

Gamal kenningur seldur av landinum:

Magn er seldur til Noregs

Gamla tangaskipið hjá Shell, Magn, sum hevur siglt meira enn túsund túrar millum Føroyar og Noreg, er selt til eitt felag í Tromsø

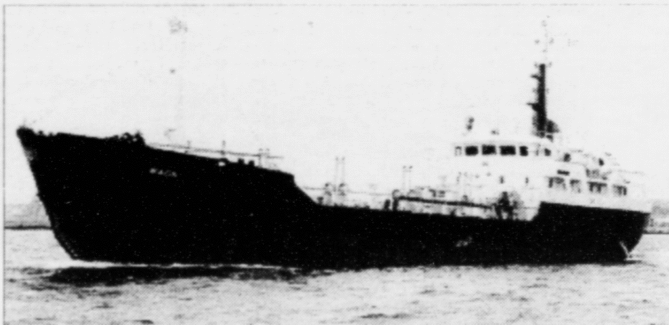
EDVARD JOENSEN

Ein av gomlu kenningunum í føroyskum havnum fór á miðdegi allahalgannadag av Havnini undir fremmandum flaggi.

Talan er um Magn hjá oljufelagnum Shell, sum síðan 1981 hevur flutt olju og bensin til Føroya.

Hjarnar Djurhuus, stjóri á Føroya Shell, sigur, at skipið er selt til eitt felag í Tromsø fyrri góðar triggjar milliónir krónur.

Tá Shell keypti Magn, sum tá æt Helle Wonsild, frá Wonsild & Søn í 1981,



Magn hevur gjørt sína seinastu ferð til Føroya undir føroyskum flaggi

kostaði tað knappar seks milliónir.

Føroya Shell hevur keypt annað skip at sigla við olju til Føroya. Hetta skipið hevur eisini fingið navnið Magn.

Gamli Magn, sum varð smíðaður í 1968, lastaði 1.400 kubikk, meðan tann nýggi er helvtina størri. Hann lastar 2.100 kubikk.

Hjarnar Djurhuus sigur, at hetta er ríkiligur kapasitetur at nøkta tørvinn við. Tí hevur Føroya Shell gjørt avtalu við Shell í Svøríki um leigu av skipinum, sum so av og á flytur olju fram við svensku strondini.

Hjarnar Djurhuus sigur, at tað kenst eitt sindur løgið at siga farvæl til eitt skip, sum so trúliga hevur røkt oljuflutningin hjá felagnum.

Hjarnar Djurhuus sigur, at bæði skip og manning hava røkt uppgávuna fyrirmyndarlíga.

Hesi sekstan árin, Magn hevur siglt fyrri Shell, hevur skipið verið í dokk umleið eina viku um árið, og annars bara siglt.

Hesi árin, Magn hevur siglt, hava teir gjørt væl yvir 1.000 túrar millum Tananger í Vesturnoreg og Føroyar.

Tá skipið var í Tananger

á túri nummar 1.000 var háttarhald, har skip og manningingu nógv rós frá norðmonnum. Skip og manning hava rættiliga gott umdømi har yviri, sigur Hjarnar Djurhuus. Bæði millum loðsar og havnarmyndugleikar.

Nú Magn fór avstað, vóru norskur skipari og fyrsti stýrimaður komnir eftir skipinum. Restin av manningi, seks mans, vóru føroyingar, sum fóru við skipinum yvir til Noregs.

Úr Hósvík til Suðurafrika:

Túgvusteinar fiskar tunfisk í Suðuratlantshavi

Partafelagið Thor í Hósvík hevur gjørt sáttmálar í Namibia og Suðurafrika um at sleppa at fiska tunfisk, svørðfisk og annan uppsjóarfisk í Suðuratlantshavinum

EDVARD JOENSEN

Línubáturin Túgvusteinar úr Hósvík er í Suðuratlantshavi og fiskar millum annað tunfisk, sum seldur verður á amerikanska marknaðin.

Meðan menn koma hinumegin Jörðina at fiska tunfisk undir Føroyum, eru nakrir føroyingar farnir hálvan veg hinvegin at fiska sama fiskasløg. Ella kanska okkurt systkinabarn, tí tunfiskasløgini eru rættiliga mong í tali.

Túgvusteinar hevur verið í Suðuratlantshavinum síðan august mánaða í fjør, sigur Gunnbjørn Joensen, sum er reiðari á teimum trimum skipunum, sum Partafelagið Thor í Hósvík eigur. Tey eru, umframt Túgvusteini, eisini Thor og Lars A. Kruse, sum felagið nýliga hevur keypt úr Danmark fyrri 4,75 milliónir krónur, men ikki endaliga yvirtikið enn.

Gunnbjørn Joensen, reiðari, sigur, at teir hava góðar vónir til fiskiskapin har suðuri, hóast tað enn ikki hevur givið tað heilt stóra.

Góðar vónir

Men sum frá líður, og royndirnar fara at vísa seg, væntar hann, at tað fer at bera til.

Tað, sum vit frætta frá japanska fiskiskapinum undir Føroyum, er, at her verður allur fiskurin frystur. Og tað skal vera niður á 60°.

Slika frystiorku hevur Túgvusteinar ikki, so okkurt annað má roynast.

Hóast japanarar so at siga stýra tunfiskamarknaðin, eru tó aðrir møguleikar at selja, sigur Gunnbjørn Joensen. Og teir selja sína veiðu feska á amerikanska marknaðinum.

Tað er tó bara tað allarbesta, sum sent verður fesk við flogfari til New York, sigur Gunnbjørn Joensen. Tað verður væl og virðiliga skilt, og tað, sum ikki verður metti sum avgjörð toppgóðska, verður fryst og selt á lokala marknaðinum suðuri í Afrika. Men tað er eisini rættiliga stóru prísunur, sigur Gunnbjørn Joensen.

Sáttmálarnir, sum gjørdir eru har suðuri eru galdandi eitt og tvey ár í senn. Tvey ár í Namibia og eitt ár í Suðurafrika.

Við Túgvusteini eru vanliga 13 - 14 mans. Av hesum eru triggir - fyra føroyingar, meðan restin er haðani, skipið fiskar.

Gunnbjørn Joensen sigur, at suðurafrikanarar eru í ferð við at avmarka stóru,

japansku tunfiskaveiðuna har suðuri.

Grundin er, sigur hann, at suðurafrikanarar meta seg fáa ov lítið at vita frá japanarum um tað, teir havast at.

Men hann metir, at tað fer at verða torført at sleppa uttan um japanarar, tá ein skal fiska tunfisk. Tí teir sita sum sagt mestsum á marknaðinum, tá tosað verður um frystan tunfisk.

Tað er eingin bingja í heiminum, sigur Gunnbjørn Joensen, sum frystir niður á 60°, so har nýðast móðurskip til at flyta fiskin av fiskileið á marknað. Og tey skipini eiga japanarar.

Gunnbjørn Joensen metir, at tað kann fara at bera til at veiða tunfisk undir Føroyum. Og hann heldur eisini, at teir, við teimum royndum, teir hava fingið við Túgvusteini, eru rimuliga væl fyrri at fara undir slíkan fiskiskap.

Útreiðslunum er hann ikki so ógvuliga bangin fyrri, tí teir hava mestu útgæðina longu frammanundan, so tær stóru fløgurnar, væntar hann ikki, verða neyðugar.

Øktur áhugi

Annars er áhugin fyrri at sleppa at fiska tunfisk undir Føroyum vaksin aftur, nú tað visir seg, at japansk skip

fáa fisk í føroyskum sjógvum.

Andras Kristiansen á Fiskivinnuumsitingini í Tinganesi sigur, at knappliga tíggju umsóknir eru komnar higartil. Men av-

gjørt er at bíða við at geva loyvi, til altjóða fundur um tunfiskaveiðu hevur verið seinni í mánaðinum.

Andras Kristiansen sigur, at teir, sum hava søkt um

fiskiloyvi, fá at vita, at umsóknirnar verða viðgjørðar eftir tann fundin.

MÓTTØKA

Í sambandi við at Herálvur Joensen hevur tikið við sum deildarleiðari á Oljufyrisitingini og Martin Heinesen er farin aftur í starvið á Jarðfrøðisavninum verður móttøka í Gróthúsinum í J.C. Svabosgøtu 14

FRÍGGJADAGIN 7. NOVEMBER
kl. 15.00 - 17.00

VÆLKOMIN



Oljufyrisitingin