

út at koyra

27/97

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Motorsúkkla ella bítur? Í øllum førum hefur akfarið tak, rúð við viskara, trygdarselar - men bert tvínni hjól. Men lættari verður at finna parkeringspláss í stórbýnum, tí C1, sum akfarið eitur er tveir metrar til longdar og 76 cm breitt

eisini skal hava eina airbag.

C1 kann koyrast uttan fallhjálmm

Samansetingin av trygdarkliva og trygdarsela merkir, at tú kanst koyra C1 uttan fallhjálmm. Í øllum førum fer fallhjálmmurin ikki at økja trygdina. Tí fer BMW at søkja týska ferðslumálaráðið um at loyvi verður givið til at koyra C1 uttan fallhjálmm.

Fyri at tryggin skal vera enn betur, hefur C1 skivubremsur bæði aftan og framman, og ABS-bremsur fáast eisini sum eykaútgærd. BMW var fyrsta verksmiðjan sum kom á marknaðin við ABS-bremsum til motorsúkkla, og hava teir tí nógvan kunnleika um hesa tøkni.

Tá tú situr í C1 hefur tú sama útsýni, sum um tú situr í einum bili - og í øllum veðri. Í boylanum er ein vindeygaskermur stoyptur fastur, og ein stóur viskari, sum heldur rútin frískari regndroparnar.

Motorurin er innkapslaður, vatnkøldur og tískil ljóðveikur eittsýlidara 4-taksmotorur upp á 125 ccm og 15 HK, sum megna til fáa C1 upp á eina ferð upp á 100 km/t. Orkuveitingin til bakhjól fer gjøgnum eitt trinleyst reimtrekk.

Aftanfyri »húsið« er pláss til viðfari - kanska til eina tasku. Men har ber eisini til at hava eitt ferðafólk, um neyðuga fótivílararnir verða monteraðir á C1. Men tann ferðandi situr sjálvandi ikki so trygt, sum førarin.

Lættari at parkera

Tá nú BMW-verksmiðjurnar leggja so stóran dent á eitt framleiða eitt øðrvísi akfar, sum C1 er tað tí, at tað upp gjøgnum 90°ini hefur verið vaksandi áhugi fyri teimum tveyhjóláðu akfórnum - og ikki bert til frítíðarítriv - men eisini í aðrar mátar.

Fleiri hundratúsund, ið arbeida á skrivstovu í stórbýnum, hava fyrri langari tíð síðani fingið sær tveyhjóláða akfarið fyrri lættari at kunna parkera.

Frá og við alderskiftinum fáa øll hesi - og mong onnur við, hetta høvi - at koyra C1...

Frá vísiún til veruleika

Framtíðin hefur nógv spennandi at bjóða - eisini á akfarsøkinum. Men at vit um aldarskifti fara at fáa eina motorsúkkla við taki, trygdarselum, ABS-bremsum og airbag, sum vit kunnu koyra uttan at nýta fallhjálmm, tá lóðar utopiskt, men sambært BMW-framleiðarunum er talan um veruleika

BMW er nú farið undir at freimleða eitt púra nýtt akfar. Nei, talan er ikki um ein nýggjan bil - men heldur ikki um eina motorsúkkla, um lesarin skuldi fingið mistanka til tað eftir at hava sæð myndirnar omanfyri.

– Akfarið hefur bæði tak og trygdarselar, men ein bítur er talan kortini ikki um, tí akfarið hefur bert tvey hjól.

Nei, talan er um eitt nýtt

akfar, ein city-mobil ella ein auto-roller - um vit kunnu loyva okkum at nýta heitið. Navnið er C1, og á vári ár 2000 verður hetta brigdi av einum bili ella motorsúkkla veruleiki á veginum.

Hugsotið hefur verið at gera eitt akfar, sum kann vera tað næsta ella triðja hjá familjuni. Eitt akfar, sum er lætt at koma fram við í býnum, sum er trygt at koyra í, og sum er umhvørvisvin-

arligt. Og tað tykist vera eydnast BMW. C1 er góðar tveir metrar til longdar og 76 cm breiddur. Tú sleppur undan at finna parkeringspláss. Akfarið verður rímliga biligt at útvega sær, vegskatturin verður lítill, trygging og tænakostnaður lutvís lítill, og akfarið kann koyra millum 25 og 33 km upp á liturin av bensini.

Aftur at øllum hesum

kemur, at tey sekstan ára gomlu í teimum felstu ES-löndunum sleppa at koyra hetta akfarið, tí motorurin er ikki størri enn 125 ccm og hefur ikki fleiri enn 15 hestakreftir.

Trygt sum í bili

Men tað forkunnugasta við C1 er uttan iva tryggleikin. Førarin situr inni í einum trygdarkliva - gjørdur av eini sterkari aluminiums-

rammu. Í fremra partinum av hesi rammu er innbygður stoytfangari, sum saman við sentrala stelli hjálkanum gera, at orkan spreiddist í einum møguligum samanstoyti.

Aftur at øllum hesum situr førarin fast spentur í tveimum trygdarselum - bæði í einum tvey-punkts- og einum trý-punkts-sela. Selarnir krossast á bringuni.

Krasjroyndir hava víst, at C1 veitir somu verju sum ein lítill bítur í frontalum samanstoyti. Við stoyti á síðuna ella aftanfrá gevur C1 eina verju, sum er størri enn hjá nøkrum øðrum tveyhjóláðu akfari. Annars eru ætlanir um, at C1

Førarin situr væl vardur í einum »trygdarkliva«, um vit so kunnu siga - við tveimum hjálkanum oman fyrri høvðið og tveimum trygdarselum, sum krossast um bringuna. Seinna myndin sýnir, hvussu stellið er konstruerað - tað »fjaðrar«, hendir samanstoytur

