

Viðmerking

Yvirskot í vinnuna, so hon sjálv klárar at fornýggja seg

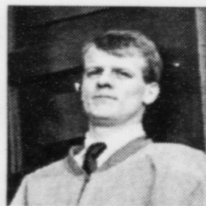
- Tað er eingin ivi um, at vit noyðast at fara undir eina fornýgging av fiski-flotanum sum skjótast, men lykilin og svarið er lønsemi. Fåa vit ikki yvirskot í fiskiflotan, er allur mettur fløgutørvur virðisleysur, tí fløgurnar verða heilt einfalt ikki gjørdar

Hósdagin var álitid frá Endurskoðarnevndini til viðgerðar í tinginum. Umframt

at taka fløgustuðulin burtur var eisini lagdur fram skipapakki upp á 800 milliónir,

har landskassin skal inn við uml. 300 milliónum krónum. Hesir skipapakkir er

tað, Endurskoðarnevndin metir, er fløgutørvurin í nýggj skip.



Trupulleikin í fiskivinnuni er fyri mær tvídeildur. Annar er at fáa fortan og vinnuna sum heild, og hinsum er minst líka umráðandi - er at fáa lønsemi í vinnuna.

Hesir báðir trupulleikar hanga neyvt saman, fornýggjan av flotanum er ómøgulig, uttan lønsemi.

Fortreytirnar

Í álitinum sigur Endurskoðarnevndin, at fyri at fáa lønsemi í vinnuna eru fortreytirnar, at arbeiðsmarknaðurin lækkar sínar útreiðslur, at vinnan gerst so liberal sum gjørligt, at myndugleikarnir eru við til at lækka útreiðslustøðið, t.d. við eini FAS-líkandi skipan og at t.d. fløgustuðul verður veittur.

Summir siga, at fiskivinnan klárar seg ikki uttan stuðul úr landskassanum. Veruleikin er, at umframt alt tað, fiskiflotin leggur eftir seg á landi, so rinda feroyskir fiskimenn yvir 200 mió. kr. í skatti, og bert partur av hesum verður latin úr aftur landskassanum til minstuløn og annan stuðul.

Fingrarnar burt

Landskassin nýtist ikki at geva vinnuni nakrar stuðul, um landskassin letur vera við at taka frá vinnuni, og

eg spyrji, hví taka inn við høgru og geva út aftur við vinstri hond.

Nei, latið okkum halda fingrarnar burt, latið fiskimenn fáa nettuløn, so verður vinnan lønsom uttan stuðul. Tí er mitt greiða til-mæli, at vit beinanvegin fara í gongd við eina FAS-líkandi skipan fyri fiski-flotan.

Lógin um fløgustuðul fer úr gildi komandi ár og tí eru 40 mió. kr. á figgarlógar-uppskotinum, vit skulu gera nýggja lóggávu við. Vit eiga at hava lært av undanfarnum tíðum, har vit hava kvett á stokkinum við katastrofalum avleiðingum. Vit siggja hvussu raksturin hjá ymsu skipabólkunum er í hesum áliði og tað er púra greitt, at verður fløgustuðulin ríktur burtur við eitt brak í mars komandi, kemur eitt enn størri brak í kjalarvørrinum.

Teir flestu eru samdir um, at hesin stuðul skal burtur, men tað má saman við øðrum tiltøkum henda so líðandi, tí er neyðugt at avtrappa fløgustuðulin yvir 2 til 3 ár.

Tað er eingin ivi um, at vit noyðast at fara undir eina fornýgging av fiskiflotanum sum skjótast, men lykilin og svarið er lønsemi. Fåa vit ikki yvirskot í fiski-flotan, er allur mettur fløgutørvur virðisleysur, tí fløgurnar verða heilt einfalt ikki gjørdar.

Latið okkum brúka hetta álitid sum karm, og latið okkum brúka orku uppá at fáa yvirskot í vinnuna soleiðis at hon sjálv klárar at fornýggja seg. Tað má verða málið.

Jørgen Niclasen

SKÍÐ FERÐIR

prísir úr kr. 2.961,-



Sjey dagar við fullari ferð oman eftir einari norskari fjallasiðu...

- ella kanska tú byrjar meira spakuliga á teimum smáu breytunum. Sama um tú ert føddur við skiðum á beinnum, ella ongantíð hevur roynt einar - um tú ert 5 ella 70 ár, so hevur Noreg óteljandi tilboð til tín, sum dámar at dusa tær í snjöhvita kavanum. Og fryntligir skiðvegleiðarar eru altíð til reiðar at hjálpa tær á glid.

Plássini, vit hava valt, Oppdal, Kvittfjell, Gálå, Beitostølen, Skei/Gausdal og Hafjell, liggja øll norðan fyri Oslo, og bussur koyrir beinleiðis frá ferjuni, so fólk sleppa undan at hava bilin við. Til ber at gista á hotelli, í íbúð ella smáttu.

Farið verður úr Føroyum við Atlantic Airways til Keypmannahavnar og harðani við einari av luxusferjunum hjá DFDS "Crown of Scandinavia" ella "Queen of Scandinavia", sum eru tær finastu og bestu norðurlendsku ferjurnar. Hevur tú hug at steðga nakrar dagar í Danmark áðrenn ella aftaná skiðferðina, ber hetta væl til.

Prisdæmi fyri hvønn: Oppdal 25. januar í 7 dagar

	2 pers.	4 pers.	6 pers.	8 pers.
Vaksin	4.254,-	3.242,-	3.205,-	2.961,-
Børn 4-15 ár	3.139,-	2.127,-	2.090,-	1.846,-

Børn 0-3 ár ferðast ókeypis. Við í prísinum er flogferð ímillum Føroyar og Danmark, cruiseferð úr Keypmannahavn til Oslo, bussur frá ferjuni í Oslo til skiðstaðið og uppihald á skiðstaðnum. Ferðaavgjald er ikki iroknað prís. Skiðferðirnar verða gjørdar fram til 26. mars.

Ferðirnar kunnu bileggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.

Í ÁR VERÐA SERLIGR FAMILJUAVSLÁTTIR LATNIR
Ring og hoyr meira um hetta!



Atlantic Airways

tíðindablaðið
SOSIALURIN
BOX 76 · 110 Tórshavn

ÓKEYPIS
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64



Ja!

Undirritaði tekur seg sum haldara av Sosialinum - og fáir blaðið 5 ferðir um vikuna.

- ☐ Haldarar í Føroyum: 240,-/ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 425,-/ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 340,-/ársfj.
 (5 bl. í senn): Ymiskir prísir
☐ Onnur lond:

Navn:

Bústaður:

Postnr., bygd/byur:

Tlf.:

Undirskrift: