

Oljufelagið fer at selja bensin

- Kapping um at selja bensin kann bara verða til gagns fyri brúkararnar, sigur Sjúrður Gorm Petersen, stjóri í Føroya Oljufelag

RANDI JACOBSEN

Nú eitt skifti hevur Føroya Oljufelag arbeitt við eini ætlan um eisini at fara at selja bensin í Føroyum. Oljufelagið arbeiddir saman við oljufyrirkunni Hydro Texaco um hetta.

Gongur eftir ætlan verða teirra egna bensinstøðir næsta ár onkuntíð bygdar kring landið.

Sjúrður Gorm Petersen, stjóri í Oljufelagnum, held-

ur, at tað kann ikki vera annað enn gott fyri, at teir eisini fara at selja bensin. Higar til hava Shell og Statoil havt alla söluna av bensini, og kapping er eingin.

- Vit vilja fegin hava kapping um söluna av bensini, líka sum vit hava havt kapping um söluna av olju. Kapping er góð, og hon kann bara tæna brúkarunum, tí kappingin hevur við sær, at prísirnir kunnu fara niður, sigur Sjúrður Gorm

Petersen, sum heldur tað vera lógið, at tað ikki verður givin avsláttur uppá bensin.

Higar til hevur Oljufelagið bara selt olju, men nú er so ætlanin at byggja bensinstøðir fyri at selja bæði bensin við kalium, blýfritt bensin og dieselloju. Minni munurin er nú á prísinum á teimum báðum bensinsløgnum.

Annars verða tað nú fleiri og fleiri bilar, sum brúka diesel í staðin fyri bensin.



Oljufyrirkunni Hydro Texaco ætlar saman við Føroya Oljufelag at byggja bensinstøðir í Føroyum

Virkið í Miðvági skal mennast

Vága Sambandsfelag vil hava at vita, um leiðslan í Føroya Fiskavirking seinastu árin miðvíst hevur stílað ímóti at steingja virkið í Miðvági

Vága Sambandsfelag hevur sent Føroya Fiskavirking áheitan um ikki at lata virkið í Miðvági aftur, men heldur menna tað.

Áheitanin er gjørd eftir ein kreppufund, sum felagið og vágatingmenn floksins hava havt, nú ætlanin er at steingja virkið í Miðvági við tí avleiðing, at 80-120 fólk og familjur teirra (400-500 fólk) verða rakt.

Sagt verður í áheitanini, at seinastu árin hevur almenni sektorin verið mentur á miðókinum, meðan fiskavirking søguliga hevur verið arbeidd hjá fólkinum í útjaðaranum, har einki arbeiði er enn fiskaarbeiði.

- Um tað politiskt er ætlanin, at fiskavirking als ikki skal vera á útjaðaraðkjum, so er neyðugt at flyta onnur störv, fyri stóran part almenn, til útjaðaraðkini í líka stóran mun - og samstundis. Um hetta ikki verður gjørt, verður úrslitið, at útjaðaraðkini verða oydd, og tað kunnu vit ikki góðtaka, stendur í brævinum til Føroya Fiskavirking.

Sambandsfólkini í Vágum fegnast um, at Sandoyggjin er komin í arbeiði aftur, og tey halda ikki, at Føroya Fiskavirking skal sleppa at skapa aðra Sandoyar oyðu aftur.

- Okkum vitandi hevur virkið í Miðvági givið yvirskot, tá arbeitt hevur verið, og skuldi grundarlag til ikki verið fyri at lata tað aftur.

- Tað hevur okkara áhuga at vita, hvørjar ítekilgar ætlanir hava verið gjørdar seinastu árin fyri at fáa hetta virkið at verða eitt størri aktiv í FFV.

Dagti verður, at hetta máli

má hava almennan áhuga og eigur at verða viðgjørt politiskt. Tað er áður hent, t.d. tá uppsagnir hava verið á Landssjúkrahúsinum, har trupulleikin hevur verið loystur uttan drál.

Vága Sambandsfelag sigur, at tey ikki eru áhugað í almennum loftingarpolitikki, men at menna eina fyrirkø.

Eingir aðrir møguleikar

Missa fólkin á virkinum í Miðvági arbeiði, fáa tey ikki annað arbeiði í oynni, og at kalla eingir møguleikar eru at fara av oynni at arbeiði, so vánaligir samferðslumøguleikarnir eru, og sambandsfelagið heldur seg vita, at júst ringa ferðasambandið er ein av orsöknum til, at virkið skal steingjast.

Vága Sambandsfelag vísir eisini á tað óvugta í at útflyta fisk ótilvirkaðan, tí harvið beina vit fyri okkum sjálvi. Vit eiga ikki at útflyta fisk, so leingi fólk her eru arbeiðaleys, verða sagt.

Vága Sambandsfelag heldur, at Føroya Fiskavirking í fyrsta lagi eigur at taka aftur avgerðina um at steingja virkið í Miðvági, tí tað eigur at vera ein samfelagslig uppgáva at tryggja, at so nógv fólk á so lítum øki ikki gerast arbeiðsleys. Harafrat má virkið ikki lata aftur, fyrr enn hesi fólk hava fingið annað trygt og sunt arbeiðs-pláss.

- Um virkið letur aftur, kemur landskassin undir øllum umstøðum at fáa eina stóra rokning at gjalda fyri, at fólk ikki arbeiða, sigur Vága Sambandsfelag.

SKÍÐ FERÐIR

prísir úr kr. 2.961,-

Sjey dagar við fullari ferð oman eftir einari norskari fjallasíðu...

- ella kanska tú byrjar meira spakuliga á teimum smáu breytunum. Sama um tú ert fødd/ur við skíðum á beinunum, ella ongantíð hevur roynt einar - um tú ert 5 ella 70 ár, so hevur Noreg óteljandi tilboð til tín, sum dámar at dusa tær í snjóhvíta kavanum. Og frýttligir skíðvegleiðarar eru altíð til reiðar at hjálpa tær á glíð.

Plássini, vit hava valt, Oppdal, Kvittfjell, Gålå, Beitostølen, Skei/Gausdal og Hafjell, liggja øll norðan fyri Oslo, og bussur koyrir beinleiðis frá ferjun, so fólk sleppa undan at hava bilin við. Til ber at gista á hotell, í íbúð ella smátt.

Farið verður úr Føroyum við Atlantic Airways til Keypmannahavnar og harðani við einari av luxusferjunum hjá DFDS "Crown of Scandinavia" ella "Queen of Scandinavia", sum eru tær finastu og bestu norðurlendsku ferjurnar. Høvdur tú hug at steðga nakrar dagar í Danmark áðrenn ella aftaná skíðferðina, ber hetta væl til.

Prísdegi fyri hvønn: Oppdal 25. januar í 7 dagar				
	2 pers.	4 pers.	6 pers.	8 pers.
Vaksin	4.254,-	3.242,-	3.205,-	2.961,-
Børn 4-15 ár	3.139,-	2.127,-	2.090,-	1.846,-

Børn 0-3 ár ferðast ókeypis. Við í prísinum er flogferð ímillum Føroyar og Danmark, cruiseferð úr Keypmannahavn til Oslo, bussur frá ferjun í Oslo til skíðstaðið og upphald á skíðstaðnum. Ferðaavgjald er ikki íroknað prís. Skíðferðirnar verða gjørdar fram til 26. mars.

Ferðirnar kunnu bileggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.

Í ÁR VERÐA SERLIGIR FAMILJUAVSLÁTTIR LATNIR
Ring og hoyr meira um hetta!

Atlantic Airways