

Sjónarmið

Hitt norðuratlantiska Zaire

Nú ein oljuvinna nærkast klettunum, hoyrir tú alt meiri tos um, at í hesari vinnu skulu froyingar standa saman, vísa hegni og skil, hugsa um næsta ættarliðið, fólk og tjóðini at gagni og væl má ansast eftir tilfeingi og náttúru.

Mikið gott og hugsjónarligt. Men so kemur tann syndigi tankin, hvussu hava vit so umsitid okkara fiskivinnu, okkara hálovaðu høvuðsvinnu, ogn alra froyingna?

Vit rópa okkum fiskivinnutjóð, matvøruframleiðara. Fara vit so at hyggja at veruleikanum má tú ógvast:

- Tað finst ikki ein fiskarestaurant í Føroyum
- Tað finst ikki ein fiskakokkur
- Tað finst ikki ein vanligur fiskahandil
- Tað finst ikki froyyskar fiskauppskriftir
- Tað finst einki útflutningsráð
- Tað fæst ikki ein fiskarættur umborð á tí froyyska flogfarinum
- Tað fæst ikki ein fiskabiti til keyps á flogvøllinum
- Tað finst ongin handil á flogvøllinum við froyyskum fiskauðráttum
- Tað finst ikki ein fiskalýsing á flogvøllinum
- Tað finst ikki eitt gastronomiskt institutt í Føroyum.

Vit hava onki ferhold til, hvat vit gera. Ein fremmandamaður, sum kemur hendarvegin, kann ikki siga, hvat hetta fólkid livir av: at spæla fótbólt ella í Gekki vælsaktans vil hann siga. Føroyar høvdu eitt gott navn áður. Ein fyrsta-floks framleiðsla, sum bleiv roknað við á øllum marknaðum. Føroyar og góðska vóru samantvinnað heiti.

Gongdin seinastu árin hevur degraderað Føroyar til ein óseriðsan útflytara av rávørum, ið keyparar mjólka og fara við, sum teimum lystir. Rávøran fer at kalla ótarnað av landinum til fiskaidnaðin í grannalundunum. Vit eru at kalla á stóði við tey mest tilfatskomnu afrikansku londini í hugburði.

Vit loyva enn partróling og ætla nú at fara at grópa eftir skeljum á bestu fiskileið norðanfyri. Far til Suðuroynna og hygg hvussu ælingin hevur oyðilagt vøtnini har suðuri. Hvør verjir náttúruna? Alt verður gjørt í heilaga navninum hjá nøkrum arbeidsplássum.

Tað er eingin, sum heiljartaður stuðlar fiskivinnuni. Ikki av óvilja, men kanska meira av mótloysi og uppgávalynti.

Við allari virðing fyri

filminum Barbaru, so hevði tað verið hugaligt, um Ferðarad Føroya hevði gjørt eitt líka stórt tiltak í Norðurlandahúsinum fyri froyyskari framleiðslu sum fyri einum útlendskum film og einari útlendskari filmsfyrirtekni.

Ella hví var ongin froyysk almenn luttøka í Gíjón, har øll heimsins pressa var tilstaðar? Hví varð ikki hildin ein almenn móttøka og gjørt stás burtur úr Føroyum? Tað fekt ikki eitt betri høvi.

Nær man seinast nakar froyyskur ministari hava verið uttanlands við privatum sendinevndum fyri at stuðla og seta tign á?

Ein fiskivinnutjóð vil einum eiti av einum fiskivinnuskúla, sum fær so litlar sømdir á figgjárlógini, at hann ikki veit, um honum verður lív lagað, við tí úrsliti at fáir næmingar fara á henda skúlan.

Vit tosa bert um ES-krøv. Onki verður tosað heiljartað um at fáa betri atgongd til henda týðningarmikla marknað. Vit hava í árávis tosað um at seta ein sendimann í Bruxelles, og at danir skulu hjálpa okkum.

Hví varð Framtaksgrunnurin ikki nýttur at keypa upp útlendska framleiðslu og sölufyrirtekni fyri at styrkja

froyyska marknaðarføring.

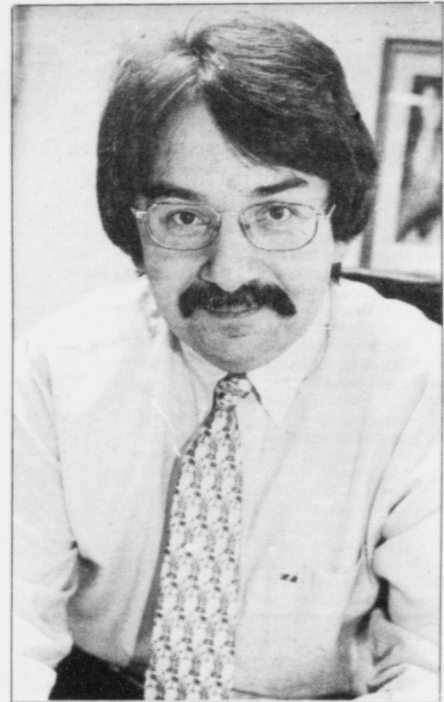
Vit hava fleiri sölufólk og fyrirtekni enn nakrantíð fyrr. Umleið 150, sum allir meira og minni kappast um somu kundar og bjóða somu vørur fram. Úrslitið er bert hægri rávøruþrívur her heima og lægri söluprisur.

Tú sært næstan ikki ung fólk longur í hesari vinnu. Ongin tímir at berjast við Starvsstovu, EF krøv, MVG, innaneftirlit og hvat allur hesin yvirbygnaðurin eitur. Tað er ikki attraktivt at arbeiða í fiskivinnuni, hvørki á sjógv ella landi við einum meðalaldri av skipum uppá 28 ár.

Vit eru við at gloyma ta sannroynd, at eitt samfelag, sum ikki framleiðir, hevur onga framtíð. Vit hava ongantíð verið verri fyrri enn í lótni við ongum hugsjónum og vána handilsskapi.

Tað er spell, tí vit hava kortini so góðar møguleikar at venda gongdini. Vit hava tørv á einari mentanarkollvelting og at fáa unga fólkid í Føroyum at vakna og taka við ábyrgd.

Jóhan Mortensen,
stjóri



Javni

N. Finsensggøta 32, miðhæddin.

Skrivstovan er opin mánadag kl. 10-12. Týsdag er stongt. Mikudag kl. 14-16. Hósdag kl. 14-18. Tilhaldið er opið friggjadag kl. 14-16.

Transit

heildarkeyp í oktober



Um eingin brúktur er í býti bjóða vit

TRANSIT DIESEL

- við • 4 ára garanti
- 4 ára service, alt iroknað, (tó ikki dekk), max. 90.000 km)

úr **149.991,-**
uttan MVG



P/F WENZEL

Akranesgøta 5 - Box 3043 - Havn - Tlf. 13873

