

út at koyra

25/97

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Opel Corsa skal nú koyra 17,5 km/l

Smáu bensinmotorarnir eru eftir hondini so orkusparandi, at teir standa seg væl í kappingini við dieselmotorar. Opel hevur ment ein nýggjan motor til minsta opelbilin - Opel Corsa



Nýggi motorurin í Opel Corsa hevur einans triggjar sýlindarar

EIRÍKUR LINDENSKOV

Bilaframleiðarar leggja seg alt meira eftir at framleiða

bilar, sum nýta so litla orku, sum gjørligt.

Í Føroyum hevur innflutningurin av diesel-bilum

vundið nógv upp á seg seinastu árin. Hetta er partvís tí, at dieselbilarnir eru vordnir nógv behagligari

og tí, at dieseloljan í Føroyum er serliga bílig í mun til bensinið.

Umhvørvisliga er tað ikki

gott, at fleiri og fleiri dieselmotorar verða framleiddir, og tí verður stóðugt roynt at framleiða bensinmotorar, sum í rakstri eru meira orkusparandi, enn dieselmotorarnir.

Ein av hesum motorum er tann nýggi hjá Opel.

Tann minsti Opelbilurin, Opel Corsa fæst nú við einum litlum 3-sýlindaramotori við 55 hk og 12 ventilum.

Ein av teimum nýggju Opel Corsa við hesum motor eitur Opel Corsa 1.0 12 v ECO, og kostar hann í Føroyum við trimum hurðum 113.000 krónur. Við fimm hurðum kostar hann 119.000 krónur meðan Swing-útgávan kostar 118.000 krónur við trimum hurðum.

Tann bíligasti Opel Corsa er 1.2 ECO, sum við trimum hurðum kostar 110.000 krónur. Tá hevur hann 45 hk. Opel Corsa fæst í nógvum útgávum:

Opel Corsa 1.4 Swing kostar 118.000 krónur. Við fimm hurðum kostar hann 124.000 krónur. Opel Corsa 1.4 við 16 ventilum og við 90 hk kostar 133.000 við fimm hurðum og sportútgávan, tað tri-hurðaða GSi-sniðið, kostar 152.000 krónur. Tann motorurin er 1.6 litur og hevur 16 ventilar - og hestakreftirnar eru heilar 106 í tali.

Á heysti 1991 varð farið undir konstruktionsarbeiðið til framleiðslu av nýggja motorinum. Treytirnar vóur, at hann skuldi verða kompaktur og lættur, verður orkusparandi og dálka sum

minst. Hann skuldi eisini vera fimur, geva góða úrslit og verða lættur at arbeiða uppá.

Tað gjørdist beinan vegin greitt, at góðar termodynamiskar treytir skuldu uppfyllast, um krøvini skuldu náast. Tá grundreglan er, at bensinmotorar termodynamiskt eru bestir við eini slagvolumu upp á 500 kubikkcentimetrar fyri hvønn sýlindara, og treyðugt mugu verða minni enn 300 kubikkcentimetrar, mátti stóðist gerast ein 3-sýlindaramotorur - talan kundi jú ikki vera um ein 2-sýlindaramotor.

Ein 3-sýlindari hevur eisini minni friktion enn ein fýrasýlindari, hann kann gerast kompaktari, og til ber at hava eitt stórt dreygningsmoment við lágu snúningum, og hann er bíligari at framleiða enn ein fýrasýlindari.

Við hesum útgangsstøði, gjørdist úrslitið hjá Opel ein try-sýlindari, sum var lættur og kompaktur - og stóddin gjørdist 973 kubikkcentimetrar.

Hesin motoru gevur Opel Corsa eina toppferð upp á 150 km/t. Akselerasjónin frá 0 - 100 km/t gerst upp á 18.0 sekund. Akselerasjónin frá 80-120 km/t í fimtageari gerst upp á 27.5 sekund, og miðal brennievnisnýtslan er (sambært ES 93/116 stand-ardinum) 17,24 km/liturin bensin.

Ein túrur úr Havn til Selatraar og aftur hevði við hesum bili kosta góðar 60 krónur í bensini...

Mest ferðsla á Hvítanesvegnum

Í frágreiðingini hjá Landsverkfrøðinginum, nevnd Ferðslan 1996, eru nógvir upplýsingar um ferðsluna á landsvegnum og viðkomandi upplýsingar um landsvegakervið.

Ferðslan á høvuðsvegnum verður tald regluliga, og hevur Landsverkfrøðingurin sett teljarar upp á ávís vegastreki.

Nógv tann mesta ferðslan er á vegastrekknum, sum er innkoyringin til Havnina. Har teljarin er settur upp á Hvítanesvegin í Havn - við Høydalsá, har omankoyringin til Studentaskúlan er, verða í miðal taldir ikki færri enn 5.925 bilar um dagin.

Taka vit 1990 sum útgangsstøði, so er talan

um ein vøkstur á heili 41% - so at siga ein stóðugur vøkstur øll árin.

Her skal eisini havast í huga, at Kollfjarðatunnin lat upp í 1992, og gjørdist Hvítanesvegurin tá innkoyringin til Havnina.

Næstmest málða ferðslan er á Lambareiði. Har verða í miðal máldir 2.996 bilar um samdøgrið. Á triðja plássi kemur Kollfjarðatunnin. Har koyra í miðal 2.695 bilar um samdøgrið. Síðan kemur rundkoyringin í Kollfjarðadal. Har verða máldir í miðal 2.702 bilar um samdøgrið.

Um Gøtueiði koyra í miðal 2.390 bilar um samdøgrið

Sosialurin verður lisin úr Namibia til Grønlands

Lesaraskarin á Internet-Sosialinum økst fyri hvønn dag

EIRÍKUR LINDENSKOV

Áhugin fyri Sosialinum á Internetinum bara økst, so hvørt sum tað frættist úti í heimi, at Sosialurin er at siggja á internetinum.

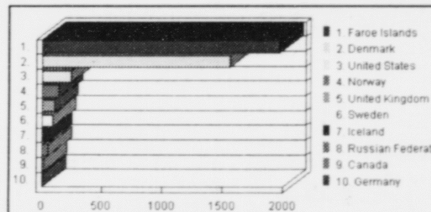
Í síðstu viku vistu vit, úr hvørjum londum vit kundu spora lesarar blaðsins. Síðani tá eru nøkur lond komin afturat á listan, samstundis sum fólk úr ymsum londum tekna seg sum internet-haldarar, og harvið fáa ein e-mail sendandi, tá blaðið verður dagført.

Sum vera man, er tann størsti bólkurin av lesarum úr Føroyum, hóast talan bert er um 1/3. Næsti bólkurin er úr Danmark. Á triðja plássi kemur so USA og síðani eru londini hesi:

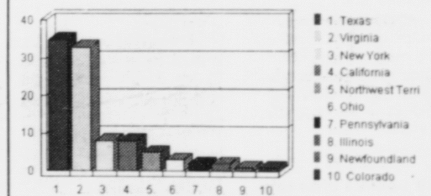
4. Noreg
5. Stórabretland
6. Svøríki
7. Ísland
8. Russiska Samveldið
9. Kanada
10. Týskland
11. Ísrael
12. Grønland
13. Namibia
14. Singapore
15. USSR (former)

Tað ber tó ikki til at spora øll lond, men hetta gevur kortini eina hylling á, at áhugi er at lesa blaðið uttanlands - og at føroyingar eru kring knøttin allan.

Vit vita eisini, at blaðið verður liðið í fleiri londum í Asia, eitt nú í India



Myndin sýnir tey 10 londini, higani Internet-Sosialurin mest verður lisin



Myndin sýnir teir 10 statirnir í Norðuramerika, higani Internet-Sosialurin mest verður lisin