



Gísli Gíslason, borgarstjóri á Akranesi, og Gunnar Sigurðsson, formaður í býráðnum á Akranesi, handa Jógvani við Keldu, borgarstjóra í Klaksvík, einn stein frá seinastu sprenginginni undir Hvalfirði.
Mynd: Fróði Løkságarð

Tað privata má verða við at byggja undirsjóvartunnilin

Á kunnandi fundi í Klaksvík mikukvöldið legði borgarstjórin á Akranesi dent á leiklutin hjá tí privata, skal nakar undirsjóvartunnill byggjast

KLAKSVÍK: Býráðssalurin í Klaksvík var mikukvöldið karmur um kunnandi fund um undirsjóvartunnilin á Akranesi í Íslandi.

Borgarstjórin og formaðurin í býráðnum vitjaðu í Klaksvík, og teir greiddu frá arbeiðnum í Íslandi, hvussu tunnill fer at ávirka býin, og hvat teir vóna at fáa burtur úr, tá gjørligt verður at ferðast undir Hvalfjörð einaferð næsta summer.

Og Gísli Gíslason gjørdi fundarfólkunum púra greitt, at orsøkin til, at undirsjóvartunnill nú varð gjørdur undir Hvalfjörð var ikki, at tað almenna hevði tikið stig til arbeiðið.

– Staturin hevði ongar ætlanir um at gera undirsjóvartunnill undir Hvalfjörð, men kommunan og vinnulívið á Akranesi tóku seg saman, og gjørdi hesa ætlan til veruleika, segði borgarstjórin.

– Hævið tað privata ikki komið við í arbeiðið, hevði eingin undirsjóvartunnill verið gjørdur, sló hann fast.

A fundinum mikukvöldið vóru vinnulívsfólk, politikarar og umboð fyri hægri skúlar. Orsøkin var sjálvandi at kjakið um undirsjóvartunnill undir Leirvíksfjörð, sum er íkomandi aftur seinastu

tíðina. Umboð fyri Klaksvíkar kommunu hava verið í Íslandi og vitja í hesum sambandi, og nú gekk ferðin hinvegin.

Býrnir líkjast

Gísli Gíslason legði fyrri at tosa um, hvussu nógv Akranes og Klaksvík líkjast. Fólkatalið er á leið tað sama, býirnir eru skúla- og ítróttarbyir, fólkatalið er farið at minkað seinna árin, og bæði hava enn tá ein prest, sum er ímóti undirsjóvartunnilinum...

– Júst sum í Føroyum hava vit seinastu 10 árin upplivað, at fólk flyta av smærri plássunum og til høvudsstaðin. Í 1986 búðu 55% av fólkunum í Íslandi í Reykjavík, men nú er talið vaksið til 59%.

Síðst í 80' unum upplivdu íslendingar búskaparligar trupulleikar, fiskiskapurin minkaði og tað hevði fyrst og fremst ávirkan úti um landið. Arbeiðsloysið vaks og fólk flutti til høvudsstaðin, har arbeiðsmarknaðurin er størri og meiri fjølbroyttur.

– Politikkararnir hava roynt at steðga hesi gongd, men tað hevur ikki eydnast. Fólkatalið á Akranesi minskar framvegis, segði Gísli

Gíslason.

– Umstøðurnar at trívast á Akranesi eru góðar og tænastan er eisini góð, men hóast tað flyta fólk frá býnum, og tað eru serliga tey ungu, sum rýma.

Nógvir fyrirminir

Politikarar og fólk vóru á einum máli um, at okkurt mátti gerast fyrri at steðga skeivu gongdina á Akranesi, og ein týðandi fortreyt fyrri hesum hildu tey verða ein undirsjóvartunnill undir Hvalfirði.

Í lötuni er teinurin at koyra frá Akranesi til Rekjavíkar 100 km, og møguleiki er eisini at sigla tvørtur um Hvalfjörð. Tað tekur ein tíma at sigla, og ferjan siglur fimm ferðir um dagin.

Við undirsjóvartunnilinum undir Hvalfirði, verður teinurin til Reykjavíkar munandi stytur, og tað fer at taka ein hálvan tíma at koyra, tá tunnillin næsta ár verður tikin í nýtslu.

– Vit hava mett um fyrirminir og vansar við at fáa undirsjóvartunnilin, og vit halda at fyrirminirnir og møguleikarnir eru størri enn vansarnir, greiddi Gísli Gíslason, borgarstjóri á Akranesi, frá.

– Tað hava sjálvandi verið



Íslensku gestirnir góvu fundarfólkunum neyva frágreiðing um undirsjóvartunnilin undir Hvalfirði.
Mynd: Fróði Løkságarð

atfinningar móti tunnilinum, og fólk hava óttast, at hann skuldi fara at gera umstøðurnar hjá Akranesi enn verri, men allar slíkar atfinningar eru nú tagnaðar. Øll halda tað er gott, at tunnillin varð gjørdur, og nú gongur kjakið meiri uppá hvussu nógv tað skal kosta at ferðast gjøgnum tunnilin.

– Vit ætla okkum at marknaðarføra Akranes á ymsum økjum, og vit eru vitandi um, at skulu vit veruliga fáa nakad positivt burtur úr undirsjóvartunnilinum, so má arbeiða við at fáa fólk at støðast ikki steðga har. Næsta árin ætla vit at brúka flestu pengar-

nar, sum verða brúktir til fløgur, til skúlar, barnaansing og líkandi.

Spurningarnir til borgarstjóran á Akranesi vóru nógvir og neyvur. Fundarfólkid vildi hava at vita um figging, hvussu rakturin var, hvør átti tunnilin, hvussu tryggur hann var og so víðari, og róliga og væl undirbygt svaraði borgarstjórin á Akranesi spurningunum.

Tá hann varð liðugur við sína framløgu handaði hann Jógvani við Keldu, borgarstjóra í Klaksvík, ein stein frá seinastu sprengingini undir Hvalfirði, og við steininum fylgdu orðini:

– Tað er tekniskt og fíggi-

arliga gjørligt at gera ein undirsjóvartunnill. Og so er tað skilgott eisini.

Í gjárkvöldið fekk almenningurin í Klaksvík høvi at fáa kunning um undirsjóvartunnilin undir Hvalfirði og møguleiki var eisini at seta spurningar til íslensku gestirnar.

ek