



Hendan myndin sýnir ein Morris Oxford og ein Standard Vanguard. Myndin er tikin heima í Vági í Klaksvík, og eftir bilunum at døma er hon tikin fyrra partin í fímtíðarunum

Austin bilar eitt tíðarskeið. Men í 1980 skifti bilasølan frá ensku Morris til Japansku Toyota.

Stórt arbeiðspláss

Bilasølan Reyni Service er í dag eitt stórt arbeiðspláss. Tá verkstaðið í 1978 flutti niðan í Hoyvíkar starvaðust 12 fólk á verkstaðnum og í bilasøluni. Men nógv er broytt síðani 1978, og er talið á starvsfólkið trífaldað. Í dag starvast 36 fólk hjá Reyni Service.

Reyni Service er eisini tann bilasølan, sum hevur selt flestar bilar seinnu árin. Tað var fyrst í 80'um, at rættulig gongd kom á bilasøluna, og hevur Reyni Service øll árin frá 1986, við undantaki av 1994, selt flestar bilar. Eisini í ár liggur Reyni Service á odda

Selt um 4.000 bilar í hálva øld

Eivind av Reyni hevur ikki nakað yvirliit yvir, hvussu nógv bilar Reyni Service hevur selt, men heldur hann at talið man ligga um 4.000 bilar øll árin síðan 1947.

Men at keypa bil í dag í mun til fyrr er ikki tá sama. Tá kundi tú ofta biða í einar fyra mánaðir, áðrenn tú fekst bilin, men soleiðis er ikki í dag, sigur Eivind av Reyni.

– Í dag hava vit javnan einar 25-30 bilar á goymslu - fyri at kundin skal hava nakað at velja í.

Hátíðardagurin á Reyni Service verður hildin friggjadagin.

Frá klokkan 14 - 18 verður móttøka, og klokkan 15 kemur Sverri Djurhuus at hugleiða um tíðina úti í Rættará

Selt um 4.000 bilar í hálva øld

Bilasølan Reyni Service fer friggjadagin at hátíðarhalda, at fyrítøkan er vorðin 50 ár. Almenn móttøka verður millum klokkan 14 og 18 og klokkan 15 fer Sverri Djurhuus at hugleiða um tíðina, verkstaðið helt til úti í Rættará í Havn

EIRIKUR LINDENSKOV

Í hesum døgum kann bilasølan Reyni Service í Havn hátíðarhalda 50 ára føðingardag. Tað var Sigird av Reyni, sum í 1947 fekk umboð fyri Morris bilar í Føroyum. Hann hevði verkstað í Sigmundargøtu úti í Rættará.

– Sigird av Reyni var útlærður elektrikari, men tá hann kom aftur til Føroya aftan á kríggj, hevði hann fingið áhuga fyri bilum.

Hann hevði nomið sær kunnleika til bilfakið niðri, har hann eitt skifti arbeiðdi á einum bilverkstað, greiðir Eivind av Reyni, sonur Sigird, frá.

Sigird av Reyni fekk skjótt aðrar menn at hjálpa sær. Fyrstur varð danin Frits Jensen, vanligu nevndur Bugli-Jensen, id kom til Føroya seinast í fyríatiárunum. Seinni fekk hann afturat sær Sverra Djurhuus. Reyni Service var sostatt fyrsta rættuliga

bugluverkstað í Føroyum, har bilar eisini vórðu lakkeraðir.

Sigird tók sær av bilasøluni

– Frits Jensen dugdi sera væl við hondunum, og var tað ikki av ongum, at hann varð nevndur Bugli-Jensen, greiðir Eivind av Reyni frá. Tá hesir menn nú høvdu tikið yvir umvælingararbeiðið av Morrisbilum, fór Sigird av Reyni aftur at arbeiða sum elektrikari. Men

hann hevði kortini alla tíðina bilasøluna um hendi, og helt til í húsinum við síðuna av verkstaðnum - har Pólar akkumulatørsølan heldur til í dag.

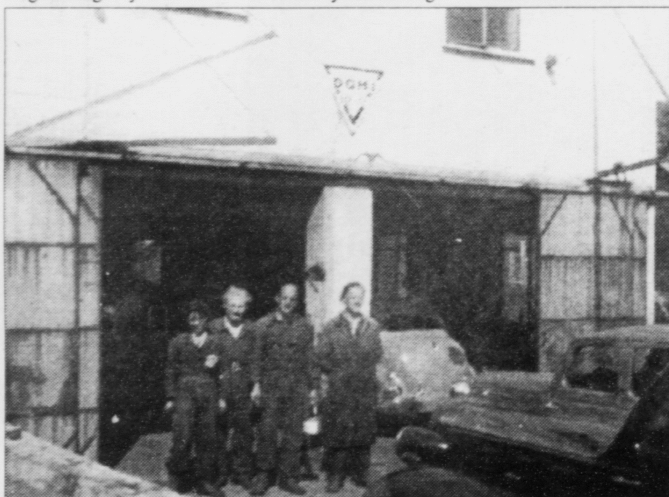
Í 1969 tók tann tá 20 ára gamli Eivindur av Reyni yvir verkstaðið.

– Pápi helt tað ikki vera so skilagott, at eg skuldi fara í læru í okkara egna umhvørvi, og fór eg tí í læru hjá Frits Jensen, sum fyrst í 60'um byrjaði fyri seg sjálfan í Gundadali, har

hann eisini seldi Fiatbilar. Tá flutti eisini Sverri Djurhuus út í Hornabø við sínum verkstað.

Fluttu niðan í Hoyvíkar í 1978

Tað vóru framvegis Morris bilar, sum vórðu seldi hjá Reyni Service. Men tað gjørdist ov trongligt niðri í Rættará, og varð tí gjørt av at flyta niðan í Hoyvíkar, har verkstaðið nú heldur til. Hetta var í 1978, og tá fór Reyni Service eisini at selja



Á verkstaðnum í Rættará seinast í 40'unum: Frá vinstru: Páll Narvi, Sverri Djurhuus, Frits Jensen og Sigird av Reyni



Nýggi bygningurin hjá Reyni Service, har verkstaðið og bilasølan fluttu í 1978. Í 1980 góvust teir við at selja Morris og fóru teir tá at selja Toyota