

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður:

Einasta loysn at smíða nýtt skip

- Vit kunnu bert staðfesta, at okkara royndir at leiga ella keypa eitt skip til Sandoyarsiglingina, eru miseydnadar. Tí verður neyðugt at smíða ein nýbygning, sigur landsstýrismaðurin

DAGNY JOENSEN

Allar royndir at finna eina fyribilsloysn, fyri Trónða, sum hevur siglingarloysvi til ár 2000, eru nú royndar.

Sámal Petur í Grund kann bert staðfesta, at tá einki hóskiligt skip fæst til siglingina, so er neyðugt at fara undir at smíða eitt skip, sum kann setast inn í rutuna.

Tvey ára biðitið

- Av tí at tað tekur minst tvey ár at fáa skipið liðugt, er neyðugt at umhugsast støð-

una nú, sigur landsstýrismaðurin.

- Er tað ein treyt, at skipið skal smíðast í Føroyum?

- Sjálvandi verður projektið útbjóðað, so sum vanligt er, og so fæst meir at vita um prisleguna, vøndandi kostar skipið einar 40 - 50 mió. krónur at smíða.

Vanliga hava reglurnar á Strandferðsluni verið, at har prímumurin bert var 20 pst., loysir tað seg at byggja í Føroyum.

- Eg haldi sjálvsagt, at um tað ber til, so skal skipið

smíðast í Føroyum, sigur Sámal Petur í Grund.

Spurdur, hví hann var ov seinur á sjóðarfallinum og ikki fekk byggingarpeningin við á figgjarlógina, sigur landsstýrismaðurin, at tað var orsakað av, at teir ikki vøntaðu at málið hevði bráðfeingis skund.

Funnu einki hóskiligt skip

- Vit vøntaðu at fáa eitt hóskiligt skip, sum kundi avloysa Trónða, tá hesin

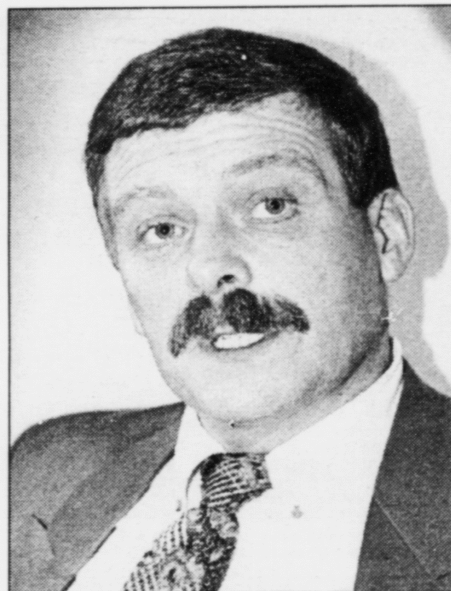
skuldi takast úr sigling, sigur Sámal Petur í Grund.

- Tá vit vóru greiðir yvir, at tað ikki kundi biðja, var figgjarlógin longu samtykt í Landsstýrinum og lögð niðan í tingið.

- Vit vóru annars í góðari trúgv, at Tróndur kundi sigla til ár 2000. Tí kom hetta so óvart á okkum.

Virksemið í andoyinni økist

- Hvi hevur tað bráðfeingis skund at fáa avloysara fyri Trónða?



Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður, heldur, at tað einki nýtt er í at strandfaraskipini skulu skiftast út. Nú Tróndur er so gamal, og tí virksemið í Sandoyinni økist, er neyðugt at fáa nýtt skip til rutuna

Skipið til Sandoyarsiglingina kann byggjast í Føroyum

- Tað hevur fleiri ferðir verið tosað um at byggja nýggj strandfaraskip. Tekningar eru áður gjørdar, men tað projektið kann ikki brúkast nú, verður sagt á Skipasmiðjuni í Havn

DAGNY JOENSEN

Tað er afturvendandi spurningur, hvussu Strandferðslan í framtíðini skal skipast.

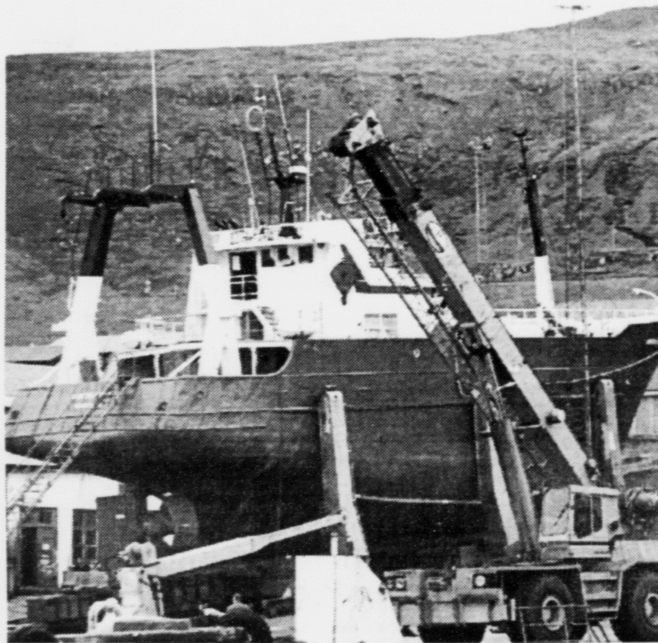
Seinast hevur verið frammi, at nýtt skip skal byggjast til Sandoyarsiglingina.

Tórshavnar Skipasmiðja, sum í løtuni byggir trýggj politibátar til Grønlands, hevur úr at gera. Seinasti politibáturin skal eftir ætlanina fara av bakkastokki í apríl 1999. Kortini forðar tað ikki fyri nýggjum projektum.

Skipasmiðjan í Havn, sum í fyrrárið keypti skipasmiðjuna á Skála, kann móguliga nýstast til nýbygningar. Tó skal eitt ávíst fyrireikningararbeiði gerast, av tí at tað er so langt síðan, at nakar nýbygningur var smíðaður á Skála.

Landsstýrið hevur verið frammi við fyrispurningum um hetta mál, og líkt er til, at Skipasmiðjan í næstum fer á fund við Landsstýrið.

Á Skipasmiðjuni verður sagt, at teir eru fult út kappingarførir við onnur lond, tá tað snýr seg um nýbygning. Tað er teir trýggj politibátarnar til Grønlands og nógv umrøddi Densuddhi, sum í løtuni er raðsending í



SvF. týðandi dømi um.

Hóast ongar beinleiðis ætlanir fyribils eru komnar

fram á borðið um at byggja strandfaraskip, so halda teir á Skipa-

smiðjuni, at hetta hevði verið hugaligt høvi at starta upp aftur á Skála.

- Skipið er ov lítið. Tað megna ikki at flyta fólk og farm, eftir ferðætlanini. Eisini eru trygdarkrøvini ógvuliga stør. Vit vita, at virksemið økist í oynni. Eitt nú eru tvey virkir latin upp aftur. Tað er ein orsök til, at vit serliga geva hesi rutuni gætur. Tróndur kann t.d. ikki taka ein trailara umborð, tá hann siglir við ferðafólkum.

Tað verður tí ógvuliga kostnaðarkrevjandi at hava Trónða siglandi fleiri ferðir uttan fyri ferðætlanina, sigur landsstýrismaðurin.

Trupulleikin er eisini, at eingin raðfesting hevur verið gjørd, nær og hvussu skipini hjá Strandferðsluni skulu skiftast út.

Skuldu skift skip út annað hvørt ár
- Vit hava 12 - 13 eindir. Um vit t.d. siga, at skipini í miðal skulu verða 24 ára gomul, so skuldi eitt skip verið skift út annað hvørt ár. Henda raðfesting hevur ongantið verið gjørd, sigur landsstýrismaðurin, sum nú hevur sett eina nevnd at gera eina heildarætlan fyri infrastrukturin í Føroyum.

t.e. øll ferðsla á landi, sjógv og í luftini.

Eisini skal uttanlandssigling og flugvøring við í hesi heildarætlan.

- Hvi hava tit so ikki sett pening av til nýløgur longu nú?

Á figgjarlógini er sum sagt einki sett av til fløgur, men vit hava fingið at vita, at broytingar á figgjarlógini kunnu gerast við umprioriteringum.

Umprioriteringar eru loyvdar

-Tó hevur landsstýrismaðurin í figgjarmálum sagt, at hovuðstalið á figgjarlógini skal haldast.

- Tað er tó einki nýtt í hesum. Øll vita at útskifting av skipunum er neyðug, men vit vistu ikki, at tað fór at vera so átrókandi, sum tað nú er, sigur Sámal Petur í Grund.

Nú verður farið undir arbeiðið at skaffa pening og at gera ætlanir fyri at fara undir nýbygning til sandoyarsiglingina.

Tað verður m.a. gjørt í samstarvi við Landsstýrið og Vinnumálastýrið, við at finna sparringar o.a., sigur Sámal Petur í Grund.

Hevur tú skund ?

- at spenna
belti tekur
2 sekund !

