

út at koyra

26/97

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Koyra skjótast í Streymoynni

Mátningar hjá Landsverkfrøðinginum vísa, at bilarnir á Streymoynni koyra skjótast. 73% av bilunum, sum koyrdu við Kollfjarðatunnilin koyrdu skjótari enn loyvdu 80 km/t

Tað er serliga í Streymoynni, at billórarar koyra ov skjótt. Hetta visir í øllum førum ferðmátningar, sum Landsverkfrøðingurin hevur gjørt.

Í heftinum »Ferðslan 1996« siggjast útslit av mátningum, sum Landsverkfrøðingurin hevur gjørt í 1996. Ferðmátningar, har hámarksferðin er 80 km/t, eru gjørdar á hesum stöðum:

Í Suðuroy eru tær gjørdar á Nesi í Vági. Í Vágum eru tær gjørdar við Leitisrætt, á Streymoynni eru mátningar gjørdar við Kollfjarðatunnilin. Í Eysturoy eru mátningar gjørdar á Lambareiði, á Borðoynni eru mátningar gjørdar á Tunnelsvegnum í Klaksvík. Úrslitið hjá Landsverkfrøðinginum visir, at bilarnir í Suðuroy koyra í miðal



Sambært mátningum hjá Landsverkfrøðinginum koyra bilarnir á Borðoynni við lægstu ferðini

71 km/t, í Vágum koyra teir eisini í miðal km/t. Í Eysturoy koyra teir í miðal 70 km/t, á Borðoynni koyra teir 68 km/t meðan teir á Streymoynni koyra 82 km/t. Á somu stöðum hevur Landsverkfrøðingurin

kannað, hvussu nógvir bilir koyra ov skjótt.

Í Suðuroy koyra 23% av bilunum oman oman fyrri 80 km/t og 8% oman fyrri 90 km/t.

Í Vágum koyra 28% av bilunum oman oman fyrri 80 km/t og 9% oman fyrri 90

km/t.

Í Streymoynni koyra 53% av bilunum oman oman fyrri 80 km/t og 20% oman fyrri 90 km/t.

Í Eysturoy koyra 21% av bilunum oman oman fyrri 80 km/t og 8% oman fyrri 90 km/t.

Og í Borðoynni koyra 9% av bilunum oman oman fyrri 80 km/t og 5% oman fyrri 90 km/t, vísa mátningar hjá Landsverkfrøðinginum.

Fríðrikur Bláhamar, dekkisøluáður, hevur kannað galdandi reglur um dekk, tí hann er komin eftir, at fólk vita ov lítið um, hvat lógin krevur á hesum øki. Nú er tað greitt: Øll dekkini á bilum skulu vera líka!



Øll fyra dekkini skulu vera líka

Tað er ikki loyvt at hava tvey sokallað heilársdekk og tvey summerdekk undir bilinum. Ein kunngerð frá 1995 ásetir, at øll dekkini skulu vera eins

– Tað er heilársdekk ólógligt at seta tvey heilársdekk og tvey summerdekk undir bilin!

Hetta sigur Fríðrikur Bláhamar, dekkisøluáður í Havn. Hetta sigur hann, tí hann hevur ta fatan, at als ikki vita, at so er.

– Øll vita, at tað er ólógligt at seta tvey píkaðdekk og tvey summerdekk undir bilin. Men vit koma ofta út fyrri, at fólk vilja hava tvey av teimum sokallaðu heilársdekkunum – lammell-dekkunum – og tvey summerdekk undir bilin. Men at hetta er líka so ólógligt, tað vita fólk ikki, sigur Fríðrikur Bláhamar.

Hann hevur tí kannað hetta málið, og hevur í tí sambandi biðið um eitt not- at frá Sigmundi Poulsen, advokati.

Sigmund Poulsen hevur

svarað Fríðriki Bláhamar, at í grein 10 í ferðslulógini er m. a. ásett, at landsstýrið kann gera nærri reglur fyrri tilgerð, útgerð og tilhoyr til akfør. Eisini er ásett, at landsstýrið kann seta í gildi tær stakfyriskipanir á hesum øki, sum eru galdandi í Danmark.

– Og landsstýrið hevur við hesi lógarheimild gjørt eina kunngerð um tilgerð og útgerð v. m. á akførum, sigur Fríðrikur Bláhamar. – Henda kunngerð er nr. 105 frá 21.06.1995.

Í hesi kunngerð er ásett í §42, at tær dansku stakfyriskipanirnar, t. e. »Detailforskrifter for køretøjer« eru galdandi í Føroyum.

Tann nýggjasta danska stakfyriskipanin er frá 1997. Í henni er m. a. ásett um dekk, at persónbilur »...skal være forsynet med

dæk af samme type på alle hjul«.

Tað sæst eisini hvat hetta merkir.

– Í stakfyriskipanini (nr. 8.02.002 (6)) er ásett, hvussu orðið »type« skal skiljast, sigur Fríðrikur Bláhamar.

– »Type« er at skilja sum radialdekk ella diagonaldekk. Eisini er »type« at skilja sum vanligt dekk, vetrardekk ella dekk til fyrirbils nýtslu (eykahjól).

Greidda niðurstøðan hjá Sigmundi Poulsen er tí, at persónbilur skal hava sama slag dekk á øllum hjálum, soleiðis at øll dekkini skulu vera antin radial- ella diagonaldekk, og øll dekkini skulu vera vetrardekk (við M+S merking) ella skulu øll vera vanlig dekk (uttan M+S merking).