

Lesarabrøv

Vága tunnulin - fast samband

Tann 14. nov. varð lýst til fundar í Útvarpshöllini í høvuðsstaði okkara Tórshavn. Eittans evni var á skránni: Vága tunnulin - ein lýsing. Mikið áhugavert og spennandi fyri øll, sum hava áhuga - hvør hevur ikki tað? So einki er at ivast í, at ein mátti fara at lýða á og hoyra, hvat sagt varð um hetta týðningarmikla mál.

Komin á staðið, í góðari tíð, varð lítið fólk. Men tá fundurin varð settur varð hollin full. Við inngongdina fekkst bóklingur við heitinum »Vága tunnulin - ein lýsing«. Bóklingurin er fingin til vega av Vága Vinnufelag, og er skrivaður av Suna á Dalbø og Ólavi W. Høgnesen. Ein sera væl úr hondum greidd lýsing, sum hevundarnir báðir hava stóra tøkk uppiborna fyri.

Eg ynski eisini at takka

fyri ein sera góðan og positivan fund, har eingin ivi kann vera um, at semja var millum fundarfólkið, hvussu neyðugt og umráðandi tað er við føstum sambandi um Vestmannasund nú. Pallborðsluttakararnir, eins og orðstýrari, hava eisini stóra tøkk uppibornað fyri tungtvingandi positiva framløgu av hesum neyðuga og týðningarmikla máli, har at kalla »tað negativa« einki vígaði móti - ella ikki kom uppá mál.

Tað er nú, at arbeiðið má halda fram, og eg ivist ikki í, at er viljin til staðar, so er figgingin eingin trupulleiki. Røddir eru, sum siga: »biða til vit hava galdið skuld - til vit hava ráð«. Nær verður tað? Eitt orð er, sm sigur: »tann, ið altíð hyggur eftir vindinum, kemur aldrin at sáa.« Skuldarvindurin fer tíværri at blása yvir Føroyar

mong mong ár enn. So tunnulin um Vestmannasund verður ein iløga, sum heldur fer at lætta um enn at tyngja. Manget kundi verið at trivið í, men loyvi mær at koma við fylgjandi viðmerkingum: Um Vestmannasund ferðast í ár 300.000 fólk og uml. 100.000 bílar. Til hesa ovurstóru fólka- og bílarrúgvu er talan um, at eitt fast samband kann gerast fyri minni enn 200 mió. kr. Til samanberingar kann sigast, at bergholið til Sumba, har 270 fólk búgva, higartil hevur kostað meira enn 200 mió. kr. Í Vágum er koyrivegur gjørdur fyri nógvar mió. kr. við síðuna av góðum vegi, sum bretar gjørdur undir hersetingini. Nú er tað at raðfesta við skili.

Bretar bygdu eisini flogvøllin. Vøllurin er her, og vit eiga hann og øll eru glað fyri hann. Vóru bretar ikki

komir, var neyvan nakar flogvøllur í Føroyum í dag. Fast samband er og verður landsogn - ein óbeskriviligur letti í ferðsluni, sum vit øll verða glað fyri og stolt av. Trygðin verður á hægsta støði, tá talan er um sjúkraflytning, bæði her vesturi frá og suður á landsjúkrahúsið og frá landsjúkrahúsinum og niður á ríkissjúkrahúsið.

I dag sæst ikki nógvt til upprunaflogvøllin úttan rovíni av tí fyrsta »kontroll-torninum«. Men byrjanin er so har, og vøksturin á ferðandi er rættiliga stórur. Fløskuhálsurin er Vestmannasund. Hesin »hálsur« er so ómetaliga trøngur og kann als ikki góðtakast longur. Tú kemur á ferjuleguna til tíðina, men sleppur ikki við - tað hendir rættiliga ofta. Øll kenna skilið t.d. fríggjakvøld, tá ið mangan skal biðast fleiri túrar. Hetta eru vit kunnug við, sum hava búleikast í Vágum í mong ár. Vit minnst við takksemi ta tænastu, sum »Vesturleið« gjørdi eins og »Ólavur« frá Fúta-kletti til Vestmanna. Men tann tíðin er farin. Fyrsti pirur var gjørdur á Oyragjógv uml. 1962. Eftir tí vitan, menn tá høvdu, var ætlað at gera ein »lemm« hvørju megin pirin, so møgulig

ferja kundi leggja at tí megin, sum best passaði. Tað varð av ongum. Í staðin keyptu framskygdir menn »Bragd«. Eitt stórt framstíg. Munurin tá og nú er tann, at møtti tú upp á Oyragjógv, so slapp tú við, eisini um tíð hevdin tinn eina bíl við - tí skipanin var soleiðis, at ein mátti bíleggja sær pláss. Bragd tók fimm litlar persónbilar, sum vórðu hivaðir umborð. So kom fyrsti og næsti »Sam«. Alt gott um hetta, sum øll eru takksom fyri. Men tíðirnar broystast, og vindurin blæs framvegis.

Vónandi eru okkara ráðandi menn ikki heilt starblindir av skuldarstorminum, soleiðis at tað áhaldandi verða gjørdar lagnar (undarligar) iløgur, sum t.d. at gera berghol millum Signabø og Kaldkashotn, har annars góð farleið er. Men loyva og finna skilagóða figging til gerð av føstum sambandi um Vestmannasund, sum er ein lívstreyt. Tann »reklama«, sum eitt fast samband hevur, er ómetlig.

Vágoyggin er soleiðis háttáð, at flestu feroingar eru góðir við hesa oygg. Fráflyting verður eingin, heldur øvugt. Óivað eru mong, sum flyta »heimaftur«. Eg ynski landsmonnum

minum tað besta - bæði í Sumba, Kunoy og Kalsoy og annars allastaðni har berghol eru gjørd. Men tað skerst ikki burtur, at tað mest - og so nógvt mest neyðuga av øllum - er fast samband um Vestmannasund.

Vínarliga
P/F Vatnsøya
Snikkaravirki
P/F Føroya Gluggi
Hans Elmar Poulsen,
stjóri

sosialurin

Vit eru
har fimm
ferðir
um vikuna

tel 11820, fax 14720
email: sosialur@olivant.fo



Tórshavn Open verður komandi vikuskiftið

BADMINTON: Komandi vikuskifti skipar Badmintonssamband Føroya fyri stórarí opnari kapping í Havn, kallað „Tórshavn Open '97“.

Hendan kappingin var eisini á skránni í fjør, og tá var luttekkan sera stór, og fyrireikararnir venta enn størri lutteku hesaferð.

Kappingin er skipað sum einstaklingakapping, - og kappast verður í 10 bólum. Hesir bólkar eru: Gentur undir 10 ár Dreingir undir 10 ár Gentur 10-12 ár Dreingir 10-12 ár Gentur 12-14 ár

Dreingir 12-14 ár
Gentur 14-16 ár
Dreingir 14-16 ár
Unglingar
Seniorar

Børnini upp til 14 ár kappast sunnudagin kl. 13, meðan tey eldru kappast leygardagin, tá kappingin byrjar kl. 11.

Tey, ið gerast nr. 1 og 2, fáa steyp til ongar, harumframt dystast tey vaksnu um ferðasteyp eisini.

Tilmeldingarlistar liggja hjá feløgnum, og seinasta freist at tekna seg til kappingina er í dag. Kappingin er ókeypis.

Sj.

Tann nýggi
bensinspararin
1,8 125 HK

MITSUBISHI
CARISMA



Tann kollveltandi nýggi orkusparandi GDI motorurin frá Mitsubishi, framleiddur í Europa á Mitsubishi verksmiðju

Bensinnýtsla við:

Blandaðari koyring 16 km./litr.
Longri strekkir - 20 km./litr.

3 ára verksmiðjutrygd

Prísur
úr EINANS **167.000.-**



IVAN JOHANSEN BILAR

Hoyvíksvegur - 110 Tórshavn
Postboks 3205 - Fax 10866 - Tlf. 13666

Standardútstýr m.a.:

Servostýring
ABS bremsur
4 stk. Airbags
Sentrallás
El-rútar
Úti temp. mátara
El-spegl við varma
Litaðir kúfangarar