

Strandferðslan kvalir okkum

– Tað líkist ongum at ein almennur stovnur sum Strandferðslan skal konkurera móti okkum við undirprís, sigur ein privat vinnurekandi lastbílaførari, sum leggur strandferðsluskipini undir at geva bilunum hjá Strandferðsluni framhjárátt, og at teir sleppa við uttan at gjalda

EIRIKUR LINDENSKOV

– Tað líkist púra ongum, at vit sum reka privat farmavinnu við vørkoyring kring landið skulu kappast á so ójovnum fót.

Hetta sigur ein privat vinnurekandi lastvognsførari í sambandi við, at hann - og fleiri við honum - kenna seg kroystar av almennu Strandferðsluni, sum við bilum sínum bjóðar viðskiftafólki nógvar bilgiri flutning, enn teir privatvognsførarar.

– Hetta er tann reina undirskotsfórættning, sum einki annað hevur til endamáls, enn at knúsa okkum,

sigur vørugvognsførarin við Sosialin.

Bilførarin vil vera við, at SL Farmur rekur rutuna millum Havnina og Sandoyina við undirskoti.

– Hendan rutan átti at sambært hesum privata vinnurekandi at givið eitt avkast upp á 250.000 krónur um mánaðin, men við undirbjóðingini hjá SL Farmi gevur hon bara 93.000 krónur, sigur bilførarin, sum heldur lítið um, at skattgjalddarinn skal gjalda fyri, at tað almenna konkurera við privata vinnu.

– Skal SL Farmur kappast við okkum privatvinnurekandi, so eiga teir at



Strandferðslan verður lögð undir at geva bilunum hjá SL Farmi framhjárátt. Men sambært leiðaranum á SL Farmi, so er hesin pástandur tikið úr leysum lofti

gjalda fyri ferjuflutning, sum vit aðrir, og tá vil eg fegin siggja, hvussu biliga teir kunnu koyra vørur út til viðskiftafólkið, sigur

lastvognsførarin, sum ikki dylur fyri, at hann er sera argur inn á Strandferðsluna. Hann visir eisini á, at Strandferðslan ger serligar

avtalur við privatvognshandlir, og at eitt nú heilsólan Poul Hansen í Havn bara nýtir Strandferðsluna, sum eisini av tikið yvir fleiri av

bilunum hjá Poul Hansen, sum bæði fær framhjárátt við Strandfaraskipunum og verður koyrd bilgiri.

SL Farmur hevur hægri prísir enn teir privatvognsførarar

– Vit hava ongan framhjárátt við strandfaraskipunum, og vit gjalda fyri hvønn einasta túr. Munurin millum okkum og teir privatvognsførarar er, at vit hava møguleika at samskipa farmaflutningin, sigur Heini á Borg, leiðari á SL Farmi

EIRIKUR LINDENSKOV

– Tað passar als ikki, at bilarnir hjá Strandferðsluni fáa framhjárátt við strandfaraskipunum, og heldur ikki, at bilarnir ikki gjalda sum aðrir bilar.

Hetta sigur Heini á Borg, sum umsitur lastbilar hjá Strandferðsluni.

Hann sigur við Sosialin, at allir bilar hava møguleika at bileggja sær túr við Tróndi á Sand- og Hestoyarleiðini.

Frá 1. januar 1997 til 31. oktober 1997 hevur SL Farmur gildið 215.130 krónur í flutningi á Sandoy/Hestoyarleiðini, og tí skilir Heini á Borg ikki pástandin um, at SL Farmur sleppur undan at gjalda flutningsgjald við Strandferðsluni.

– Men eru tølini viðvíkjandi Sandoyarrutuni røtt, sum ein lastbílaførari nevnið omanfyri?

– Tølini eru fullkomiliga burtur við, og mugu verða tikið úr leysum lofti, sigur Heini á Borg, sum leggur afturat, at einki hald er í teimum, og at fólk eiga ikki at koma fram við slíkum, um tey ikki kunnu vísa á, hvaðani tølini stava.

SL Farmur er munandi dýrari

– Stovnurin Strandferðslan

hevur sum uppgávu at veita útjæðranum eina tænastu, og hana kunnu vit bara veita við at samskipa vøruflytningin. Tí ber tað til hjá okkum eitt nú at hava eini trý tons av fiski við í einum bili, har onnur vøra eisini er við. Tí verður tað upp á seg bilgiri. Men vit nýta vanligan tímatátt sum allir aðrir.

Heini á Borg sigur, at tað hann hevur fingið upplýst frá teimum privata lastbílaførarunum, so er Strandferðslan munandi dýrari. – Er talan um fisk, er prísurin 200 krónur fyri tonsið á teimum vanligu farleiðunum. Men skal koyrast til øki uttan fyri vanligu farleiðina, so verður tað roknað sum leigutúrur, og tá er prísurin ein annar, sigur hann.

Ynskja ikki framhjárátt

Heini á Borg visir á, at teir á SL Farmi skulu reka deildina eftir handelsligum fortreytum, og tað royna teir at gera.

Hann sigur víðari, at teir so javnan hoyra hasar pástandinar um, at bilarnir hjá SL Farmi sleppa ókeypis við skipunum, og at teir hava framhjárátt. Men tað er ikki rætt, sigur hann.

– Vit vilja heldur ikki

hava framhjárátt. Okkara uppgáva er at tæna útjæðranum, og á Sandi liggur eisini vinnulívið í útjæðranum. Sandoy Seafood kom til okkara og spurdi, um vit kunnu hjálpa teimum við flutninginum, og fyri at hjálpa sandingum aftur at fáa arbeidsplass í oynni, so vóru vit noyddir at seta nakrar resursir inn, og tað var at fáa flutningin hjá Sandoy Seafood samskipaðan, sigur Heini á Borg.

Samskipan ger munin

SL Farmur hevur samskipað flutningin soleiðis, at tað ber til hjá Sandoy Seafood t. d. at keypa fisk á uppboðssøluni, og hava hann kláran morgunin eftir. Hóast talan kanska er um 20-30 tons, so ber til hjá SL Farmi at syrgja fyri, at tey hava fisk at arbeiða longu klokkan 8⁰⁰ morgunin eftir fyri at arbeiðið ikki skal stóðga upp. Restini kunnu teir so koma við eitt sindur seinni.

– Hetta er fyri vanligan prís. Tað, sum vit hava møguleika til fram um teir privata, er at samskipa flutningin. Eru teir privata bilgiri enn vit, og kunnu teir samskipa flutningin eins og vit, so skuldi einki verið til hindurs fyri, at teir fluttu farmin, heldur Heini á Borg.

sum einki hevur ímóti sunnari friari kapping.

– Vit verða eisini kritiseraðir fyri at flyta fisk frá uppboðssøluni vestur í Vág- ar fyri 25 krónur kilo. Tekur tú ein heilan trailara, sum tekur 24 tons, so fáa vit tað at bera til, tí okkum nýtist ikki at fylla allan trailaran við fiski, ella koyra við hálvtómum trailara. Vit kunnu hava aðrar vørur við eisini - tí ber tað til, sigur Heini á Borg.

Rationaliserað bilaparkina

Hann visir gisini aftur pástandinum um, at heilsólan hjá Poul Hansen fær ser-sømdir frá Strandferðsluni, tí at Strandferðslan hevur tikið yvir bilar frá heilsóluni.

– Tað er rætt at vit hava keypt ein bil frá Poul Hansen í sambandi við, at vit hava samansett bilaparkina meira rationelt. Vit fáa tað nú at bera til við farmaflutninginum, men tað virkar sum um summi meina, at vit ikki skulu fáa tað at bera til.

Starndferðslan hevur í dag 22 bilar - av teimum 14 stórar bilar, meðan restin eru vørugvognar o. a.

– Vit verða undirdiktir í negativum rekatiðum í øðrum bløðum, og eg haldi



– Tað er hugstoytt, at vit skulu kritiserað, bara tí at vit fáa farmaflutningin at bera til - eftir handelsligum treytum, heldur Heini á Borg, leiðari á SL Farmi

Mynd: Jens Kristian Vang

tað vera nóg so nógvar fyri, at vit skulu jarðleggjast - bara tí at vit fáa tað at bera til - betur enn aðrir.

Heini á Borg visir á, at tað ikki er rimuligt, at SL Farmur skal pakka saman, tí at aðrir hava keypt sær bilar og ikki fáa tað at mala runt. Hann visir eisini á, at tað eru ov nógvar bilar til í landinum, og at tað fer at enda gálið, tí allir fáa tað ikki at mala runt.

– Men hvat heldur so Heini á Borg skal gerað, fyri at fáa skila á farmaflutninginum innanoyggja?

– Eg haldi, at landsstýrið átti at gjørt skipaðar reglur fyri farmaflutningi, eins og gjørt verður eitt nú í Danmark. Har skalt tú verða góðkendur, fyri at kunna

reka farmaflutning - og hava tað »grøna kortið«, teir kalla. Í Føroyum er einki krav.

Heini á Borg heldur, at ein góðkenning átti at sett krøv til flutningstólina, til fíggarliga trygd og til roknskaparskyldu o. s. fr., sum gjørt verður aðrastaðni. So var einki at keglast um, heldur hann.

At enda sigur Heini á Borg, at SL Farmur tekur sær serliga av teimum fáu tonsunum, sum skulu samskipast gjøgnum fleiri lið, men sum eingin annar tekur sær av.

Hettar er okkara skylda, sigur hann. Men nú er við at koma balansi í, og so fáa vit tað betur at bera til við farmaflutninginum...