

Á samkomu, sum hildin varð á Bileftirlitinum í samband við útgávuna av Koyribókini og fløgan Síðsta Skríggja, helt Helena Dam á Neystabø, leiðari á Skúlabókagrunninum, hesa røðu:

Ferðsluvánlukkur ráma mest ungdómin

Av øllum fólkatali landsins er ein sjeindingur millum 15 og 24 ár. Hesin sjeindingur eigur meira enn ein triðing av øllum teimum, sum deyð eru í ferðsluni.

Tað eru serstakliga teir ungu menninir, ið vera so meint raktir. Teir umboða meir enn tveir triðingar av teimum, sum deyð eru í ferðsluni í hesum aldursbólki.

Soleiðis kundu vit hildið fram at rekka upp úr hagtølum, eygleiðingum og frageiðingum um hetta stóra vandamálið í ferðsluni. Men vit mega, ið hvussu so er, staðfesta, at her á landi – eins og í øðrum londum – eru tað lutfalsliga mest ungfolk, ið vera rámað av ferðsluvánlukkum – og serliga álvarsomum ferðsluvánlukkum.

Hvi man tað vera so vordðið?

Man atvoldin vera ungdómsins lættisinni og ovfarakæti? Man tað vera vantandi ábyrgdarsensla og virðing fyri lógum og skyldum? Er atvoldin kanska ein ótámd tráan eftir spennings og uppliving? Ella er tað ástarlangtan og tiskil kanska trongdin at vísa seg hjá ungum monnum? Og ikki at gloyma: Er atvoldin rúsdrekka og/ella rúseitur?

Vit vita, at tað er als ikki so einfalt at svara tilkum spurningum, tí atvoldirnar munnu vera so mangar. Og í mongum føri man samruni vera teirra millum.

Ferðsluhagtøl

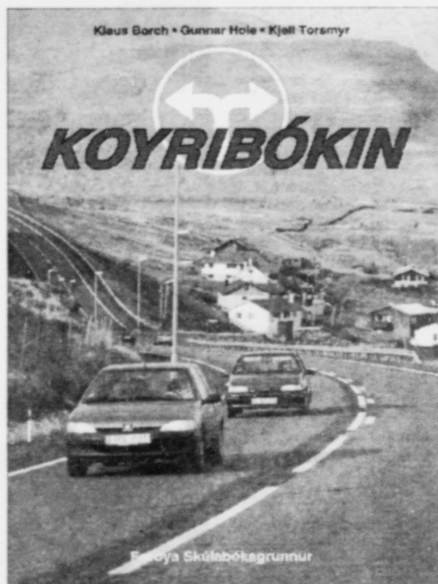
Seinnavartin í 80-árunum vóru, sum vit minnst, nógv ferðsluvánlukkur, ið serliga rámaðu ungdómin. Tey árin fórust í miðal eini 10 fólk um árið í ferðsluni, og vóru Føroyar tá í hagtølunum javnmætt við lond, sum vit annars ikki plaga at sammeta okkum við heilsuliga.

Um tað mundið skipaði Ráðið fyri Ferðslutrygd fyri áttakinum *Styr tær*, har mestur dentur varð lagdur á tónleikin.

Í 90-árunum batnaði støð-

Koyring eftir bók og fløgu

Á samkomu á Bileftirlitinum seinnapartin hósdagin vórðu nýggja Koyribókin og fløgan Síðsta Skríggja vístar fram fyri almenninginum



Koyribókin er góð handbók, tá ið koyrast skal trygt og væl, bæði í Føroyum og uttanlands, siga útgevararnir

an tibetur so mikið, at sammet við 80-árin lækkaði talið á teimum, sum doyðu í ferðsluni, við eini helvt. Atvoldirnar til henda bata hava óivað verið fleiri.

Hóast ferðsluhagtølini tykkast at benda á, at vit nú í so máta kunnu javnmæta okkum við tey lond, vit so fegin vilja sammeta okkum við, t.d. Norðurlond, so kunnu hvørki vit ella tey vera nøgd við støðuna, sum hon nú er. – Tí kunnu vit góðtaka, at 5 fólk skulu láta lív árliga á vegunum, og at nógv fleiri fáa mein fyri lívið?

Sjálvandi ikki!

Arbeisøsetningur hjá RFF

Við tí í huga, at tað er okkara unga fólk, ið lutfalsliga

verður mest rámað av ferðsluvánlukkum, gjørdi starvsnevndin hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd tí av fyrri 1 1/2 ári síðan at nýta meginpartin av orku síni til henda aldursbólkin.

Fløgan *Síðsta skríggi*, sum verður givin út í dag, er – saman við øðrum tiltekum – partur av hesum miðvísa arbeidsetningi.

Eg skal vegna Føroya Skúlabókagrunn hjóða tykkum at vera vælkommin til hesa lítlu samkomu, har ið »Koyribókin« og fløgan »Síðsta skríggi« verða lagdar fram fyri almenningin.

Ikki tykkum at siga, so vundur ferðsla og serstakliga koyring í egnum bili alt meira upp á seg. Nú er so at siga bilur í hvørjum húsi. Og hvørt ár fer ein hópur av fýringum uttanlands við bili. Sum ferðslan økist, økjað eisini teir vandar og tað árin, sum stendst av nógvri koyring. Hvørt ár henda – tíverri – alt ov nógv vanlukkur á teimum fýringum vegnum. Nøkur lata lív, onnur fáa varandi mein.

Meginparturin av teimum, sum á hvørjum ári taka koyrikort, eru unglingar um 18 ára aldur, ja, úti við 600 unglingar taka á hvørjum ári koyrikort. Hagtølini siga okkum, at tað eru tey ungu, sum í flestu førum eru oflur fyri og atvoldin til ferðsluvánlukkurnar.

Skúlaverkið og aðrir al-

mennir myndguleikar bera saman við foreldrunum eina stóra ábyrgd fyri, at tað unga ættarliðið verður sent út á farbreittina við nógv góðum førningi og við røttum hugburði. Koyriundirvísingin er sjálvsagt í einari lyklastøðu í hesum sambandi.

Koyrilærarafelag Føroya og Bileftirlit hava leingi havt ynski um, at tilfarið til koyriskúlan verður á fýrøyskum og lagað til fýrøysk víðurskipti. Og nú hevur tað eydnast. Koyribókin, sum í dag verður givin út, er ætlað at vera tað ástøðiliga grundarlagið í koyrifráleirunum í fýrøysku koyriskúlanum.

Tað eru teir báðir Jákup Jacobsen, koyrilærari sáli, og Theodor Hansen, sum hava staðið fyri tydingini og tillagingini til fýrøysk víðurskipti. Bileftirlitið og koyrilærarar hava havt ta fakliga viðgerðina um hendur. Fyrst í komandi ári kemur ein spurnabók út við fyrireikandi arbeidssuppgávum til koyriroyndina.

Koyribókin er eitt dømi um, at almennir stovnar samstarva, tá tað snýr seg um alment umvarandi mál. Landskúlaafyriritingin, Bileftirlitið og Føroya Skúlabókagrunn hava samstarvað um at fáa givið bókina út. Løgrelan, Ráðið fyri Ferðslutrygd, Landsverkfrøðingurin, Rúsdrekka- og Narkotikaráðið og Tryggingarsambandið hava verið holl í ráðum.

Skúlabókagrunnurin vil nýta hetta høvi at takka stovnum og einstaklingum fyri gott samstarv.

Tað skal vera okkara vón, at Koyribókin verður við til at bota um trygdina í ferðsluni, og at hon mennir koyrivitið hjá øllum bilførarum í Føroyum, ungum sum eldri. Takk fyri.

[Jólamaðurin]
82546

...skal,
skal ikki...

[Tróndur]
76567

[Hildur]
82945

[Toll & Skattstovan]
76260

Telefonin ringir!
Skalt tú taka hana?
Hvør man tað vera?

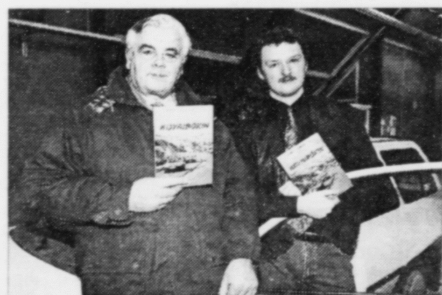
Ein nummarvisari verður settur til telefonina, og so kanst tú siggja, hvør ringir, og nær tey hava ringt.

„Vis nummar“ tænastan virkar í teimum økjum, ið eru tengd at digitalari telefonstøð. 9. desember vóru hesi økir digitaliserað: Førhavn, Suðuroy, Vágarnar, Seldarfjørður, Gøtunna, Leirvík og Fuglafjørður.

„Vis nummar“ kostar 80 kr. í stovningargjaldi og 72 kr. um fjórðingsárið. Fá meira at vita um „Vis nummar“ í Telebúðunum ella við at ringja til Telefonverkið á tlf. 11433.



Telefonverk Føroya Løgtings
Postsmoga 27 · FR-110 Tórshavn
Tlf: 11433



Theodor Hansen og Emil L. Jacobsen við nýggju koyribókini. Theodor Hansen og faðir Emil's, Jákup Jacobsen, koyrilærari, sáli, havt títt bókina til fýrøysk