

Arco og Conoco finga teigar í Hvíta økinum:

Bora stutt frá føroyska markinum í apríl

Bretska handils- og ídnaðarmálaráðið gav herfyri einum samtaki við fyra oljufeløgum atgongd til teir báðar teigararnar í tí Hvíta økinum, sum stjórnin fyrr í ár kannað sær rættin til. Farið verður at bora heilt stutt frá føroyska fiskimarkinum í apríl

JAN MÜLLER

Tað var mikil rómur á høvudsskrivstovunum hjá tveimum av stóru oljufeløgum, Arco og Conoco, tá tað herfyri gjørdist greitt, at tey høvdu fingið báðar blokkarnar í tí Hvíta økinum, sum fyrr í ár vórðu bodnir út millum oljufeløgini.

Samán við tveimum smærri oljufeløgum, British-Borneo og Ranger Oil, finga tey bæði oljufeløgini hesa stóru og spennandi uppgávu - fyri fyrstu ferð nakrantíð at bora eftir olju í tí Hvíta økinum millum Føroyar og Hetland.

Higartil hevur bert verið borað eystan fyri Hvíta økið, sum liggur sum eitt „ongamannaland“ millum Føroyar og Hetland. Í fjør kunngjórði bretska olju-

felagið BP, at tað hevði funnið olju stutt frá Hvíta økinum. Tann oljukeldan hevur fingið navn Sui-ven.

Eftir hetta fundið gjørdi bretska stjórnin av at designera tveir blokkar í tí Hvíta økinum, nakað, sum ikki er gjørt áður. Mett hevur verið, at eingin fór at kanna sær partur av hesum økinum, soleingi føroyingar og bretar eru ósamdir um eitt landgrunnsmark.

Orsøkin til at bretar kortini hava kannað sær tveir teigar í Hvíta økinum er fyrst og fremst tann, at roknað verður við, at Sui-ven-oljukeldan heldur fram úti í tí Hvíta økinum.

Gjørd varð so ein eyka útbjóðing, sum bert fevnir um hetta økið og sum skuldi

avgreiðast skjótari enn vanligt er. Fleiri oljufeløg og samtök buðu uppá hesi nýggju økini og tað varð samtakið við Arco og Conoco, sum fekk blokkarnar.

Fegin

-Vit eru ómetaliga fegin um at hava fingið hesa spennandi uppgávu. Hetta verður okkara veruliga fyrsta avbjóðing vestan fyri Hetland sigur Jane Hill frá Arco.

Hóast tú mást bora fyrri at siga nakað við vissu um

olju, so rokna eygleiðarar við, at tað eru meira enn 90% møguleiki fyri at finna olju her, nú Sui-ven-oljukeldan liggur so nær við.

Tað er Conoco, sum verður operatørur. Aftalanin er at bora tveir brunnar í næsta ár. Tann fyrri í apríl. Tað verður í blokki 204(14) tvs. tí partinum, sum liggur næst føroyska fiskimarkinum. Hetta verður sostatt tann boringin, sum er næst føroyska markinum yvirhøvur.

Borað verður við pallinum Sovereign Explorer, sum er ein gamal kenningur um hesar leiðir. Talan er um eitt dýpi uppá meira enn 1000 metrar.

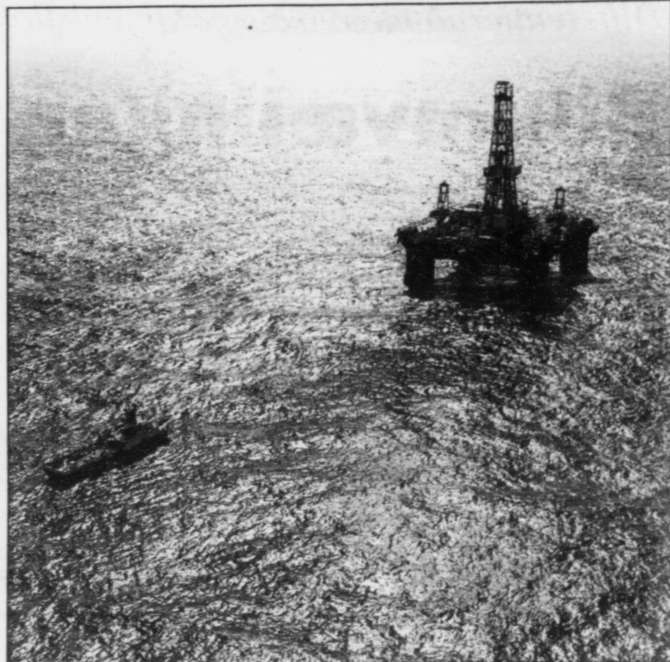
Herð kapping

Jane Hill frá Arco sigur, at tey finga hesa uppgávu í sera harðari kapping við fleiri onnur oljufeløg.

-Vit finga uppgávu, tí vit hava lagt so nógv í fyri-reikingarnar. Tað er gjørt eitt ómetaliga stórt arbeiði fyri at fáa uppgávu, og tað havi eg skilt, at eisini onnur oljufeløg hava gjørt.

Í tíðindaskrivi frá DTI verður sagt, at bólkurin við Arco og Conoco á odda hevði gjørt tað besta ar-

Teir báðir blokkarnar í øki 204, sum eru lutadur til fyra oljufeløg. Vit stiggja Sui-ven-oljukelduna, beint sunnan fyri. Longur syðri liggja oljukeldurnar Foinaven og Schiehallion. Fiskimarkið, tvs. miðlinja gongur beint framvið eystara horninum av 204,14



Boripallurin Sovereign Explorer, sum skal bora fyrri Arco og Conoco heilt stutt frá fiskimarkinum longu í apríl næsta ár. Hann hevur verið við í leitingini eftir olju og gassi í fleiri støðum vestan fyri Hetland.

beiðsprogrammi fyri at kanna hesar báðar blokkarnar til fulnar.

Tilsamans komu inn seks ymsar umsóknir. Roknað hevur verið við, at BP og Shell fóru at fáa uppgávuna ella part av henni, nú hesi feløgini hava funnið Sui-ven-kelduna í grannalagnum.

Men so varð ikki. Tað hevur annars verið nakað av stríði um júst hesa útbjóðing. Føroyingar hava gjøgn- um Danmark sagt bretum frá, at teir skila sær rætt til at kanna sær ein part av tí vestara blokkinum, um marknamálið sum heild fer til Haagdomstólin.

Formaðurin í føroysku

samráðingarnevndini, Árni Olafsson hevur eisini víst sína ónøgd við bretska stig- ið at kanna sær umrøddu blokkar, tí hetta hevur ávirkað javnvágina í sam- ráðingunum.

Bretska stjórnin hevur spurt seg fyri hjá oljufel- øgunum, um tey av hesi orsök eru sinnad til at taka umsóknar sínar aftur, men tey hava øll svarað, at tað eru tey ikki.

Bretar hava síðani víst føroyska „kravinum“ aftur. Í tíðindaskrivinum frá DTI stendur annars um teir báðar blokkarnar í Hvíta økinum, at teir hava ikki verið við í nøkrum føroyskum kravi undir framhaldandi sam-

ráðingum í meira enn 30 ár um eitt mark millum Føroyar og Bretland.

Tey bæði oljufeløgini Arco og Conoco, sum hava fingið umrøddu uppgávu, eru bæði við í leitingini við Føroyar. Conoco er í bólki saman við Texaco og Mur- hey Oil, meðan Arco enn ongan samstarvspartnara hevur funnið sær. Arco er serliga kent fyri sítt virk- semi í Alaska og USA. Felagið hevur víst Atlants- mótinum stóran áhuga og er við í leitingini vestan fyri Írland og nú eisini vestan fyri Hetland.

FLÓTIDRAKTIR

sum eru gjørdar til at klára tey strangastu krøvini á sjónum

Dupult skinn frá miðjuni og niður.

Radar-reflex.

Invendugt dren fyri vatn, ið møgulega sleppur inn um rennilásið.

Sterkt rennilás við 2 gliðarum.

Møguleiki fyri at seta eyka verju fyri kneini.

Signalljós-Floyta.

Lufttop undir armi.

Gummiband um handliðir.

Belti við 2-D ringum úr rustfríum stáli.

Allir seymir eru bæði seymaðir og sveisaðir.

Gummiband um fótliðir.

Verða gjørdar av norskurum stórfraðleikara av bjargingarútgerð.

Hendan og aðrar flótidraktir- og yvirlivilsis- draktir umframt øll onnur bjargingarútgerð er at fáa hjá:

P/F Kaj Andreassen & Co.
Klingran 5 • 188 Hoyvík
Tlf. 15600

