

aru hædd her.

- Torfórst er, at eg sakni vinirnar, sum nú allir eru farnir. Serliga sakni eg Chr. Restorff, mín góða vin. Vit vóru so væl, og tosaðu saman í telefon hvønn dag. Vit høvdu nógv felags, og kundu tosa um alt, sigur Petur Michelsen, sum í síni starvstíð frá 1938 - 1968 var byggimeistari og entreprenørur, og m.a. bygdi Hotel Hafnia, eins og at kalla flestu stovnsbygningar í Havn, umframt hópin av sethúsum.

Hann bygdi m.a. øll raðhúsin í J. Patrúsonargøtu, har hann eisini býr í dag.

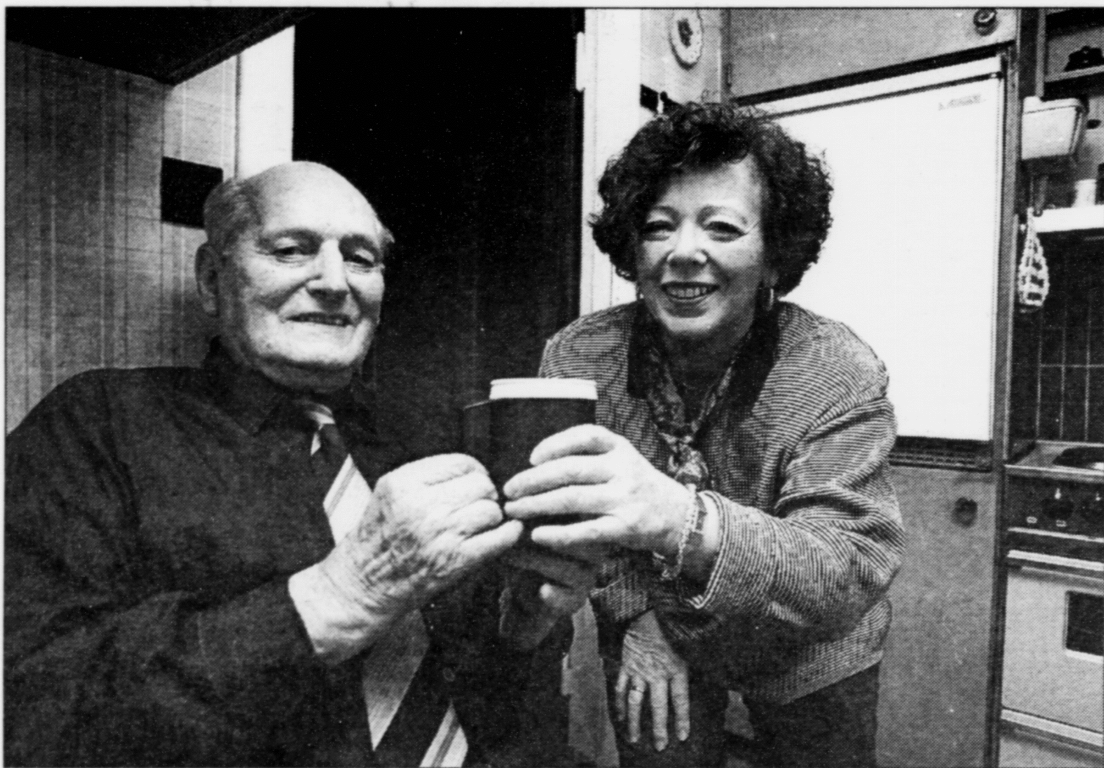
- Eg hevði ógvuliga nógv at gera, og tá arbeiðið var av tí mesta, hevði eg 90 mans í arbeiði.

Petur Michelsen er fráhaldsmaður og hann stjórnar fráhaldsblaðnum Dúgvuni, sum kom út fyrstu ferð í 1942.

Hann hevur eisini týtt og yrkt nógvar sangir, m.a. yrkti hann „Føroyar tá sólin í tindrandi megi“.

- Tað er hugaligt at lita aftur um bak, til tíðina tá eg var virkin í samfelagnum.

- Eg havi mangan hugsað um tað, tá eg hoyri nøvnini á teimum, sum skipa fyri í dag. Hjá mær hava bæði professorar, læknar og studentalærarar arbeiðt. Teir plagdu at koma heim um summarið, at vinna sær nøkur oyru í summarfrítíðini, sigur Petur Michelsen.



Petur Michelsen hevur her fingið ein drekkamunn frá Ingebjørg Heinesen, sum er heimahjálpari og vitjar inn á gólvið í J. Patrúsonargøtu hvønn morgun og stutt eftir middag. Hóast Petur er lamin og ikki sleppur út fyri dyr, so er hann í góðum hýri og dugir at siggja tað stuttliga í øllum

Heiðraður fyri at hava koyrt 500.000 km

Høgni Simonsen, bilførari í Havn fekk herfyri heiðurs-skjal frá Mercedes verksmiðjuni, tí hann við Mercedes hýrúvogni sínum hevur koyrt fleiri enn 500.000 km

Eiríkur Lindenskov

-Tað skal eingin ivi vera um, at hetta er besti bilur eg nakrantíð havi havt, sigur Høgni Simonsen, sum nú um dagarnar varð heiðraður við skjali frá Mercedes-verksmiðjuni fyri at hava koyrt 500.000 km við sama bili, sama motori og sama gearkassa.

Ivan Johansen, bilasølu-umaður sigur, at Mercedes verksmiðjan leggur sera stóran dent á, at bilarnir, ið teir gera, eru so góðir, sum yvirhøvur til ber.

- Tí hava teir eisini so stóran áhuga at frætta, hvørja ferð bilur rundar eitthvørt stórt tal, so sum teir 500.000 km sum bilurin hjá Høgna Simonsen hevur rundað.

Høgni Simonsen hevur

koyrt hýrúvogn í Havn tey seinastu 24 árin út í eitt. Hann sigur, at hetta er fyrsti Mercedes, hann hevur havt, men at hetta er tann bilurin, sum hevur roynst best. Bilurin verður í apríl 11 ára gamal, og so leingi hevur Høgni Simonsen ongantíð áður havt nakran bil.

Í 50'unum og 60'unum koyrði Høgni Simonsen eisini í fleiri skiftum hýrúvogn í Havn, men tá vóru viðurskiptini nógv øðrvísi. Tá vóru ikki so langir avstandi og tá vóru heldur ikki so nógvir privatbilar. Men tað var ikki fyrr enn fyrrapartin í 70'unum, at Høgni Simonsen burtur av fór at koyra taxa, og tað hevur sína orsök, sigur hann.

- Tú skalt vera eitt sindur gamal fyri at koyra taxa, tað er ikki nakað fyri ungar menn, heldur hann.

Í dag eru umleið 50 hýru-

vognar í Havn, og tað er ójævnt, hvussu nógv er at gera.

- Tað má vera eitt ávíst tal av bilum, fyri at røkja koyringina, sigur Høgni Simonsen, tí fólk vilja ikki biða ov leingi eftir bili. Mesta koyringin er tó friggjakvöld og leygarkvöld um 7-8 tíðina og so aftur seinni á kvöldið og um náttina.

Vanligar nætur eru tveir bilar á vakt.

Høgni Simonsen koyri fyri bilstöðina AUTO, sum hósðagin fylti 45 ár

Vegna Mercedes verksmiðjuna, var tað Mercedes solumaðurin í Føroyum, Ivan Johansen, sum handaði Høgna Simonsen heiðursbrævið

Mynd: Jens Kristian Vang

