

Nyrup - vælkominn á ríkisfund

Oddgrein

FORSÆTISRÁÐHARRIN kemur til Føroya í dag, og hann skal vera vælkominn á ríkisfund millum teir triggjar ríkispartarnar - Grønland, Føroyar og Danmark. Men vitjanin hevur fingið eina aðra dimensjón, og nógvir føroyingar halda lítið um tað, at Poul Nyrup Rasmussen kemur til Føroya eina viku, áðrenn »bankakanningin« verður kunngjørd.

MEN haðani - at halda, at tað er óheppið, at hann kemur júst nú - og til at nokta fyrri at hitta forsætisráðharran á máli, sigur nakað um, hvussu óbúin nakrir flokkar eru. Enn vita vit ikki við vissu, um forsætisráðharrin hevur verið uppi í ráðagerðini móti føroyingum, og hvussu nógur hann hevur verið uppi í, ella hvat hann sum ovasti politisk myndugleiki í ríkinum hevur góðkent.

Í ØLLUM førum mugu vit bara staðfesta, at eingin kemur víðari í einum máli, ella fær loyst ein trupulleika við at halda seg burtur. Einasti máti at koma víðari er at tosa saman, og nógur skuldi verið at spurt fortisráðharran um, eins og Miðflokkurin vísti á.

TAÐ er eisini tí, at ikki so fá tjóðveldisfólk eru ørg, tí formaðurin í tingbólkinum, Heini O. Heinesen, boðaði frá, at Tjóðveldisflokkurin fór ikki at hitta forsætisráðharran. Eins og í fleiri øðrum førum tók formaðurin upp aftur gamla ókonstruktiva leiklutin hjá Tjóðveldisflokkinum at sita uttan fyrri ávirkan, og pussa prinsippini skyggjandi rein.

MEN nú kemur forsætisráðharrin fyrst og fremst á ríkisfund, og tað er at gleðast um, at skipanin við ríkisfundum verður tikin upp aftur, tí so leingi vit eru í einum ríki, sum er so ymisktháttað sum tað er, er neyðugt alla tíðina at partarnir eru kunnaðir um hvønn annan og gongdina hjá hvørjum øðrum.

NÚ er bara at vóna, at forsætisráðharrin hevur eitt erligt ynski eisini at hitta føroyingar, og at vitjanin ikki er ein liður í eini nýggjari ætlan - ella ráðagerð - sum vit hava hoyrt og sæð danskar stjórnarmyndugleikar leggja móti heimastýrinum.

BANKAKREPPAN gjørdi eisini, at kinkur kom í samstarvi millum føroyska og danska javnaðarflokkin. Flokkarnir hava áður samstarvað væl, tí teir hava ásannað, at teir eru partar í eini rørslu, sum gongur tvørtur um landamørk, og tað er at vóna, at vitjanin kann bera í sær, at flokkarnir finna steivið aftur til gans fyrri Føroyar og føroyska lónarbeiðaran.

Sosialurin

Lesarabrøv

»Másin« Nólsoyar Páll nr. 2

Helt meg at lesa eitt nýtt ársskemt í Sosialinum. »Másum« eru játtadar 5 milliónir, at leingja hann 2 metur og annað eftir krøvum frá skipasýninum tí »Hann er so vælegnaður til hesa sigling, Svínóy, Fugl-oy«.

Fugloyingar kunnu sjálvir svara fyrri sína oyggj. Svínóyngar vilja hava eitt nóg stórri skip, hetta skip skal kunna taka bilar, traktorar, gravmaskinur, t.v.s. øll amboð sum vit nýta í arbeiði okkara.

Skipið skal vera breitt og grunt, lossikranin skal lyfta minst 10 tons/metur. Ferðafólkur til 80 fólk, hava 2 motorar og 2 skruðir.

Min meting um »Másum« er, hann hevur ongantíð verið vælegnaður at sigla uppá Svínóynna, alt ov lítil og siglir ov seint.

Solomon prestur skrivaði eina ferð í Dimmalætting um vandan, ið kundi standast av, at »Másum« bert hevur ein motor og dagliga siglir framvið bjørgum.

Ábyrgdarmenn hava verið motorpassarar við »Másum«, men, sum gamal maskinmeistari, veit eg, at ein kann vera tikin av bóli, og at óhappið hendir netup

tá ið tað ikki skal. Ikki er ringt at ímynda sær, hvat tá kann henda.

Stjórni á Strandferðsluni sigur við Sosialin 30/12 »Vit og klassin eru sannførd um, at tá ið alt hetta er gjørt, kann skipið rokja siglingina minst 20 ár afturat; víðari sigur hann seg hava ráðført seg við manningina á »Másum« t.v.s. at strandferðslan ráðfører seg við seg sjálvan ella 2 klaksvíkingar + 2 hvannasundsmenn skulu siga myndugleikum, hvat ið svinginum tørvar, ein óavmarkaður frekleiki at ómynduggera svínóyngar. Vit eru ikki eftirspurdur um nakað í hesum fyrri okkum so týðandi máli, ja ikki minni enn ein lívæðr.

Eg heiti á tykkum, politikkarar okkara í Norðoyggjum, steðgið hasum beinanvegin.

Oyggj okkara skal ikki uppgjast sum ein vónleys oyggj, tað er hon hleður ikki.

Vit eiga eina smoltstøð í Svínóy, sum kann ala 1 millión smolt um árið, til eitt virði av 10 milliónir kr. Smoltstøðin leverar smolt til alistarðir okkara, sum liggja í Nólsoyarfirði og Funningsfirði. Tilsamans

útflýta tær laks fyrri 80 milliónir kr. um árið. Vit hava stórt brúk fyrri góðum sambandi við Hvannasund. Smoltið verður flutt av oynni á heysti og á vári. Vegna tað líta strandfarskipið ið vit hava, vóru vit noyðdir at byggja okkum ein brunnbat á Tórshavnar skipasmíðju fyrri 2,5 milliónir kr. at flyta smolt við. Tit sum meina at eitt traskip er best egnað til hesa sigling, hava skeiva uppfatan. Sú tit skipini við Eysturgrønland í sjónvarpinum á jolum, ár inn og ár út, troka tey seg ígjøgnum ís við nógvari ferð, í hogari aldu, uttan at vera skadd.

Hvussu leingi halda tit, at »Másum« hevði hildið til hasa víðferð? Eg vildi mett, hægst 1 tíma. Eg veit hvat eg tosi um, tí eg havi verið við líknandi skipum, og fiskað í íshøvunum í fleiri ár.

Byggið nýtt skip, setið 5 milliónir afturat teimum játtadu 5 milliónunum á figgarlógina næsta ár og latið »Másum« sigla, til nýggja skipið er liðugt. Lat ið okkum vera við til at mynda skipið, so fáa VIT eitt skip sum VIT hava brúk fyrri nógur ár fram í tíðina.

Í Svínóy eru lastbilar, dumparar, gravmaskinur og onnur tung amboð. Lastbilarir víga umleið 3 tons. Fáa vit boð frá Bileftirlitinum at møta til sýn við einum av lastbilunum, er bert ein møguleiki, leiga ein sandbat at flyta bilin av oynni og aftur. Hetta kostar 7.000 kr. hvønn vegin, altso 14.000 kr. at fáa ein lastbil sýnaðan.

Sama ger, hvat ið verður gjørt við »Másum«, hann er og verður nógur ov lítil. Hann klárar illa nokk at lyfta 1 tons av dekkinum og uppá keina.

Skilji eg uppskotið frá Jóanis Eidesgaard rætt um at líkastilla útoyggjarnar við tær stóru, so ber til nú, at flyta bilar so nógur sum ein vil í Hvannasundi til Svínóy og hinvegin. Rokningin verður góldin av tí almenna ella Strandferðsluni.

Eitt er, at koma við einum uppskoti, annað er at føra tað út í lívið.

Einaferð enn »Byggið nýtt skip«.

Gamlaárskvøld 1997
Vinarliga
Bjarni Jacobsen

Um gøtuljós á Tvøroyri

Tá ið eg las í Sosialinum 3. des um at tvørárfólk nú fáa gøtuljós aftur alla náttina, fegnast eg um tað. Tað er eingin meining í at sløkja ljósinu um náttina, tí ein sær ikki frammi fyrri sær.

Eg kann í hesum sam-

bandi ikki lata vera við at spyrja býráðslimarnar á Tvøroyri um, hví teir ikki tonkja uppá ØLL fólkini, ið búgva her.

Eg havi nú biðið um gøtuljós til míni hús ferð eftir ferð, og sjálvt um eg nú havi

búið í húsinum í 16 ár, havi eg ikki fingið eitt einasta ljós til tæy. Tað vil siga tað sama sum, at ætli eg mær ein gongutúr aftaná kl. 5 um dagin, má eg hava lummalýkt við, fyrri at finna veg.

Eg vil tí biða tykkum taka

hetta upp, næstu ferð tit fara á fund, og fáa skil á hesum, tí hetta er ein stór skomm fyrri tykkum.

Heilsan Malan, ið býr
uppi á Støglinum



Søkt verður eftir tænarar til okkara hugnaligu matstovu.

MARCO POLO
Sverrisgøta 12 - Tlf. 13430

†

Kunngjørt verður fyrri ætt og vinum at okkara kæri maður, pápi og verpápi

EYÐBJØRN OLSEN
Tórshavn

andaðist á Landssjúkrahúsinum leygardagin 3. januar, 51 ára gamal.

Kistan fer úr Landssjúkrahúskapellinum týsdagin 6/1 kl. 18.00.

Jarðarferðin verður úr Kirkjugarðskapellinum mikudagin kl. 14.00.

Familjunar vegna

Petry, Halldis, Rannvá og Sigurður

Tey ið vilja minnst Eyðbjørn, kunnu ístaðin lata eina peningagávu á konto í Føroya Sparikassa.