

Eg vóni at tað er klárt at bora einaferð í heyst

Tingmenn í Vágum vilja ikki seta tíðarættan fyri arbeiðið at gera undirsjóvartunnil. Og um nakað hendir fyri valið er ógreitt. Mest ítøkiligur er Jørgin Niclasen, sum vónar, at klárt verður at bora í heyst

ÁKI BERTHOLDSEN

– Nú hava vit fingið pengar. Og tað var tað, vit vildu hava.

– Men nær nakað hendir, er ilt at siga.

Vágatingmenn vilja ikki seta tíðarættis á, nær arbeiðið uppá undirsjóvartunnil skal byrja.

Hesar seinastu mánaðirnar hava tingmenn í Vágum sett politiska stýrið í Føroyum í veg fyri at fáa fast samband um Vestmanna-sund.

Tí hóast vágatingmenn í samgonguni eru fyri undirsjóvartunli, eru tað nógv onnur í samgonguni sum halda, at fyri samfelagsbúskapin er tað skeiðt at gera tunnlin nú.

M.a. heldur meginparturin av sambandsflokkinum, við sjálvum lögmanni á odda, at tíðin er ikki búgvin til so stóra fløgu nú.

Kreppan í samgonguni endaði við eini neyðsemju um, at 20 milliónir verða settar í grunn til arbeiðið.

Tað tulkaði Jóannes Eidesgaard formaður í Javnaðarflokkinum í Sosialinum í gjár sum eina salomonska semju, sum ger báðar partar nøgðar, báði teir, sum vilja hava tunnlið og tey, sum ikki taka undir við tí nú.

– Vágatingmenn kunnu fara í valstríð at føra fram, at pengar eru settir í grunn til endamálið. Og tey, sum eru ímóti at gera tunnlið nú, hava vissu fyri, at onki hendir enn á sinni. Tí fyrst skal lóg gerast fyri grunnin, og tað málsókið umsitur lögmaður, og hann skal nokk syrgja fyri at súlta málið.

Hann helt eisini, at tað fara nógv ár at ganga, verður ikki stóri ferð sett á inn-gjaldingar í grunnin enn nakrar milliónir um árið. Jóannes Eidesgaard helt, at



Hvørki Suni Jacobsen, ella Jørgin Niclasen hava sett nakra tíðarættis fyri, nær byrjast skal uppá undirsjóvartunnlin. Suni Jacobsen heldur, at tað vildi verið lógð at sett fram krøv beint nú, pengarnir eru játtaðir. Jørgin Niclasen heldur, at tað ber til hjá lögmanni at súlta málið, men pengarnir kunnu ikki røst.

ætlaði samgongan veruliga undir arbeiðið, vóru pengarnir settir beinleiðis á figgjarlógina, eins og gjørt var í 1988, tá ið byrjað varð uppá arbeiðið, hóast tað skjótt varð stöðgað aftur.

Ongin tíðarættis

Vit hava spurt teir báðar vágatingmennar, sum skoraðu harðast á fyri at fáa undirsjóvartunnlin, um nøkur tíðarættis er sett á fyri, nær arbeiðið skal byrja.

Vit eru ikki biðin um at skunda okkum við undirsjóvartunnlinum

Umsitingin í Tinganesi er ikki biðin um at skunda sær við undirsjóvartunnlinum. Og skal arbeiðast eftir ætlanini, sum er farin í gongd, fer tað at taka fleiri ár

ÁKI BERTHOLDSEN

Enn hevur umsitingin í Tinganesi ikki fingið nakrar politiskar ábendingar um at hon skal skunda sær at fyrirreika arbeiðið at gera undirsjóvartunnli um Vestmanna-sund.

Men Sigmund Isfeld, fulltrúi í samferðslumálum sigur, at arbeiðið verður við eini samferðsluætlan og fyrirbils

gongur tað arbeiðið eftir ætlanini, sum varð lógð.

Sigmund Isfeld sigur, at samferðsluætlanin skal verða liðug 1. desember.

Tann ætlanin skal umfata eina lýsning av øllum samferðsluætlanum í Føroyum, hvar tørur er á ábøtum og útbýggingum og, hvar tað er bráðneyðugt at gera í-løgur.

– Av bráðneyðugum fløgum verður fyrst og fremst hugsað um strandfaraskipini, sum koma undir nýggi, strong og rættliga dýr skipasýnskrovv.

Sigmund Isfeld sigur, at sambandið um Vestmanna-sund er sjálvandi eisini ein partur í hesi ætlan.

Men eftir, hvat skilt verður ikki hugsað um tær stóru fløgurnar í Vestmanna-sund við tað fyrsta.

– Enn er ikki annað hent í málinum, enn at heimild er fingin at brúka 20 milliónir til endamálið.

Men báði Jørgin Niclasen, og Suni Jacobsen siga, at tað er tað ikki.

Og hvørin kann lova, at nakað hendir fyri lögtings valið, sum verður í vár, ella í seinasta lagi í summari.

Suni Jacobsen sigur, at tað er ein góður spurningur, nær nakað hendir.

Tað liggur í hondunum á landsstýrismanninum, sum umsitur málið og tað er lögmaður.

Men lögmaður hevur alment sagt, at tíðin er ikki búgvin at gera undirsjóvartunnli nú?

– Ja, men tað er ongin sum forðar honum í at gera tað fyrirreikandi arbeiði og ta lóggevna, sum skal til.

Hann heldur, at tað hevði verið undarligt at sett fram krøv um eina ávísu tíðarættis, beint nú pengarnir eru avsettir og fyrrrenn tað er staðfest, at málið gongur ov seint.

– Og hóast onki hendir enn, hava vit vunnið eitt sindur – nevniliga 20 milliónir.

Hann heldur eisini, at tað tænið ongun endamálið at roynt at grugga málið politiskt.

Heldur ikki Jørgin Niclasen vil áseta nakra tíðarættis.

– Eg rokni við, at arbeiði verður við málinum. Men tað er so nógv at fáa uppá pláss, at eg vænti ikki, at tað verður greitt at bora fyrrrenn eftir valið, sigur hann.

Hann sigur, at fyrst skal ein lóg gerast fyri grunnin.

– Síðani skal grunnurin mannast, og so skulu vit semjast um, hvønn málsetning grunnurin skal hava. Vit skulu finna fram til, hvussu nógv skal figgjust úttanum landskassan. Figggingin skal

finnast, vit skulu finna fram til, um landsverkfrøðingurin skal gera arbeiði hóast hann ikki kann tryggja fastan pris uttan landskassaveðhald, ella um arbeiðið skal bjóðast út til eitt felag, sum kann tryggja ein fastan pris.

Kann seinka málið

Jørgin Niclasen roknar tí ikki, at tað verður klárt at bora fyri valið.

Hann roknar við vali í vár, og fyri tað væntar hann ikki, at stundir verða at gera tað stóra við málið.

– Men eg vóni kortini, at tað verður klárt at bora einaferð í heyst, sigur Jørgin Niclasen.

Nú hevur lögmaður fingið málið at umsita. Og tað er ongin loyna, at hann er ímóti at gera undirsjóvartunnli nú. Er hetta ikki bara uppá kvamsvís, so tit kunnu verja tykkum fyri veljarunum í Vágum?

– Sjálvandi kann lögmaður súlta málið eitt sindur, er tað tað, hann vil. Men eg gangi út frá, at hann er sinnadur at fremja lögtingsins vilja og fer í holt við arbeiði.

Jørgin Niclasen sigur, at tað, sum vágatingmenn kravdu, var, at pengar vóru settir av til endamálið.

– Og tað blivu pengar settir av til endamálið.

Báði Suni Jacobsen og Jørgin Niclasen siga, at orsøkin til, at teir vóru settir í grunn, er, at so kunnu teir ikki røstast, uttan til undirsjóvartunnli.

– 20 milliónir eru settar í grunnin. 10 milliónir eru frá 1997. Vóru tær ikki settir í grunn, fullu teir aftur til landskassan 1. januar í ár, og so mistu vit teir til undirsjóvartunnli.

– Hinar 10 milliónir í grunninum eru av figgjar-

lógini fyri í ár. Vóru teir ikki settar í grunn, fullu tær eisini aftur til landskassan 1. januar komandi ár, eydnast tað lögmanni at forhalda málið til tá, so at pengarnir ikki verða brúktir.

– Tí er tað nógv tryggari fyri okkum, at pengarnir vóru settir í grunn, heldur enn á figgjarlóg, siga teir báðir lögtingsmenninir. Nú hava vit vart fyri, at ein politiskur mótsætumaður ikki sleppur at sabotera málið, leggja teir afturat.

– Tað átti ein fyrrverandi figgjaráráðgjafi at vita, skoytir Jørgin Niclasen upp.

Ein sambandstrupulleiki

Annars er Jørgin Niclasen ónøgdur við, hvussu málsøkini hjá Sámali Peturi í Grund, vóru bytt ímillum hinar landsstýrismennin.

– Tað hevði púra náttúrligt, at Eilif Samuelsen, sum umsitur mentamálastýrið, fekk mentamálið. Men tey fekk vinnuáráðgjafarnir, Ivan Johannesen.

Hinvegin fekk vinnuáráðgjafarnir, Ivan Johannesen øll samskiptsmál, uttan samferðsluna, sum lögmaður tók.

– Tvs, at nú hava tey ymsu stýrini fingið ábyrgd fyri fleiri landsstýrismannum.

– Umsitingarlaga er tað ikki serliga klókt.

Men tað er eisini púra greitt í stríð við bygnaðarbroytingarnar, sum lögmaður hevur hildið rímar fast um – tí nú.

– Men hetta er ikki okkara trupulleiki.

– Fyri mær at siggja er hetta ein avleiðing av eini álitisgreppi í sambandsflokkinum, sigur Jørgin Niclasen.

best at hava tvær ferjur siglandi.

– Sjálvur ívast hann ikki í, at ein undirsjóvartunnli er tann besta loysin.

– Spurningurin er, um vit samfelagsbúskaparlaga megna at yvirskoða at gera eina so stóra fløgu.

– Og tað er eisini ein spurningur, um tað er samfelagsbúskaparlaga loysir seg at gera eina so stóra fløgu sum hesa, ið tað tekur kanska 20-40 ár at vinna inn aftur.

– Higartil hava vit klárað okkum við eina ferju.

– Spurningurin er, um vit ikki høvdu klárað okkum nøkur ár afturat við at ment siglingina til tvær ferjur kanska.

– Tí tað hevði ikki kravt so ovurhonds fløgu sum undirsjóvartunnlin er.

– Tað eru slíkar metingar, og lýsingar, vit mugu gera, sigur Sigmund Isfeld.

Hann sigur, at samferðsluætlanin er rættliga umfatandi.

– Hon umfatar alt, sum vit vanligja skilja við samferðslu, tað eru vegir, havnir, skip, loftferðslu o.s.fr.

– Ikki bara samferðslu í sambandi við ferðafólkaflutning, men eisini samferðslu, sum hevur við vinnulív at gera.

– Tvs, at m.a. skulu havn-aviðurskiptini í Føroyum kannast við atlliti til vinnulívið.

Fyrirmunir og vansar

Sigmund Isfeld sigur, at í sambandi við Vestmanna-sund verður tann stóra avbjóðingin at seta teir ymsu møguleikarnar upp ímóti hvørjum øðrum.

– Kanska kemur samferðsluætlanin til ta niður-støðu, at undirsjóvartunnlin loysir seg best í longdini.

– Kanska verður niður-støðan tann, at tað loysir seg

– Kanska verður niður-støðan tann, at tað loysir seg