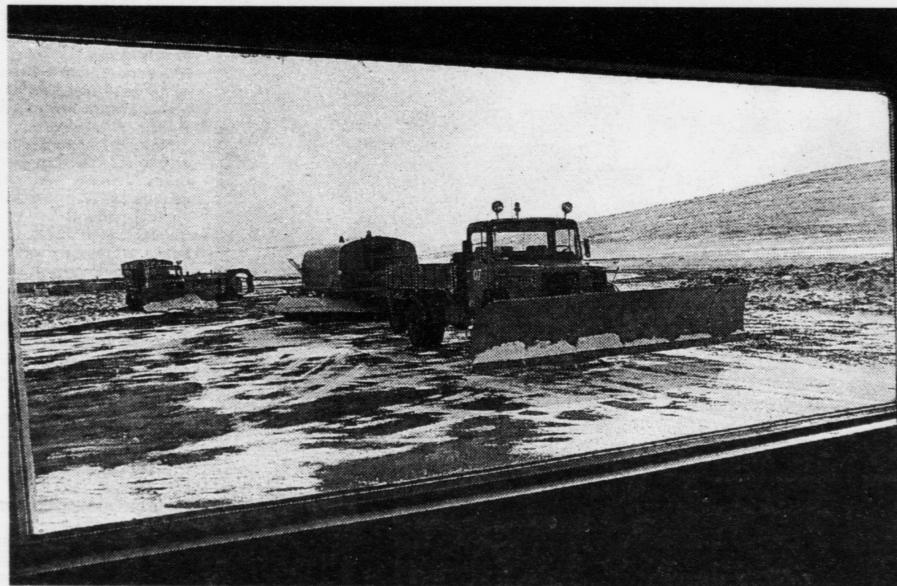


Fara nú at taka støðu til, um flogvøllurin í Vágum skal byggjast út:

Vilja hava greið boð um ætlanin er at gera flogvøll á Glyvursnesi



– Eg haldi, at tað er ein fortreyt fyri at gera iløgur í flogvøllin í Vágum, at vit fáa vissu fyri, at annar flogvøllur ikki verður bygdur, sigur embætismaður í ferðslumálaráðnum

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú skal støða takast til um flogvøllurin í Vágum skal byggjast út, ella ikki.

Í Fjør vórðu kanningar gjørdar um møguleikarnar og kostnaðin av at seta upp ein „glíðibanaanlegg“ á flogvøllinum og at leingja flogvøllin 200 metrar, úr 1.250 metrum, uppí 1.450 metrar.

Beint fyri jól varð úrslitið av kanningini handað vinnu-
málastýrinum í Tinganesi um.

Nú verður so arbeitt við-
ari við málinum.
Men avgerðandi fyri niðurstøðuna verður, hvørjar framtíðarætlanir, feroingar hava við flogvølli her á landi.

Tí tað skilst, at tað verður

trupult at fáa ferðslumálaráðið at gera fløgur í Vágum, um feroingar um stutta tíð kortini gera av at bygja nýggjan flogvøll á Glyvursnesi.

Tvs, at flögur verða ikki gjørdar í flogvøllin í Vágum uttan so, at feroingar gera av, at Vágur floghavn verður framtíðar flogvøllur okkara.

Ongin avgerð tikin

Theo Rabenberg í danska ferðslumálaráðnum, sigur, at eingin avgerð er tikin um hvørki eitt ella annað.

– Men nú vit hava fingið frágreiðingina, vænti eg vit fara at hyggja at málinum, sigur hann.

Møguligu úthyggingarnar í Vágum eru í tveimum.

Í fyrstu atløgu er tað spurningurin um at seta upp, tað tey nevna „glíðibana - anlegg“.

Í øðrum lagi er talan um at leingja flogbreytina 200 metrar, úr 1.250 metrum, uppí 1.450 metrum.

Theo Rabenberg veit ikki at siga, hvat er mest sannlíkt verður gjørt í Vágum.

Um tað er mest annlíkt at „glíðibanan“ verður settur upp, um tað er mest sannlíkt at vøllurin verður longdur, ella um báðar fløgurnar verða gjørdar.

Men leiðarin á flogvøllinum, Finnboði Niclasen, er ikki í iva um, at báðar út-

byggingarnar hoyra saman.

– Verður „glíðibanan“ settur upp fyrst - og avgerð seinni verður tikin um at leingja vøllin skal allur „glíðibanan“ aftur flytast.

Mugu hava vissu

Hóast ongin avgerð enn er tikin um úthyggingina, skilst á øllum brøgdum, at danska ferðslumálaráðið vil hava at vita, hvørjar ætlanir feroingar hava við flogvølli í Føroyum, áðrenn avgerðin verður tikin.

Theo Rabenberg sigur, at hansara persónliga áskoðan er, at skulu stórar fløgur gerast í Vágum, má vissa fáast fyri, at feroingar ikki fara at bygja nýggjan flogvøll um stutta tíð.

Vit kunnu skoyta uppí, at Løgmaður hevur áður boðað frá, at vit mugu hava nýggjan flogvøll í Føroyum.

Keldur hjá Sosialinum vilja verða við, at lögmaður hevur biðið ferðslumálaráðið biða við úthyggingina, tí tað eru aðrar ætlanir um flogvøll í Føroyum. Hetta skal eisini vera orsøkin til, at hann er fmóti undirsjóvartunli um Vestmannasund, tí nettupp flogvøllurin verður brúktur sum jarnbrot fyri fóstum sambandi.

Vit spurdu Theo Rabenberg um nakrar ábendingar vóru komnar úr Føroyum um, at stæða við flögum í

at bygja nýggjan flogvøll.

Men hann legur dent á, at hetta er hansara persónliga áskoðan, og er ikki neyðturvuliga almenna áskoðan hjá ferðslumálaráðnum.

Her kunnu vit skoyta uppí, at danski ferðslumálaráðharrin hevur gjørt púra greitt, at skal nýggjur flogvøllur byggjast í Føroyum, skulu vit gjalda hann sjálvir. Løgmaður var ikki at hitta í gjár.

Og í vinnu-
málastýrinum, sum hevur kanningarúrslitið, fæst heldur onki at vita, tí vinnu-
málastjórin, Arne Poulsen, vinnu-
málastjóri, var heldur ikki at hitta.

Eitt munandi framastig

Niðurstøðan í kanningini er, at verður „glíðibanan“ settur upp, og vøllurin longur 200 metrar, fara seinkingar og

avlýsingar at fækka munandi.

Kanningin kostaði knapp-
ar 800.000 at gera.

Eitt úrslit av henni er, at verður „glíðibanan“ settur upp, kunnu flogfórin seta seg, hóast sýnið er ikki meiri enn 600-800 metrar fram eftir jørð.

Sum nú er skal sýnið verða 2.000 metrar.

Tvs, at tað fara at verða sera fáar avlýsingar fyri m.jórka

Tað kosta 43 milliónir at seta „glíðibanan“ upp.

Verður vøllurin eisini longdur 200 metrar, kosta øll úthyggingin 160 milliónir.

Verður vøllurin longdur, fer at bera til at flúgva til og úr Vágum við stórri flogfórum enn nú.

Men tað ber eisini til at útnýta flogfórin betri, sum flúgva nú. Eitt nú ber ikki altíð til at flúgva við fullari last, tí vøllurin er ov stuttur.

Til 1. mai

Spurningurin er, nær arbeiðið verður gjørt.

Vit hava fingið upplýst, at onki er sett av á dansku figgarlógini í ár til endamálið.

Í løtuni biður flogvøllurin eftir eini avgerð í málinum.

Í sambandi við royndirnar var teknisk útgærd leigað úr Fraklandi.

Men avtalað er gjørd um at tólini verða verandi í Føroyum til 1. mai.

Er onki hent tá, verða tey send av landinum aftur.

Grillkvøld leygarkvøldið

Nógv droyma um sól og summer og á Hotel Føroyum gera vit nakað við tað -hvørt leygarkvøld grilla vit á opnarí rist í matstovuini -



Stórt stelkarborð/Grill buffé við t.d.:

Førættir:

- Suppa
- Ræklur
- Røktur laksur
- Marinerað øða

Høvuðsrættir:

- Ymskírl buffar
- Laksur
- Oksaháryggur
- Marinerað spjót
- Marinerað kalkun
- Gamaldags rh (revellsben)

Afturvíð:

- Vel íllum ymskírl sløg av salati, pastasalat, dippi og persillumøri
- Epli: Bakað epli, røma-bakað epli, ella chips
- Sós: Bernalesós, pipar-sós ella soðsós

Omaná:

- Peruterta
- Ostur
- Marsipankonfekt



Fyri hvønn
175,-

Boð kann bíleggast á Tlf. 17500



Hotel Føroyar
Oyggarvegur Tlf. 17500 Fax 18019