

Absalon Absalonsen, skipari:

Frítíðin dregur

– Okkum dámar væl umborð á stand-by skipunum. Tað er gott lív, vit eru fyra vikur umborð og fyra vikur heima, og tað er serliga tað, ið dregur, sigur Absalon Absalonsen, skipari

LEO POULSEN

Ein av teimum 70 føroyingum, sum eru farnir við hollendsku stand-by skipunum, er Absalon Absalonsen, ið er ein av kendu føroysku skiparunum. Hann fór umborð í september mánaði í fjør, og honum dámar væl nýggja sjólvíð.

– Hetta er avgjørt eitt rørligari liv hjá okkum meiri tilkomnu sjómönnum. Serliga gott er tað, at vit hava lutfalsliga nógva frítíð. Fyri vikur umborð og síðani fyra vikur heima, sigur Absalon við Sosialin.

Sjálvandi kann onkuntíð vera eitt sindur baldrut á vartíð, tí ikki ber til at fara inn at kroka. Skipið skal jú liggja stand-by alla tíðina. Men burtursæð frá tí, er tað eitt sera gott lív.

Skipini eru mest sum bert í havn, tá manningin skal skiftast, og tað er sum nevnt einaferð fjórðu hvørja viku.

Nógv venjing

Dagurin umborð gongur við nógvari venjing.

– Vit tóku ymisk skeið áðrenn farið varð umborð. Eitt «paramedics» skeið, ið er eitt víðkað 1. hjálparskeið, umframt skeið í at handfara og nýta gummibátarnar, sigur Absalon.

Annars verður vant við gummibátunum hvønn dag, ið veður er til tess. Arbeiði teirra er at vera stand-by, um eitthvørt skuldi hent, og tí er neyðugt at vera so tryggur sum gjørligt í brúkinum av gummibátunum, tí um illa vildi til, eru tað teir, ið skulu nýtast í eini møguligari bjarging.

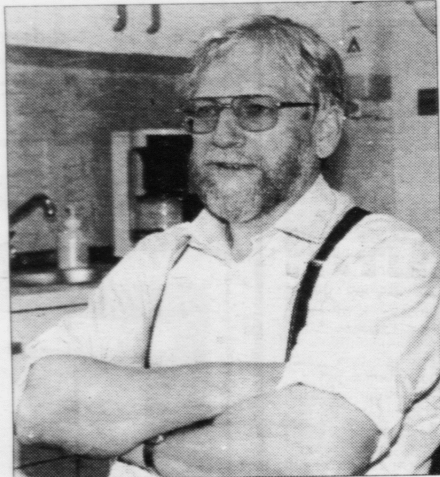
Burtursæð frá venjingunum gongur tíðin við at viðlíkahalda skipið.

Stand-by

A brúnni eru uppgávurnar, umframt sjálvandi altíð at vera stand-by, at hava eyguni við trafíkinum í umráðnum.

– Tað er ógvuliga nógvur trafíkur í Norðsjónum, og vit skulu ansa eftir, at eingin kemur ov nær oljuborðunum. So har er nógv at hava eyguni við. Umframt tað, boða vit eisini frá, hvussu veðrið er, serliga í sjónum, tí tað er ikki lætt at siggja, hvussu aldan er hjá fólkinum á borðunum, tí teir eru so høgir, sigur Absalon Absalonsen.

Føroyski skiparin sigur, at teir vanligja liggja einar tveir fjórðingar frá borðunum, men at teir ofta eru «nær stand-by». Tað vil siga, at teir fara nærri, og hetta skulu teir hvørja ferð til dømis at eitt supply skip kemur til pallin, ella hvørja



Absalon Absalonsen

ferð ein tyrla lendir ella fer á flog av pallinum. Og tað kann henda upp í einar fyra ferðir um dagin.

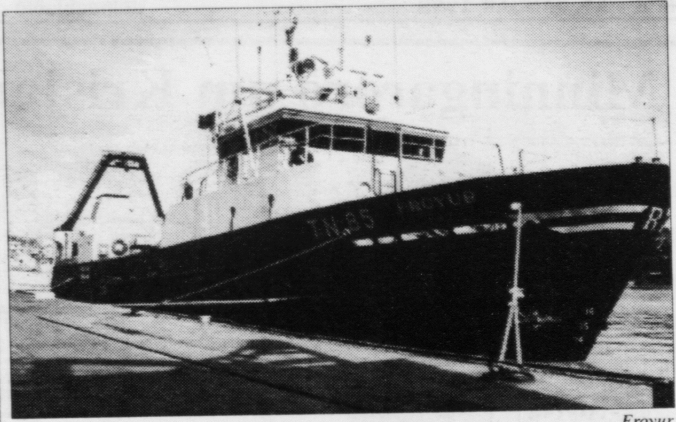
Skattaðir í Føroyum

Men hóast føroyingarir so stótt sigla við hollendskum skipum, so eru teir mynstraðir hjá føroyskum reiðarið. Tað er felagið BOS-FAROE, sum hollendingar eiga, ið setur menninar í starv og rindar teimum løn.

Absalon sigur, at lønin

kortini ikki er størri, enn teir kundu fingið aðrastaðni, men hann vísir á góðu arbeiðsumstøðurnar við nógvu frítíðini. Hartil kemur, at teir fáa fría ferð báðar vegir, tá teir skulu heim.

Sum nevnt eru teir settir í starv av føroyskum felag, og tiskil gjalda teir eisini skatt í Føroyum. Harvið fáa teir eisini gleði av nýggju skattalógini fyri sjómenn, sum er komin í gildi frá 1. januar í á.



Froyur

Alternativ vinna:

70 føroyingar stand-by

Stórt hollenskt felag hevur keypt trý føroysk fiskiskip, sum nú virka sum stand-by skip í Norðsjónum. Samstundis eru 5 skip hjá felagnum mannað við føroyingum burturav

LEO POULSEN

Í fjør heyst vóru umboð fyri hollenska reiðarið, TELCO MARINE, í Føroyum, og við stuttum millumbili keyptu teir trý føroysk fiskiskip. Talan er um Skorðaberg, Froyd og Margrethu. Teir báðir fyrst nevndu eru farnir í vinnu sum stand-by skip, meðan síðsta hond í lötuni verður lögð á um-

byggingina av Margrethu.

Samstundis kannaðu hollensku umboðini møguleikan fyri at fáa føroyskar sjómenn at manna skipini, og úrslitið er higartil, at føroysk manning er umborð á 5 av skipunum hjá hollenska reiðarinum.

Tað er Tor Shipping, ið umboðar hollenska reiðarið. Torleif Mikkelsen, stjóri á Tor Shipping sigur,

at áhugin fyri hýru umborð á stand-by skipunum tykist vera stórur. Hann meir, at fleiri føroyingar nýta høvið at kunna seg við oljuvinnuna á henda hátt.

Stórir áhugi millum føroyingar

Hollenska reiðarið er stórt. Teir hava eini 60 skip tilsamans, harav eini 25-30 eru stand-by skip í Norðsjónum.

Torleif Mikkelsen sigur, at teir alt meiri eru farnir yvir til at hava manning av sama tjóðskapi umborð á skipunum. Hetta vísir seg at minka um vanlukkuprosentið.

Tað sigur nakað um áhugan millum føroyingar at fara við hesum stand-by skipum, at manningin á 5 skipum í dag er føroysk burturav. 7 mans eru við hvørjum skipi, og teir eru umborð og heima í ávikavist 4 vikur í senn. Sostatt er talan um duplta manning, ella tilsamans 70 føroyingar, ið eru við hollensku skipunum.

Tað er móðurfyrítøkan VROON, ið eigur TELCO MARINE, og teir hava stovnað eitt felag í Føroyum, BOS-FAROE (Breskens Off-Shore). Tað er hetta felag, ið setur í starv føroysku manningarnar.

Yvirlýsing

Trætan millum Føroya Landsstýri og Yrkisfelagið hjá Studenta- og HF-lærum stendur við, og ikki er nýggjur fundur ásettur partanna millum. Øll vita, hvør tann stóri taparin er í hesum máli, og tað er bert ein tapari, og tað eru næmingarnir á verkfarsraktu skúlinum.

Fyrst var tað peningur, ið skuldi sparast við at leggja tveir flokkar saman, men tann hava teir longu spart, so nú er tað í staðin blivið til eitt prinsippmál hjá Landsstýrinum, at flokkarnir skulu verða lagdir saman. Harafturímóti hevur tað verið eitt ófrávikiligt prinsippmál hjá Yrkisfelagnum alla tíðina.

At innihaldið av koltvíltu í flokshølunum við 22 næmingum á HF- og Studentaskúlanum á Kambdsali er tver ferðir so høgt, sum lógr loyvir, verður tað ivaleyst ikki lægri við 28 næmingum.

Tað er ófrosvarligt at seta so nógvar næmingar í eitt høli við tungari luft, samstundis sum undirvising skal fara fram. Hetta viðförir, at teir heldur betri næmingarnir nóg illa kára at halda sef innanborða, meðan teir veiku næmingarnir fara fyrri borð. Tað er tí trupult at siggja, hvat tá er vunnið.

LFÚ tekur tí undir við Yrkisfelag Studentaskúla- og HF-læra, um at næmingatalið í hvørjum flokki á Studentaskúla og HF-skeiðunum á Kambdsali ikki skal fara upp um 24 næmingar.

Vegna LFÚ

Rói Jacobsen,
formaður

Nýggjur setursskrivari

Á nýggjárinum fekk Fróðskaparsetrið nýggjan fyrstingarsjóra ella setursskrivara, sum starvið verður nevnt.

Nýgi setursskrivarin er Ingibjörg Berg, som er 33 ára gomul og hevur útbúgving sum cand.scient.pol. frá Aarhus Universitet.

Fyri góðum ári síðan varð Ingibjörg sett í starvið sum varasetursskrivari. Frammanundan hevði hon í tvey ár starvast sum fulltrúi á Oljufyrstingini, og áðrenn tað undirvísti hon eina tíð í samfelagsfrøði á Fróðskaparsetrinum og á Fiskivinnuskúlanum í Vestmanna.

Umframt setursskrivara-starvið røkir Ingibjörg skrivarastarv fyri Granskingarráð Føroya.

Seinastu 23 árin hevur Maud Heinensen verið setursskrivari. Hon byrjaði at



inum, alt fyri eitt tað varð stovnað í 1965, fyrstu tíðina sum tímaløntur skrivari, seinni sum fulltrúi, til starvið í 1974 varð skipað sum leiðarastarv við heitinum setursskrivari. Maud Heinensen gevst kortini ikki á Fróðskaparsetrinum. Hon heldur fram við seruppgávum og sum ráðgevi.