

Bent Klinte, fyrrverandi ríkisumboðsmaður:

Danmark bjargaði Føroyum undan at fara á húsagang

-Bankakanningin vísir aftur, at tað er gjørd nøkur vitandi samansvørjing móti Føroyum, og tað eri eg fegin um. Tað eru gjørd mistøk í øllum hesum mál-inum, men føroyingar eiga ikki at gloym, at føroyska samfelagið var í eini so stórari kreppu, at tað var eitt ynski hjá dønnum at bjarga Føroyum undan húsagangi sigur Bent Klinte, fyrrverandi ríkisumboðsmaður við Sosialin.

JAN MÜLLER

-Eg hugsi nógv um Føroyar í hesum døgum, og tað er ikki sørt eg leingist aftur til Føroya, hóast eg havi tað gott í mínum nýggja arbeiði.

Sigur fyrrverandi ríkisumboðsmaðurin Bent Klinte, sum síðani 1995 hevur røkt starvið sum stiftsamtmaður í Viborg í Jútlandi.

Bent Klinte var ríkisumboðsmaður alla ta turbulentu tíðina seinast í 80-unum og fyrst í 90-unum, tá føroyski búskapurin fór í sor. Sum hægsti danski embætismaðurin í Føroyum var hann tí tann persónurin, sum kunnaði danskar myndugleikar um støðuna í Føroyum.

Gott við kanning

Nú bankakanningin er liðug spurdu vit Bent Klinte, hvat hevur hugsar - við starvstíð síni í Føroyum í bakspjallinum!

-Eg kann bara iðra meg um gongdina í øllum hesum, men tað er gott, at øll hesi málini nú eru vörðin kannað. Eg haldi eisini, at talan er um eina góða kanning, sum gevur nótandi svar uppá tað mesta sum var endamálið við hesi kanning.

Bent Klinte heldur, at hóast tað kunnu vera ymsar meiningar um innihaldið, so er tað gott, at vit nú hava eina so drúgva frágreiðing at ganga út frá.

-Men er ikki vandi fyri, at frágreiðingin bara verður ein partur av danskom innanríkispolitikki, og at føroyingar detta millum tveir stólar?

-Frágreiðingin hevur vakt so stóran ans her í Danmark og stjórnmín er eisini vorðin varug við víðurskipti, sum hevur lopið hvøkk á hana, at eg trúgvi tí ikki, at føroyingar verða gloymdir í hesum.

Uppá fyrispurning um hann er ovfarin av tí, sum er komið fram sigur Bent Klinte, at tað eru víðurskipti her, sum hann ikki visti um áður.

-Tað, sum eg eri mest ov-



farin av, er tað sama, sum forsætisráðharin nevniur kanning av bankunum. Eg trúði sjálvur, at tað var gjørd ein neyv kanning av virðinum av teimum báðum bankunum í sambandi við partabrevabýtið og helt ikki, at hetta varð gjørt so tilvildarligt og í so litlan mun, sum tað varð gjørt.

Einki komplott

Bent Klinte sigur, at hann er sera fegin um, at tann „komplottteoriin“, sum fleiri hava hildið lív í, nú er dømd deyð at verða.

-At der er lavet fodfejl undervejs, det skal Guderne vide, men at man har siddet kynisk i Danmark og lavet et komplott mod Færøerne, synes jeg ikke er noget grundlag for at sige efter denne undersøgelse.

Við hesum sipar Bent Klinte til embætismenn og myndugleikarnar annars, sum hav verið lagdir undir at hava lagt til rættis eitt komplott móti Føroyum.

Hvat so Den Danske Bank hevur gjørt sigur hann seg av góðum grundum ikki vita.

-Men er tað so stórir munur millum eitt sokallad komplott og so tað vitandi ikki at geva føroyingum týðandi upplýsingar ella at geva teimum villeiðandi upplýsingar?

-Hatta er ein torfør av-

vigan. Bent Klinte sigur annars, at vit eiga ikki at gloyma veruliga støðuna í Føroyum, tá kreppan tók seg upp.

-Eg kann minnst frá teimum fundum eg var við í Føroyabólkinum, hvussu óttafullir allir, sum fylgdu við gongdini, í veruleikanum vóru. Vit vistu, at tað var sjálv lagnan hjá Føroyum, sum stóð yst út í vippuni. Síðani varð tað hetta stóra tíðartrýstið. Tá tú nú lítur aftureftir og minnst, hvussu nógv stóð á, bæði hvat víðvikið tíðini og hvussu bangin vit vóru fyri, at tað skuldu henda skaðar, sum ikki kundu rættast uppafur, so skulur ein, hvussu tørført henda stóðan hevur verið hjá øllum, og at tú hevur ikki fingið gjørt alt líka væl.

Bent Klinte heldur, at

hesar umstøðurnar eru ein partur av frágreiðinginum, at tað ikki var nakar ringur vilji móti føroyingum í hesum.

Ikki ringa samvitsku

-Men hvat við tíðari egnari samvitsku, nú tú hevur verið eitt slag av millummanni millum Føroyar og Danmark, tá harðast leikaði á og tá tær ymsu avgerðirnar vórðu tiknar?

-Tað kann ljóða sum hondvask, men eg havi ikki ringa samvitsku av hesum. Tað, sum fyrst og fremst er frammi nú, er bankakeypid, og tað havi eg ongantíð havt nakað við at gera. Men sjálvandi kann ein siga, at tað eg havi gjørt, kundi verið gjørt betri.

-Men er tað rætt, at tú í tínum samskipti við tíðar arbeiðsgevarar í Danmark hevur roynt at fáa teir til at tvinga eina kreppu fram í Føroyum, soleiðis at føroyingar fingið eyguni upp fyri, tí sum var við at henda?

-Eg veit ikki, hvat tit hava hatta frá, men eg kundi ongantíð funnið uppá at komið við nøkrum slíkum. Meg minnst, at eg í onkrum frágreiðingum havi skrivað, at „krisebevidstheden“ millum fleiri føroyskar politikarar var ikki til steðar. Tað skuldi ganga galið, aðrenn fleiri teirra fingið eyguni upp fyri støðuni. Eg havi fleiri ferðir víst á mín ótta fyri, at tað vóru sjálvst framstandandi politikarar, sum ikki sóu ella vildu viðganga, hvussu álvarslig stóðan var.

-Men hevur tú gjørt títt til, at ein kreppa varð sett í gongd í Føroyum, fyri harvið at fáa føroyingar at rakna við?

-Nei, tað kundi eg ikki droymt um at gjørt. Líka mikið hvørjar meiningar tú hevur, so vildi tað verið tápuligt at gjørt tað. Tí kreppur kunnu bæði styrast og ikki. Tú veit ongantíð, hvat kann koma burtur úr

Framhald á síðu 24

BRÚKTBIILA-MARKNAÐUR

Pláta	Slag	Typa	Brennie	Litur	Km	Aldur	Prisur
DK000	Toyota	Lite Ace	Diesel	Hvítur	159	88	49.000
F23067	Mitsubishi	Lancer est	Bensin	Reyður	91	87	29.000
F23471	Ford	Transit	Bensin	Hvítur	100	88	29.000
F23593	Mazda	E2200	Diesel	Hvítur	134	88	35.000
F23939	VW	LT 31 turbo	Diesel	Bláur	164	88	55.000
F24199	Mazda	E2200	Diesel	Reyður	125	88	49.000
F24574	Ford	Escort Exp. Van	Bensin	Hvítur	191	85	19.000
F25175	Toyota	Dyna Last	Bensin	Bláur	203	84	19.000
F25200	Iveco		Bensin	Hvítur	112	88	3.000
F50123	Mitsubishi	Colt 1,6 GL	Bensin	Svartur	125	92	58.000
F50385	Ford	Sierra 2,0	Bensin	Bláur	151	87	19.000
F50550	Ford	Escort 1,8 Dsi	Diesel	Vinreyð	131	94	98.000
F50742	Ford	Sierra	Bensin	Bláur	100	87	15.000
F50972	Ford	Mondeo 1,8 CLX	Bensin	Reyður	40	94	138.000
F51185	Ford	Fiesta 1,3	Bensin	Bláur	25	95	75.000
F51454	Hyundai	Elantra 1,6	Bensin	Hvítur	24	95	98.000
F51542	Ford	Escort 1,8 i Sport	Bensin	Svartur	0	95	119.000
F51643	Ford	Escort 1,8 Sport	Bensin	Gráur	43	95	126.000
F51657	Ford	Escort 1,8i CLX	Bensin	Gráur	43	95	128.000
F51850	Ford	Escort 1,8 CLX	Diesel	Toum	62	95	118.000
F75534	Ford	Sierra 1,6	Bensin	Reyður	126	84	15.000
F76174	Ford	(Sierra 1,6)	Skrott	Gráur	130	86	7.000
F76548	Ford	Fiesta 1,1	Bensin	Gráur	85	86	16.000
F76785	Toyota	Camry 1,8	Bensin	Gráur	147	86	19.000
F76994	Ford	Escort 1,6 Ghia	Bensin	Gráur	105	86	22.000
F77124	Volvo	(340 GL) ongar	Skrott	Bláur		86	5.000
F78020	Ford	Sierra 1,6	Bensin	Svartur	93	87	25.000
F78724	Ford	Escort 1,4	Bensin	Reyður	99	87	19.000
F78852	Ford	Fiesta 1,1 C	Bensin	Reyður	98	87	19.000
F79001	Ford	Escort 1,6	Bensin	Vinreyð	134	87	29.000
F79002	Ford	Sierra 1,6	Bensin	Brúnur	91	87	22.000
F79172	Volvo	(340 GL) ongar	Bensin	Gráur	147	87	5.000
F79448	Ford	Escort 1,6 CL	Bensin	Vinreyð	84	87	25.000
F79854	Ford	Sierra 1,6	Bensin	Bláur	138	85	19.000
F79951	Ford	Orion 1,6	Bensin	Hvítur	131	87	19.000
F79964	Ford	Sierra 2,0i GHIA	Bensin	Vinreyð	125	87	40.000
F80907	Ford	Sierra Stw.	Bensin	Brúnur	97	88	15.000
F81790	Ford	Escort	Skrott	Hvítur	119	88	10.000
F82121	Ford	Fiesta 1,1	Skrott	Svartur	71	88	4.000
F82154	Ford	Sierra 1,6 CLX	Bensin	Gráur	137	88	29.000
F82331	Ford	Sierra 1,6	Bensin	Bláur	121	88	39.000
F82386	Ford	Escort 1,6CL aut	Bensin	Reyður	158	89	34.000
F82826	Mercedes	2400D	Diesel	Bláur	160	81	5.000
F83221	Ford	Fiesta 1.1	Skrott	Gráur	60	88	10.000
F83776	Ford	Orion aut.	Bensin	Gráur	122	89	19.000
F83899	Ford	Orion 1,6	Bensin	Hvítur	89	89	29.000
F84005	Ford	Escort	Bensin	Bláur	99	89	32.000
F85368	Ford	Scorpio 2,4i aut.	Bensin	Bláur	202	87	44.000
F85427	Opel	Corsa	Bensin	Hvítur	47	90	28.000
F85636	Ford	Sierra 1,6 CLX	Bensin	Bláur	130	89	38.000
F85792	Ford	(Escort 1,4)	Bensin	Vinreyð	104	87	5.000
F85980	Ford	Fiesta 1,8 d 3.h	Diesel	Reyður	91	75.000	
F86020	Ford	Sierra 1,8CLX	Bensin	Svartur	164	87	29.000
F86176	Ford	Sierra 2,0 CL	Bensin	Bláur	122	91	79.000
F86184	Ford	Fiesta 1,8 D	Diesel	Gráur	63	91	69.000
F87508	Nissan	Micra	Bensin	Bláur	150	88	12.000
F88270	Ford	Sierra	Bensin	Reyður	113	86	14.000
F88680	Ford	Escort 1,6	Bensin	Reyður	183	87	14.000
F88767	Ford	Sierra	Bensin	Gráur	0	85	22.000
HB713	Ford	Orion 1,8 CLX	Diesel	Gráur	154	92	87.000
HT902	Ford	Sierra	Bensin	Gráur	53	87	29.000
KV106	Mitsubishi	Galant Tdst.	Diesel	Brúnur	105	89	33.000
LD219	Ford	Orion	Bensin	Svartur	80	84	12.000
SK711	Ford	Sierra Laser	Bensin	Brúnur	188	85	19.000
TU409	Ford	Fiesta 1,1 3 H	Bensin	Gráur	86		15.000



P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Box 3043
Havn · Tlf. 13873