



Tað er Com-Data, ið saman við reiðara og skipara á línuskipinum, Grunningi, hegnisliga hevur ment WML-skipanina, sum er vordin nógv eftirspurd seinastu tíðina. - Í fyrsta lagi er ætlanin at marknaðarføra nýggju skipanina í Føroyum, Íslandi og Skotlandi, sigur William West, sum hevur verið fremstur í menningini av skipanini

WML-skipanin hjá Com-Data eitt frambrot

Royndirnar við WML-skipanini umborð á línuskipinum, Grunningi, eru sera góðar og reiðarin, Kári Hansen, heldur, at teir hava rokkið tí máli, sum reiðarið og teldufyrirritøkan settu sær fyrri at náa.

- Vektirnar og telduskipanin vísa seg at virka sera væl, og okkara keyparar eru sera væl nøgdir við fiskin, sum stendur í lastini, til hann er seldur. Eingin fiskur verður nortin, fyrr enn hann er klárur at skera til flak – her

heima ella uttanlands, sigur reiðarin

FRAMBROT

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

WML (Weight, Management & Labeling System) er ein skipan, sum teldufyrirritøkan, Com-Data, hevur ment í samráð við reiðaran og skiparan á línuskipinum, Grunningi.

- Størsti trupulleikin hjá seljara av feskum fiski, er, at tú ikki neyvt kanst siga keyparum, hvussu nógvan fisk, tú hevur, hvussu stóddin er – og at enda, hvussu dygdin á fiskinum er. Henda trupulleika kenni eg, bæði sum reiðari á Grunningi, men eisini sum útflytari av feskum fiski.

Soleiðis greiðir Kári Hansen, reiðari, frá.

Hann sigur, at hugskotið um at náa hesum máli, er komið so við og við.

- Tankin hevur alla tíðina verið at kunna landa fiskin skildan og vigaðan, soleiðis at hann kann bjóðast út í Føroyum og verða seldur ymsum keyparum, bæði her heima og uttanlands.

Reiðarin sigur, at teir byrjaðu at gera lastina á Grunningi upp av nýggjum sum kassalast – við glas-trevjaplasti og rustfríum stáli. Síðan settu teir køling í lastina og fingur sær is-maskinu, sum ger iskrapa ella liquid-ice, sum ísúrin eisini verður róptur. Hesin fer nógv betri við fiskinum enn vanligi turrisúrin.

- Vit søu, at dygdin á fiskinum broyttist munandi, sigur Kári.

Men so kom spurningurin...

- Hvi skulu vit ikki kunna gera fiskakassarnar heilt lidnar umborð - skilja fiskin í stóddir, viga kassarnar og hava eina telduskipan til at halda skil á øllum upplýsingunum?

Com-Data loysnin

Og nú er tað, at teldufyrirritøkan, Com-Data, kemur inn í myndina.

- Eg kannaði, hvat var á marknaðinum av slíkum skipanum, men fann einki, ið kundi alt tað, eg ynskti.



Umboð verður fiskurin krúvdur sum skjótast, skildur í stóddir og koyrdur í lastina alt fyrri eitt

Hugsaði, at hetta mátti verið ein áhugaverd uppgáva hjá eini føroyskari teldufyrirritøku.

Kári vendi skjótt eygunum móti Com-Data, sum hevur verið slóðbrótari, tá ið ræður um ymskar loysnir til fiskivinnuna.

- Eg vendi mær tiskil fyrst til teirra – og teir dugdu væl at síggja møguleikarnar við eini slíkari skipan.

Næsta stigið var at seta upp, hvørji nágreiniligu krøvini til skipanina skuldu verða – og við í hesum arbeiði var eisini skiparin á Grunningi.

- Tað er henda skipan, nevnd WML-skipanin, sum Com-Data síðan gjørdi til veruleika, sigur Kári.

Hann fegnast um fyrirmyndarlaga arbeiði, sum teldufyrirritøkan gjørdi til tess at loysa hesi viðurskipti eftir teirra ynski.

- Vektirnar og telduskipanin vísa seg at virka sera væl. Tá ið Grunningur nú kemur inn, er fiskurin klárur at selja. Neyðugt er ikki at stoyta fiskin millum kør og síðan skilja hann í stóddir. Higartil er tað mesta av fiskinum farið til

Skotlands sum óviðgjørt, og okkara keyparar eru sera væl nøgdir við dygdina. Teir spyrja ofta, nær meira fiskur kemur av hesum slagnum.

Kári sigur, at vanligt er, at fiskurin fyrst verður boðin út í Føroyum, soleiðis at møguleiki er hjá føroyskum virkjum, ið vilja hava bestu dygdina, at keypa – um prisurin er nóg góður. Oftast keypir hann fiskin sjálvur og flytir hann niður á skotska marknaðin.

- Endamálið var at kunna bjóða út eina vøru, ið hevur so breiðan áhuga hjá keyparum sum gjørligt. Hetta mál meti eg, vit hava rokkið við WML-skipanini, sum Com-Data so hegnisliga hevur ment, sigur reiðarin.

Gevur bonus

Mannagongdin, ið nýtt verður umboð á Grunningi, heldur Kári Hansen, er tætt við tað besta, sum gerast kann fyrri at fáa so nógv sum gjørligt fyrri fiskin.

Broytingin hevur eisini gagnað manningini, sum annars siglir eftir vanligum sáttmála. Ger skipið eina



– Vit mugu torað at siga, at tað er neyðugt at gera serligar pensjónsskipanir fyrri ávísar samfelagsbólkar, sigur Henrik Old, lögtingsmaður og formaður í vinnunevndini hjá lögtinginum

Fiskimenn mugu fáa eina serliga skipan

– Fiskimenn klára ikki at halda á, til teir røkka vanligan eftirlønarskipan. Ti mugu vit finna eina serliga eftirlønarskipan til fiskimenn, heldur Henrik Old

EFTIRLØN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Fiskimenn eiga at fáa eina serliga eftirlønarskipan, sum gevur teimum aðrar sømdir enn fólk annars.

Tað heldur Henrik Old, lögtingsmaður og formaður í vinnunevnd lögtingsins.

Eins og allir aðrir flokkar hevur javnaðarflokkurin eisini viðgjørt álvarsmálið um, hvussu okkara eftirlønarviðurskipti skulu skipast framyvir.

Og tað er í sambandi, at Henrik Old tekur tað óvanliga stíg at mæla til, at ein serlig eftirlønarskip verður gjørd fyrri fiskimenn.

Slíta ikki hálvan aldur

Henrik Old sigur, at nógvir fiskimenn fara longu til skips 14-15 ára gamlir.

– Tað er so hart liv at vera fiskimaður, at hesir halda

ikki til teir røkka vanligan pensjónsaldur, sum er 67 ár.

Hann sigur, at nú er skipslivvið blivið soleiðis, at fiskimenn arbeiða at kalla frá tí teir fara umboð, til teir eru aftur í landi.

– Longu tá ið fiskimenn eru komnir um miðjan aldur, tvs, at teir eru í bestu árum, eru nógvir av teimum uppslitnir.

Henrik Old sigur, at tað gevur at bita, hvørja ferð hesir menn fara avstað, tí øll, sum hava við fiskiflottað at gera, vita, at pinustillandi heilivágur er fast inventar í viðförinum hjá teimum, sum fiska, antin tað so er við stórum skipum, ella um talan er um útróðrarmenn.

Formaðurin í vinnunevndini hjá Lögtinginum sigur, at higartil hevur ongin torað at lufta tankan um, at tað er neyðugt at gera serligar eftirlønarskipanir fyrri ávísar samfelagsbólkar.

Men tað hevur hann so gjørt nú!

– Tað er neyðugt, at politikarar tora at viðgera spurningin um at gera serligar skipanir fyrri teir starvsbólkar, sum hava so strævið arbeiðsliv, at teir klára ikki at hanga tí, til teir

røkka vanligan pensjónsaldur, eitt nú fiskimenn.

Uppspltnir

Andreas Petersen, sum umframt at vera lögtingsmaður, eisini er kommunulækni, tekur undir við Henrik Old.

– Tað er so óvanligt at fiskimenn røkka vanligum pensjónsaldri, at teir sum sigla so leingi, koma í bløðini.

Hann sigur, at í hvussu so dekkarar hava tað so hart, at teir eru uppslitnir nógv fyrr enn so, eru teir farnir til skips longu á ungum aldri og teir eiga sjálvsagt at fáa rætt til eftirløn nakað fyrr enn vanligt.

Hann sigur, at sjálvsagt ber tað til at gera serligar skipanir fyrri fiskimenn, so at teir fáa pensjón eftir, hvussu leingi teir hava verið mynstraðir, fyrri at nevna eitt dømi um, hvussu tað kann gerast.

VÁGAR AIRPORT

At the Airport, the following offices and services are present:

- ✂ Civil Aviation Administration
- ✂ Airlines serving Vagar Airport
 - Atlantic Airways
 - Maersk Air
 - Air Iceland
- ✂ Handling agencies
 - Atlantic Airways
 - Flogfelag Føroya
- ✂ Immigration / Police
- ✂ Regional Customs and Tax Administration
- ✂ Cafeteria
- ✂ Souvenir Shop
- ✂ Tourist- and information desk
- ✂ Bank (Føroya Banki)
- ✂ Car rental: AVIS and HERTZ

Statens Luftfartsvæsen

Vagar Airport

FO-380 Sorvágur

Tel. (+298) 35 44 00 · Fax (+298) 35 44 01 · e-mail: ekvg@slv.dk

