



Frederik Hansen frá Skipafelagnum Føroyar er sum 'Base Manager' dagligur leiðari fyri oljuútgerðarhavnina í Runavík.

Foto: Maria Olsen / PRnewsMedia.com

Atlantic Stand By

Atlantic Supply Base liggur í vetrardvala fram til summarið 2005 - innan tess gevur tað ikki meining at hava fólk í føstum starvi, vísir nevndarformaðurin á

LOGISTIKKUR

Búi Tyril / PRnewsMedia.com

Tað var ongantið meiningin at Atlantic Supply Base skuldi hava fólk í føstum starvi uttan veruligt arbeiði. So, hóast tað er keðiligt at siga fólk upp, har var einki í at velja: seinkingar í royndarboringunum á tí føroyska landgrunninum høvdu sínar natúrligu fylgjur.

Nakað soleiðis ljóðar resonementið hjá teimum flestu vit hava tosað við um Atlantic Supply Base, nú ið stjórin er sagdur úr starvi og virkseimið eftir øllum at

døma fer at liggja lágt fram til næstu royndarboringar á sumri 2005.

"Einki offshore virkseimi er við Føroyar í løtuni," staðfesti formaðurin í nevndini fyri Atlantic Supply Base, Nils Sørensen.

"Vit mugu sjálvandi skrúva blussíð niður so nógv sum møgult sum stóðan er... Vit biða jú eftir virkseimi. Tað bleiv ikki tann kontinuitetur sum vit høvdu hugsað okkum. Fýra boringar eru eftir í fyrsta loyvirumfari hvar støðin í øllum forom skal brúkast. Men sum tað er í løtuni halda vit stongt, og lata upp aftur tá tørvur er."

Endamálið hjá Atlantic Supply Base var millum annað at fáa eina olju útgerðar havn í Runavík og partaeigararnir í felagnum er fyrítøkur í Eysturoy umframt Føroya Kolvetni ið er størsti eigari.

"Men er eingin boring so er einki virkseimi," vísti nevndarformaðurin á, "tað

er jú boringarnar sum eru drivmegin. Tað tekur langa tíð at byggja hetta upp og basin verður ikki opin alt árið fyrr enn meira virkseimi kemur. Tað er í grundini einki forgjort í at liggja lágt beint nú, tí basin byggir á boringarnar."

"Runavíkar Býráð skilir eisini. Tað varð lagdur dentur á realismu frá byrjan, hóast alt. Kommunan bygdi eina serliga kai sum hellir inn eftir – hon skal kunna brúkast sum oljuhavn og annað... Men tað er ein langtíðar ílöga sum samstundis ikki er ovurstór. Samstarvið við Skipafelagið hevur eisini gjørt sitt til at ASB er sloppið undan at gera nakrar størri ílögur. Felagið hevur veitt tænastu í teimum fyra boringunum higartil og tað hevur fungerað væl."

Nevndarlímirnir eru annars, umframt Nils Sørensen, John Eli Olsen, Olaf Olsen, Áki í Skemmuni og Ólavur Olsen.

Tann fráfarandi stjórin Lassi Borðoy var fámæltur men kundi illa dylja ein ávísan harm.

"Hvat skal man siga?" viðmerkti hann. "Tá einki arbeiði er, so er einki arbeiði... Her er einki at viðmerkja. Vit roknaðu við og gingu jú út frá at tað fór at vera virkseimi undir 2004... Tað var jú lagt upp til at átta brunnar skuldu borast innan tey fyrstu trý árin men tað bleiv bara helvtin. Tað var keðiligt at tað skuldi draga út, men tað gerst ikki við. Teir mugu so seta fólk aftur tá boringin fer í gongd aftur."

Lassi Borðoy var stjóri á Atlantic Supply Base í smá trý ár; formelt situr hann í starvi fram til 1. mars. Hann arbeiðir annars á skeiðsdeildini hjá Føroya Sjómannsskúla; har fer hann nú frá hálfviri til fulla tíð.

Ein nýggjur partur

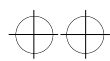
Sáttmálin millum ASB og Skipafelagið Føroyar øðru-

meigin og tey í Føroyum virknu oljufeløgini hinu meigin, kom í lag aftan á at oljufeløgini í felag lýstu út licitatióin fyri at fáa tilboð upp á eina útgerðar havn. Hetta kann siggjast í samanhangi við tað føroyska kravið ásett via Løgtingslóg um Kolvetnisvirkseimi, har tað millum stendur: "(...) flutningur av útgerð og fólki til og frá føroyskum øki skal fara um føroyskan bryggjuvirkant ella føroyskan flogvøll."

Skipafelagið Føroyar hevur sambært upplýsingar ikki koyrt fólk heim síðani oljuboringarnar hildu uppat á hesum sinni.

Ein av teimum sum vóru við til at gera uppleggið hjá Runavík var Tórheðin Jensen, sølu- og marknaðarstjóri á Skipafelagnum Føroyar.

Sambært Tórheðin Jensen bygdi uppleggið frá ASB og Skipafelagnum frá byrjan á at tað einans var virkseimi um summarið, at raksturin ikki skuldi vera



STILL going strong



STILL R20-15 i er ein lítill og sera smidligur truckur. Lyftiorkan er 1,5 tons. El-motorurin hevur vakt miklan ans í øllum Evropa, av tí at hann, uttan trupulleikar, kann koyra í sera vátum umhvørvi.

STILL RX50-16. Ein nýggjur truckur út í odd og egg. Við einari breiðari og tunnari mastur, er sýnið týðandi betrað - tað er nakað, ið allir truckførarar virðismeta. Orkunýtslan er minkað við 30%, men tó lyftir og akselererar RX50-16 skjótari enn allir í sínum klassa.



STILL R60-25 i er eisini nýggjur á marknaðinum. Truckurin hevur eina nýggja fullfiggjaða vendistreymsstøkni, sum tryggjar størri mótstøðuføri í vátum umhvørvi. Harafturat hevur hann ein nýggjan fingrastýrðan stýrarpinn.



P/f Esmar Simonsen

Kambdalur · FO-530 Fuglafjørður · Tel 44 44 05 · 44 46 29 · es@es.fo · www.es.fo