

Lumpaðir enn einuferð!

Oddagrein

UTTAN iva eru flest øll við at verða mettað við tíðindum um bankakanningina. Helst er tað rætt, at henda kanningin tekur alt ov nógv tíð og orku, sum annars kundi verið brúkt til onnur týðandi mál. Men hetta er ein sannleiki við motifikatiónum. Tí vit eru noyðt til at fylgja hesum máli „to the bitter end“, sum tikið verður til. Tað ber ikki til nú - fyri tað um luftin er farin úr ballónini í Danmark - at vit føroyingar geva skarvin yvir.

HER er ein bankakanning gjørd, og hon skal brúkast til nakað skilagott. Eru danir ikki sinnaðir til tess, so er tað so mikið meira okkara uppgáva at gera arbeiðið. Tað er tí sera áhugavert at vita, hvat tingmenn, landsstýrið og umboð fyri Figgjargrunnin, sum vitjar í Føroyum, hava í kvittanum. Tað má so vera okkara vón, at formaðurin í Figgjargrunninum, sum annars er slektaður úr Bø og higartil hevur vist seg at hava eina føling við, hvat fyrigongur og bylgist í Føroyum, er okkara maður. Júst Knud Heinesen kann vera føroyski trumfurin í hesi torføru kabalu. Hann er settur at umsita ein grunn, sum hevur til uppgávu at fáa føroysku samfelagshjólina at koyra aftur. Vit mugu so seta okkara álit til, at hesin maðurin ikki er enn ein trojanskur hestur hjá donskum polititarum, embætismönnum og bankafólki. Tað er so eisini ein sannroynd, at tað, sum torvur er á í viðurskiftunum millum Føroyar og Danmark, er nettup ein persónur, sum við tí røttu vitanini og innlitinum, kann byggja brýr aftur millum londini.

OG Knud Heinesen veit, hvat rørir seg í føroyska samfelagnum. Hann veit eisini, at hóast nógvir danir halda, at føroyingar bara vilja geva Danmark skyldina fyri støðuna í Føroyum, so er hetta ikki allur sannleikin. Vit halda okkara skyldur í løtuni við at rinda okursrentur til Danmark fyri lánini. Knud Heinesen veit eisini, at endar bankamálið sum tað kundi sæð út í løtuni - við at Nyrup og hansara fólk - sleppa snikkaleys burtur úr øllum - og føroyingar ikki fáa eina uppreisn bæði moralskt, politiskt og peningaliga, so er hetta billettin til loysingina. Hvussu sambandskir og samræðingarnar føroyingar enn eru tað, so fer eingin føroyingur at stuðla hesum samstarvi í framtíðini - um ikki teir seku í Danmark, tað verið seg kann ella politikarar vísa angur í orðum og verki.

VIT teljast millum teirra, sum bera ótta fyri, at alt hetta skal detta á gólv. Vit kenna okkum ikki trygg við Nyrup og hansara fólk, nú tónin frá tíðini beint eftir bankakanningina til eftir fólkatingsrøðaskiftið aftur er broyttur fullkomiliga og aftur hevur fingið gamla innihaldið: at føroyingar hava alla skyldina sjálvir, at talan er um oysl og yvirforbrúk og at orsökini til støðan er so fræg sum hon er í Føroyum, skyldast tiltøkunum frá danskari síðu.

FØROYINGAR eiga ikki at krevja pengar fyri pengarnar skyld. Vit eiga at krevja okkara rætt, og vit eiga at krevja virðing frá donum. Og hesa virðing má danska stjórnin vísa í verki, antin tað so eitur kontantpeningur, minking av skuld osfr. Málið er so stórt og so álvarsligt, at vit bera ótta fyri, hvat fer at henda, um lögmaður einsamallur sleppur at rutta við hesum máli, eins og hann hevur gjørt við so nógvum øðrum málum. Demokratið í Føroyum má røkka út um skrivstovu lögmanns og hansara ráðgevar. Bankamálið er kanska nettup ein roynd at vita, hvussu væl demokratið og okkara parlamentiska skipan virkar her heima. Hvussu vit kunnu fáa best burtur úr við at sameina allar góðar kreftir.

Sosialurin

Lesarabráv

Neyðarkall frá skipum

Herfyri hoyrdu vit í sendingini »Í Vínardinum« m.a. frásøgn um Titanic-ólukkuna.

Sagt varð frá, at fyrst varð sent neyðarkallið CQD, sum í teimum døgum var vanliga neyðarkallið á morse.

Tað er einki galið í hesum, men at CQD merkir »Come Quick Danger«, er **IKKI** rætt.

CQ er kall á allar støðir, og verður eisini nýtt í øðrum høpi, m.a. nýta vit á Tórshavn Radio CQ, tá vit senda vind- og aðrar ávar-

ingar. Fyri at gera vart við neyðstöðu, varð fyrr morsað eitt D afturat fyri at gera var: við at skip og manning vóur í vanda - Distress.

Tað tyktist ofta so, at CQD var so mikið líkt tí, sum annars fór fram av mörning, at tað vakti ikki nóg stóran ans.

Fyri at bøta um hetta varð nýtt morsa-neyðarkall tikið í nýtslu, triggjar prikkar, triggjar strikur og aftur triggjar prikkar. Vanliga verður hetta nevnt SOS, men tað er heldur ikki rætt. Tá vit morsa SOS, senda vit

triggjar prikkar, millumrúm, triggjar strikur, millumrúm, triggjar prikkar. Í neyðarkallinum eru eingi millumrúm.

Og til endans er at siga, at SOS merkir **IKKI** »Save Our Souls« - tað er jú greitt, at tá skip senda út neyðarkall, er tað ikki sálárbjarging hugsað verður um. Tað er ein roynd at bjarga skipi og manning.

Kjeld Thomsen
telegrafistur

Radio&TV verkstaður Ring 19544

Tænastuumboð fyri m.a.

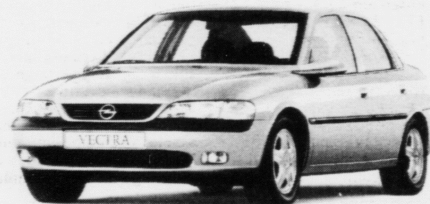
**PHILIPS
SAMSUNG
TELEFUNKEN**

Ómakaleyst tí vit

- Heinta og bera aftur
- Geva ókeypis tilboð uppá umvæling
- Umvæla øll merkir
- Hava garanti uppá umvælingar

**Radio
Verkstaðið**
v/ Guttormi Mortensen
Lýðarsvegur 15 · Havn

Hevur tú stundir at lesa um alla eykaútgærðina ?



Kom og royn ein Opel Vectra. Á listanum yvir standardútgærð er stórt sæð alt tú kanst krevja av einum nútíðarbíli. og alt er íroknað prísinn. Far ein royndartúr í tí rúmliga Vectra family Dielsel 2,0 100 HK og tú færst eitt gott tilboð uppá tín brúka bil.

Vectra Family standard útgærð:

- El-stýrd síðuspegl við hita
- Framlyktavaskara
- Servostýring
- 4 airbags
- 5 nakkapútur
- 5 3 stiga trygdarselar
- ABS-bremsur
- Eyka bremsuljós
- Hæddarstillaðar framlyktir
- Selalásastramir framman
- Uttandura hitamátari
- Tokufamlyktir

1 floks komfort:

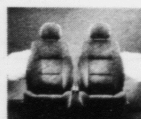
- El-stýrd barnatryggjaðar síðurar
- Framsetur við hita og lendastútt
- Fjarstýrd sentralás, mekanist tjóvartryggjað
- Ljósó inni bilinum slóknar eitt bil eftir at hurðin er latin aftur
- Stereoradio við bandspælara, RDS og 6 hátalarar
- Varmanalir til bakseti

Praktiskar eykafunktióir:

- Asymetrisk splittbaksetur við miðarmeni og skiðlemmi
- Snúningsteltjara



Informationsdisplay við
uttandurahitamátara



Síðu-airbags, framsetur við hita.



Elektrisk síðuspegl við hita, elrútar



Integreraðar tokufamlyktir, framlyktavaskara



Prísir:

- Vectra, bensin..... frá kr. 188.000,-
- Vectra, dielsel..... - kr. 199.000,-
- Vectra, Wagon..... - kr. 197.000,-

Eykaútgærð:

- Sóltak manuelt..... kr. 5000,-
- Aircondition..... kr. 7000,-

OPEL

við Oyggjarvegin
P/F Meinhardt Arge
Telefon 16161- Telefax 18318

