

– Eg eri klárur til oljuna...

Sigur Johan í Kollafirði, komandi oljumillióningur og filmsstjórna

Eiríkur Lindenskov

– Tað er einki at ivast í, at ein oljuvinna kemur til Føroya, og tí eri eg longu nú farin at liva yvir evni.

Hesum greiðir Johan í Kollafirði frá í samband við at hann hevur útnvnt seg sjálvan sum endangongumann fyri teir 45.000 milliónerarnar, sum hann sigur skjótt fara at bøgva í Føroyum.

– Eg skal vera tann fyrsti at banka uppá, tá ein boripallur kemur at liggja á Kollafirði, sigur Johan, sum í 1996 var í Stavangar fyrri at bøgva seg út sum oljuborara (Rough Neck).

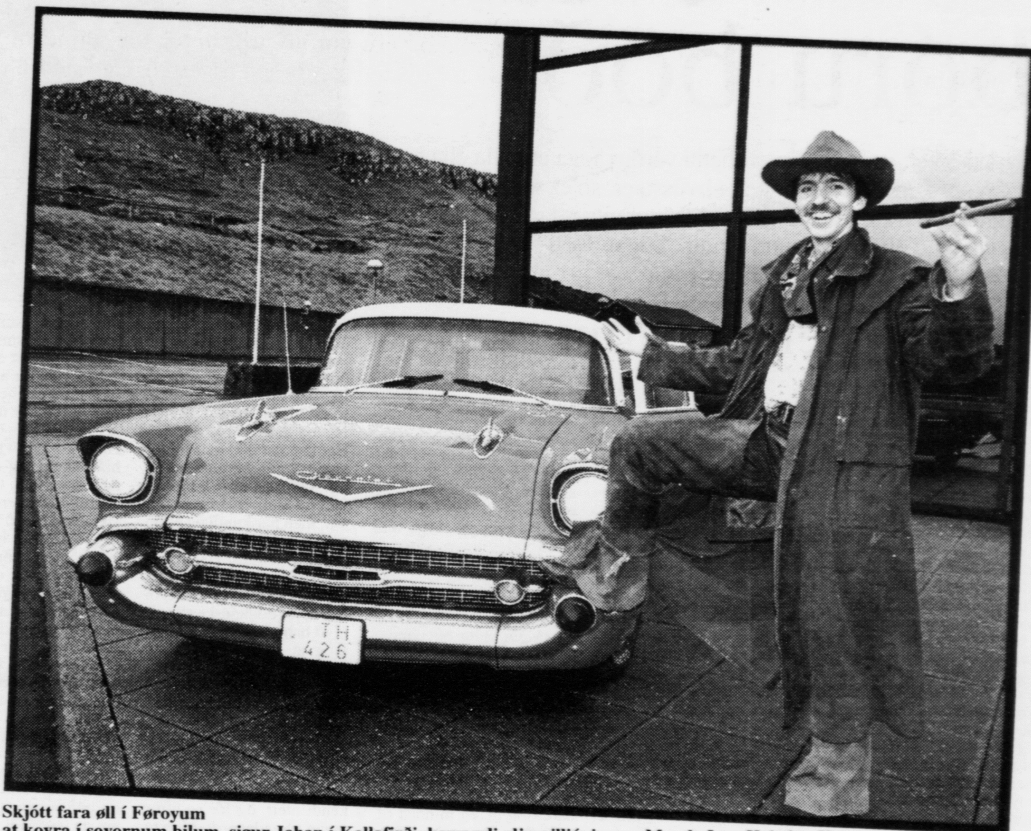
Enn er oljan ikki komin - men Johan í Kollafirði ætlar sær tó ikki at sita stillur og biða eftir henni.

– Eg haldi, at eisini onnur skulu sleppa at føla kensluna av at hava meira pengar, enn man orkar at brúka. Eg kundi hugsað mær, at bilurin kundi blivið brúktur til at koyra brúðarør við, sigur Johan í Kollafirði.

– Ella um einir fyra ungir, raskir menn ætlar sær eitt nú á konsert, so kundi eg lættliga koyrt teir, sigur hann.

– Tað er bara hugflogið, sum setur avmarkingarnar - og so tað faktum, at bilurin við sínum 7.000 cm³ og 350 hestakreftum, tað sama sum ein lítill flúgvur, bert koyrir 2 km upp á liturin, leggur hann afturat.

Jú, Johan hevur keypt sær ein



Skjótt fara øll í Føroyum

at koyra í sovornum bilum, sigur Johan í Kollafirði, komandi oljumillióningur. Mynd: Jens Kristian Vang

nýggjan bil, sum tó ikki er heilt nýggjur - hann er farin um tey 40.

...og forrestin, so er talan um ein Chevrolet Bel Air '57 Wagon.

– Eg keypti hann í Keypmannahavn, har hann hevur verið síðani 1971. Hann var bláur, men eg havi altíð ynskt mær at hava

ein reyðan bil, sigur Johan í Kollafirði.

Hann greiðir frá, at hann og nakrir vinir um kvöldarnar hava arbeitt upp á bilin, sum nú er nýsprottaður, reyður og hvítur. Um litin sigur Johan:

– Eg má siga, at hann minnir

heilt nógv um sokkarnar...

– Annars koyrdu bæði Elvis og JFK í sama slag bili. Ja, sjálvt Bill Clinton sigst at hava ein, men hann er úti í einari so keðiligari gølu beint nú, at eg helst ikki vil snakka um hann, sigur Johan og býtur á kampi og setur knýklar í brýr.

Havi hvørki bitið negl ella start út í tóman heim

– Eg havi hvørki bitið negl ella sitið og start út í tóman heim ta seinastu tíðina, sigur Johan í Kollafirði.

– Ókey ókey! Eg havi kanska bitið onkra negl, men tað, sum eg meini er, at eg havi ikki ligið á tí lætu síðuni.

Og hetta meinar hann í álvara. Grundgevingarnar eru hesar:

1. – Eg havi týtt eina stutt(liga) søgu eftir Finn Søeborg úr donskum og lisið hana inn. Hon liggur á CD í Barnaúvarpinum hjá UF og biður eftir at verða send.

2. – Í september 1997 arbeiddi eg í ein mánað hjá B&U hjá

Sjónvarpi Føroya og skrivaði eitt manuskript til eina krimi-parodi. Tað er ein lítill filmur í seks pørtum um ein privatdetektiv í Havn, sum eitur Johan - og sum av tilvild eisini eigur ein reyðan Chevrolet Bel Air árg. 57.

3. – Í desember kom tann heima-brenda fløgan »Radio Kollafjørð« út. Hon er 74,5 minuttir av reinum láturgassi. Eitt »must« fyri Radio-Kollafjørð-Entusiastin, sigur Johan og flennur.

Hann leggur afturat, at hetta er aðru ferð, at hann fæst við fløgu-útgávu. Fyrru ferð var í 1989 við Springs - tann fløgan kostaði 100.000 krónur - hesaferð ætlar hann at sleppa biligari, og tí brennur hann tær sjálvar so hvørt, sum fólk bileggja tær frá honum. Hig-artil er brendar 46 fløgur, so onkrar dagar hevur skúrin næstan boblað yvir av berari heimabrenning, sigur ein reyð-oygdur Johan.

4. – Eg havi verið til screen test hjá Katrin Ottarsdóttir í Keypmannahavn og fingið ein leiklut í nýggja filmi hennara, leggur Johan afturat.

Og tá hann nevnr nýggja filmin hjá Katrin Ottarsdóttir, so er talan um einki minni enn ein høvuds-leiklut í dýrasta føroyska filminum nakrantíð, tí filmurin hevur eina figgjarætlan upp á umleið 9 milliónir krónur

– Og soleiðis kundi eg hildið áfram, sigur Johan í Kollafirði.



– Sovornar baklyktir gera teir ikki í dag, sigur Johan í Kollafirði. Mynd: Jens Kristian Vang