

Stórt hall hóttir Skotlandsleiðina

1. apríl gongur sáttmálin, sum Skipafelagið Føroyar hevur gjørt um leigu av farmaskipinum Pasadena, út. Mangt bendir á, at hetta eisini gerst dagurin, tá Skotlandsleiðin fær sítt endaliga banahøgg



Tað er onki sum bendir á, at stjórin á Skipafelagnum Føroyar Arni Joensen aftur fer at seta sína undirskrift á ein leigu-sáttmála, sum gevur Skipafelagnum fleiri milliónir krónur í halli árliga. Norska Skipið Pasadena er rætt og slætt ov dyrt at hava siglandi millum Føroyar og Skotlands við tí kapasiteti, sum er í lötuni.

NICLAS JOHANNESSEN

Tað ganga helst ikki meira enn fjúrtan dagar, so hevur landsstýrið fingið boðini um, at Skipafelagið gevst við at sigla til Skotlands tann 1. apríl.

Stjórin á Skipafelagnum Arni Joensen vil tó enn ikki vátta hesum. Hann sigur, at í lötuni vera allir møguleikar vendir - í samráð við størstu útflytararnar.

- Vit hava lovað at boða

landsstýrinum frá í góðari tíð. Men hvørja niðurstøðu vit koma til, kann eg ikki siga nakað um enn.

Milliónir í undirskoti

Arni Joensen kann tó siga so mikið sum, at figgarliga

høngur Grimsby-leiðin ikki saman. Hann vil ikki siga, hvussu stórt undirskotið er.

Tað er tó greitt, at Pasadena kostar umleið 20 milliónir krónur at leiga um árið. Og skal roknistykkið ganga upp, skulu útreiðsl-

urnar minka við okkurt um einum trýðingini. Skotlands-siglingin kostar sostatt Skipafelagnum í minsta lagi fimm milliónir krónur árliga.

Og tað er hesum undirskoti, illa sperda flutnings-

felagið ikki kann liva við. Spurningurin hjá Skipafelagnum er so, hvørjir aðrir møguleikar eru.

Eitt er at leiga eitt bfligari skip. Men hetta merkir eisini at skipið verður minni. Og so verður trupulleiki at fáa feska fiskin á evropeiska marknaðin mánadag.

Kann fiskurin ikki vera á marknaðinum mánadag, so kann alt vera líkamikið. Tí so eru aðrar og bfligari - og ikki føroyskar - leiðir at velja í hjá útflytarunum.

Søkja ikki um stuðul

Spurdur, um Skipafelagið fer at søkja um almennan stuðul til nógvrøddu Skotlands-farleiðina, sigur Arni Joensen, at tað kemur ikki upp á tal. Hann sigur seg annars lættliga kunna finna fleiri grundgevingar, sum í longdini kundi gjørt, at tað loysti seg at stuðla leiðini.

- Men eg trúgvi, vit kunnu spara okkum. Tí so skulu pengar finnast á figgarlógini, sum longu er lögð. Nei, hatta er ikki ein møguleiki, eg trúgvi uppá, sigur ein dapurskygður Arni Joensen.

Hvat Skipafelagið fer at gera í hesum málið fer tó greitt innan 14 dagar.



Løgmaður Edmund Joensen umsitur í dag flutningsmál, aftan á at hann koyrði Sámali Petur í Grund frá sum

Leiðin sum fór av sporinum

NICLAS JOHANNESSEN

Málið um Skotlandssiglingina fekk av álvara almennan áhuga, tá fyrrverandi landsstýrismaðurin við samferðslumálum Sámali Petur í Grund í snarari vending avgjórði at selja Teistan til Italia. Hetta var í desember 1996.

Við hesum avhøvdaði hann eina rutu, sum í ferðamannahøpi var væl dámd, og sum eisini tá tað snúði seg um útflytning av fiskum fiski fekk grundleggjandi týðning fyrri føroyska fiskiðnaðin.

Men hóast vaksandi undirtøkuna, gav leiðin allatíðina undirskot. Tað var eisini grundgevingin fyrri at niðurlægja ið hvussu er ferðamannasambandið. Samstundis var Smyril ov lítil sum farmaskip. Hetta var

eisini ein grundgeving fyrri at selja.

Ein spurningur um (mis)álit

Kortini helt andsstøðan á tingi ikki, at talan var um væl grundaðan politikk í hesum máli. Í kjalarvørrinum á söluni av Teistanum leigaði landsstýrið norska skipið Clare. Hetta var tó ein so dýr loysn, at hon beinleiðis fekk lögtingsmenn at seta spurnartekin við góðu grundgevingarnar hjá Sámali Peturi við at selja Teistan.

Málið gjørdist so heitt politiskt, at javnaðarflokkurin við Jóannesi Eidesgaard á odda valdi at leggja fram uppskot um misálitisvátan móti Sámali Peturi. Men misálitið hvar, og Sámali Petur stóð eftir við eini álitisvátan.

Ivaleysest eisini tí, landsstýrismaðurin fekk hjálp frá Skipafelagnum Føroyar.

Føroyska fyrirkomandið segði ja til at fara í holt við at sigla til Skotlands í fjørsummar. Arni Joensen, stjórin á Skipafelagnum, dylir í dag tó ikki fyrri, at talan var um eina neyðloysn, sum hann tekur til. Ikki tí; farleiðin til Skotlands var ikki nakað nýtt fyrri føroysku flutningsfyrirkomandi. Longu áðrenn Smyril nakrantíð byrjaði at sigla, hevði Skipafelagið roynt seg á leiðini við leigaða skipinum Nordic, sum flutti feskan fisk til Skotlands. Seinni leigaði Skipafelagið seg so inn á dekkið á Smyrli, tá hesin fór at sigla til Skotlands við ferðafólki.

Men hetta fekk ein enda, tá Strandferðslan (SL) sá, hvussu væl av peningini kundi vinnast upp á flutningin. Og so stovnssetti SL sína egnu flutningsdeild.

Skipafelagið gavst tó ikki heilt við Skotlandssiglingini. Saga varð sett á leiðina.



Og hetta bar til, tí Smyril sigldi úr Føroyum fríggjadag, meðan Saga sigldi týsdag.

Men tá Smyril gavst og velduga skipið Clare sprongdi allan kapasitetstørv, seldi Skipafelagið Saga!

Pasadena bjargaði óivað Sámali Peturi undan sum landsstýrismaður at fáa tað fyrstu misálitisvátanina frá Føroya Løgtingi nakrantíð. Kortini endaði Sámali Petur úti í politiska kuldanum, tá lögmaður koyrði hann frá av øðrum orsökum.

Og kanska er tað lagnunnar speisemi, at sami lögmaður hevur arvað Skotlandssiglingina frá Sámali Peturi. Edmund Joensen umsitur nevniliga farmaflytning í dag.

Spurningurin er um hann so vil bjarga undirskotsleiðina, sum tey flestu halda vera av alstórum týðningini fyrri samlaða føroyska búskapin.