

Málsøkini hjá Sámal Petur í Grund

Oddagrein

HVUSSU bleiv við málsøkjunum og máluum, sum fyrrverandi landsstýrismaðurin Sámal Petur í Grund umsát! Hetta er ein áhugaverður og sera relevantur spurningur at seta - ikki minst lógmanni, sum jú yvirtók tey kanska mest týðningarmiklu av hesum máluum.

HVUSSU við útyggingini av flogvøllum! Hvussu við undirsjóvartunninum! Hvussu við Skotlandsiglingini og hvussu vit tippingini fyri bert at taka nøkur av máluum fram.

TAD er einki dulmál, at lógmaður ikki er lættur hjá føroysku pressuni at fáa hendur á. Sjálvandi er ein lógmaður nógv upptikin maður men hetta má einki forða demokratiinum at virka. Og er tað so, at lógmaður, sum umsitur fleiri vanlig málsøki, ikki vil svara pressuni, tá hon setir honum spurningar, so virkar demokratið ikki. Sosialurin hevur m.a. roynt at fáa lógmann at úttala seg um flogvallarmálið tvs. ætlaðu útyggingina av flogvøllum í Vágum. Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa hann at svara hesum spurningum.

VIT skulu tí gera eina roynd á hesum stað at seta lógmanni hesar spurningar: Hvussu ber tað til, at einki hendur í spurninginum um ætlaðu leingingina av flogvøllum! Danir hava jú sagt gott fyri eina útygging, sum teir sjálvir gjalda. Men biðað verður eftir lógmanni, sum yvirtók málið eftir S. PíG. Er tað so harra lógmaður, at tú als ikki ynskir hesa útygging, tí tú heldur sær, at flogvøllur verður bygdur aðrastaðni. Og í sama viðfangi kann verða spurt, um ikki parkeringin av undirsjóvartunninum er partur av somu sök - nevniliga henni, at lógmaður ynskir hvørki at útyggja flogvøllin í Vágum og eiheldur at gera nakran undirsjóvartunn!!!!

SÍÐANI er tað Skotlandsiglingin. Eisini hesa „arvði“ lógmaður eftir S.PíG. Tað vísir seg nú, at siglingin helst heldur uppat. Hon gevur undirskot nú, men hyggja vit frameftir, so eru úttil til, at henda sigling landsbúskaparliga kann geva okkum stórar fyrimunir, her verður m.a. hugsað um útflutningin av fiskum fiskaflokkum. Vit hava so oftani nevnt hetta áður: at tað er ikki rætt at siggja hesa sigling sum ein spurning um yvirskot ella undirskotsruta. Talan er um at gera eina lógu í framtíðina eins og gjørt varð við ferðamannaflutninginum á sinni.

SPURNINGUR okkara til lógmann er: fer tú at fyrítaka tær nakað, soleiðis at henda ruta ikki dettur heilt niðurfyri. Ella hóvar tær tað fint, at tað syndarlíga syndrið, sum er eftir av hesi rutu, eisini syndrast?

OG loksins - hvussu við tippingini og tí málinum! Vit minnst, hvussu Sámal Petur í Grund mundi verið útblakaður úr Tinganesi, tá hann dittaði sær at nema við hetta málið. Nú eigur lógmaður tað alt sum tað er, og spurningurin er, hvat verður gjørt fyri at fáa skil á í hesum málinum, soleiðis at m.a. føroyingar, sum vinna, skulu kunna fáa somu sømdir sum danir, ið spæla við.

TÁ lógmaður ynskir og góðtekur at yvirtaka einstøk málsøki, sum annars hoyra landsstýrismanninum til, so fylgir ein stór ábyrgd eisini við hesum. Hann er tá bráðdliga vorðin vanligur landsstýrismaður við teimum skyldum hetta ber í sær. Og ein av hesum skyldum er at vera tilreiðar at svara spurningum frá pressuni. Tvs. at hann verður noyddur at skifta lógmannskasjettuna út við landsstýrismannahúgvuni, tá hesi mál eru frammi. So einfalt er tað.

Sosialurin

Lesarabrøv

600 krónur dýrari at taka koyrikort í tíðarskeiðinum frá 1. apríl til 30. september

Sambært kunngerð nr. 42, sum Marita Petersen, landsstýrskona hevur skrivað undir 10. apríl 1992, skulu øll, sum ikki áður hava tikið koyrikort, skjalpróva fyri Bilefirlitinum, at tey hava fingið frálæru í koyring í myrkri frá góðkendum koyrilærara.

Um hetta ikki verður gjørt, verður sakin latin til lögregluna til víðari avgreiðslu. Hvat lögreglan ger við hesi mál, veit eg ikki.

1. desember sama ár skjalpróva fyri Bilefirlitinum at hava fingið frálæru í koyring í myrkri frá góðkendum koyrilærara.

Um hetta ikki verður gjørt, verður sakin latin til lögregluna til víðari avgreiðslu. Hvat lögreglan ger við hesi mál, veit eg ikki.

Ein kann fáa tann keðiliga tankan, at hetta er gjørt fyri at hjálpa koyrilærarum fíggjarliga í teimum ringu árunum fyrst í 90' unum.

Soleiðis sum eg havi fatað tað, so er frálæran í koyring í myrkri um, hvussu illa fólk siggjast í myrkri, at yvirhála í myrkri, um brúk av ljósum o.a. og at tað tekur umleið ein tíma.

Hendan kunngerðin er ikki serliga skilagóð, tí eg vil standa fast uppá at:

100% av teimum, sum hava tikið koyrikort í tíðarskeiðinum 1. apríl til 30. sept. hava koyrt fleiri tímar í myrkri og harvið funnið

útav, hvussu illa fólk siggjast í myrkri o.a. At tey nú, upp til eitt ár aftaná at tey hava fingið koyrikort, skulu gjalda 600 krónur í einari frálæru, sum tey langt síðani sjálv hava fingið við at koya í myrkri, er heilt burturvið.

So mín áheitan til lóggevarnar er: Avtakið kunngerð nr. 42 beinanvegin.

Finnleif Guttessen
Tvøroyri

Nýggir motorpassarar



Frá vinstri: Eyðolvur Joensen, Hósvík, Jónhard Gaard, Oyndarfjørður, Klæmint Jacobsen, Skálavík, Allan Bjarnasson, Vágur, Jóannes Lisberg, Sumba, Róin Hansen, Kollafjørður, Bogi Ragnarsson, Klaksvík, Ásmundur Sivertsen, Norðdepi, Magnus Magnussen, Oyndarfjørður, Finn Hansen, Klaksvík, Hilmar Samuelsen, Oyrbakkí og Jákup M. Jacobsen, Tofur

Fríggjadagin fingi 12 motorpassarar prógv í Tekniska Skúla í Klaksvík. Vilhjálmur Gregoriussen, undirvísingarið, frá Undirvísing- og mentamálastýrinum handaði prógvini.

Fyrsta virðisløn varð latin

av Norðoya Sparikassa til Róin Hansen og aðru virðisløn lat Føroya Reidarafelag. Hana fekk Magnus Magnussen.

Tað eru nú sjei ár síðan motorpassaraskið hevur verið hildið. Hetta skeiðið,

sum byrjaði fyri hálvum ári síðan, hevur verið eitt samstarv ímillum Tekniska Skúla í Klaksvík og Maskinmeistaraskúlan.

Av tí at fyrispurningarnir eru nógvir og tørført er at menna føroysk fiskiskip við

maskinfólki, varð avgjørt at taka motorpassara útbúgvingina uppafur. Ein motorpassari hevur rættindi at ansa motori upp til 1000 hk.

Eftir ætlan verður farið undir næsta skeiðið í august í ár.

Eg ynski at gerast limur í

Navn:

Geta:

Byurfbýgd:



AMNESTY
INTERNATIONAL

Føroya Deild
Postboks 1075
FR-110 Tórshavn
Postgiro 56359

Tøkk

Hjartaliga takka vit øllum, ið sýndu samkenslu tá ið okkara elskaði maður, pápi, verpápi og abbi

POUL HANSEN

doðið og varð jarðaður. Hjartaliga takka vit tykkum ið vóru um hann, meðan hann var sjúkur.

Tøkk til øll sum hjálptu til við jarðarferðini og fylgd honum til hansara seinasta hvíldarstað.

Dagny og børnini við familju