

Samstarv um útflutning gevur úrslit í sjó- og ferðavinnu

Marknaðarføring fyrri útflutning kann vera ein tungur dansur ið ofta krevur bæði samskipan og samstarv millum fleiri partar – men ferðavinnan fær nógvt burtur úr at friggja til skipaumboð

MARKNAÐARFØRING
Búi Tyril /
PRnewsMedia.com

Ein megin avbjóðing hjá stórum portum av vinnulívinum snýr seg um sokallaða "export marketing" – hvussu vit kunnu bera okkum at fyrri at náa út um landoddarnar og vinna nýggjar marknaðir fyrri okkara vørur ella tænastur; ein altíð afturvendandi spurningur.

Fáur vil mótmæla tí sjónarmiði at slíkar avbjóðingar eigur og má vinnan sjálv klára at mæta, og tað roynir hon eisini: Ofta gjøgnum arbeiðið hjá teimum einstøku virkjunum, men ikki so sjáldan í bólkum sum samstarva um eitt átak, og viðhvørt við hjálp frá tí almenna.

"So litlar fyrirøktur sum tær føroysku hava sjáldan orku til at einsamallar taka lut á messum og øðrum tiltøkum," viðmerkti ein vinnulívsmaður. "Júst tí er tað ofta ein fyrirtreyt at kunna fara út í felag," legði hann afturat.

Undir leiðslu av Kjartani Kristiansen hevur Menningarstovan, ein stovnur undir Vinnumálaráðnum, í nógv ár gjørt sitt fyrri at hjálpa føroyskum fyrirkøsum í sambandi við handelsferðir, messur og annað. Fyrri ikki langari tíð síðani gjørdi Menningarstovan, sum partur av umsitingarlíggum og lógarligum broytingum, av at stovna eina serliga útflutningsdeild. Hendan deildin hevur síðani, undir leiðslu av tí ágrýtna vestmenninginum Áka Johansen, gjørt vart við seg gjøgnum eitt tal av nýggjum tiltøkum.



Torleivur Mikkelsen, Tor Shipping.

Foto: Maria Olsen / PRnewsMedia.com

ingum, av at stovna eina serliga útflutningsdeild. Hendan deildin hevur síðani, undir leiðslu av tí ágrýtna vestmenninginum Áka Johansen, gjørt vart við seg gjøgnum eitt tal av nýggjum tiltøkum.

Eitt av tiltøkunum er Export Directory, ein web-baserað skrá yvir føroyskar útflutnings fyrirkøktur vend móti útlendskum fyrirkøktum. Onnur tiltøk eru handelsferðir, gjarna í nýggjum hóp. Sum til dømis í september, tá Menningarstovan tók lut á World Fishing Exhibition, ein sera stór altjóða framsýning fyrri fiskivinnuútgærd hildin 6. hvørt ár í Spania, og tók sjei føroyskar fyrirkøktur á handelsferð í sambandi við framsýningina.

Týðandi latín

"Tann brennandi spurningurin hjá nógvum útflutnings fyrirkøktum er hvussu brýtur ein seg inn í nýggjar marknaðir," viðmerkti Annleig Lamhauge franskt sum onnur duga eingilskt. Tað skerst ikki burtur at hesi latínsku mál hava ein stóran týðning í altjóða handilshópi – og at nógvar fyrirkøktur kundu fingið nógvt burturúr at havt tílíkan málkunneika.

Tær sjei føroysku fyrirkøktur sum tóku lut undir hattinum hjá Menningarstovu í sambandi við World Fishing Exhibition, vóru Teleserve, Oilwind, Tor Shipping, Vónin, Eltalvuvirkjó í Gøtu, Føroya

tíðarbili. Uppruna orsøkin hjá okkum at fara til Vigo í Spania í september var framsýningin World Fishing Exhibition í døgnum 17-23. september. Og eftir sum Spania er ein nýggjur marknaður fyrri flestar føroyskar fyrirkøktur, avgjordi Menningarstovan at royna eina handelsferð undan framsýningini.

Handilsferðin, sum fór fram í umráðnum kring býin Vigo, varð lögð til rættis soleiðis at fundir vórðu planlagdir við reiðari og fyrirkøktur ið selja útgerð til fiskivinnu. Hetta varð gjørt í samstarvi við ta dansku sendistovu í Madrid.

Meðan mexikansk gifti Áki Johansen, sum hevur arbeitt fyrri tað danska Exportráðið í Mexiko, er væl og virðiliga stinnur í sponskum máli, so dugir Annleig Lamhauge franskt sum onnur duga eingilskt. Tað skerst ikki burtur at hesi latínsku mál hava ein stóran týðning í altjóða handilshópi – og at nógvar fyrirkøktur kundu fingið nógvt burturúr at havt tílíkan málkunneika.

Tele og North Atlantic Fish Fair. Hóast fleiri lótu væl at ferðini, vildu fá úttala seg av ótta fyrri at renna á leistum við óbúnum niðurstøðum.

"Vit mugu hava tol her tí tað fer at taka langa tíð aðrenn og um nakað ítøkiligt spyrst burturúr," helt Torleivur Mikkelsen, stjóri á Tor Shipping.

Torleivur Mikkelsen var sum heild væl nøgdur við túrin í Spania, tó hann helt tað skein rættiliga týðiliga ígjøgnum at fiskivinnan har eins og í nógvum øðrum londum hevur trupulleikar orsakað av rávørutroti og skerdari veiðu.

"Alt fungeraði sum tað skuldi, vit møttu kontaktum og tað var ógvuliga positivt... Vit kunnu bara ikki hava ov stórt hjartskygni hvat fiskivinnuni nógva-staðni viðvíkur; trupulleikarnir við tilfeingi og kvotum og øllum tí yvirskugga nógvt beint nú og spaniolar eru einki undantak í so máta, tvørturímóti... Varssemið er stórt."

"Hinvegin mugu vit hugsa frameftir og alla tíðina siggja til at vera virkin hvat marknaðarføring viðvíkur – annars hava vit ongan kjans."

Tor Shipping arbeiðir á altjóða stigi og virkseimið kann býstast upp í økini keyp og sola av skipum,

Eitt drúgvtt arbeiði við ferðavinnu marknaðarføring er við øðrum orðum so smátt við at vísa ítøkiligt úrslit.

"Vit kunnu bara fegnast um gongdina," viðmerkti Torleivur Mikkelsen. "Hetta er gott fyrri allar partar og er kappingar neutralt hvat viðvíkur teimum stóru portunum av okkara ferðavinnu ið hava føroyingar og okkara grannafólk sum marknað. Tað langa og tunga arbeiðið við ferðavinnu marknaðarføring sum Tórshavnar Havn hevur gjørt tey seinastu 10-15 árin saman við skipaumboðum sum Skipafelagnum Føroyar og Tor Shipping og túroperatørum sum MP Tours og Hoyvíking Tours, sær nú út til at geva bonus."

Partarnir hava nevniliga marknaðarført Føroyar og síni egnu feløg saman við íslendingum og grønland-ingum á altjóða messum undir felags heitinum The North Atlantic Islands.

Umboðanar arbeiðið verður vanligi ikki roknað sum partur av ferðavinnuni, heldur ikki tá talan er um ferðamannaskip. Hinvegin verður tað sum snýr seg um tænastur til ferðafólkið vanligi roknað undir ferðavinnuna.

Tá ið eitt skip er innklarerað av teimum føroysku myndugleikunum saman við havnaumboðunum, byrjar ferðavinnu virkseimið við túrum og øllum tí.

"Í grundini er tað soleiðis at eitt stórt ferðamannaskip hevur vanligi tveir agentar," greiddi Torleivur Mikkelsen frá. "Havnaumboðið er tann sum klarerar og umboðar reiðarið og skipið í viðkomandi havn meðan túr operatorurin tekur sær av ferðafólkunum."

Hvat oljvinnuni viðvíkur hevur Tor Shipping vónir um at siggja nøkur seismikk skip aftur í Føroyum í næsta ár. Higartil hevur verið ójavn á hesum øki men felagið hevur gjørt nakrar klareringar umframt skipatænastur fyrri oljvinnuna.

Hinvegin gongur eitt sindur striltið at fáa útlendsk skip at skráseta seg undir FAS, eftir øllum at døma av tí einfaldu orsøk at skipanin ikki er nóg fyrimunarlig.

"Vit hava skilt at Fíggiarmálaráðið skal koma við einum nýggjum lógaruppskoti um eina sokallaða tonnagu skattaskipan – vit siggja fram til hetta og vóna at tað verður skjótt."

Runavíkar Havn



Runavíkar Havn veitir tænastur innan fiskivinnu, farmaflutning, ferðavinnu og oljuvinnu

www.runavik.fo



D6-310 DP OKKARA MEST EFFEKTIVI DIESEL MOTORUR NAKRANTÍÐ

Tann nýggi D6-310. Við 6 sylindarum, 310 hestum, elektroniskt stýrdum "common rail" brennoljuinnspræning, og tí nýggja DP drevinum, fært tú siglifrøleikar, sum yvirganga allar aðrar diesel motorar við Z-drevi. Brennoljunýtslan og útstoysútlatið er merkiligani lágt. D6 er 5.5 litur, men við ísetanarmálum á einum 4 liturs motori, er tað nú møguligt at íseta meiri kraft í sama pláss. Setur nýtt støði fyrri diesel styrki...

les tíðindini á www.volvopenta.com

Bátatænastan P/F

Gríms Kambansgøta 4 · Postmoga 101
FO-110 Tórshavn · Tel 311735 · Fax 313835