

Hans Johannes á Brúgv:

Katastrofa fyri okkum um Skotlandsleiðin heldur uppát

Stjórin á Faroe Seafood Prime Hans Johannes á Brúgv sær longu nú katastrofuna fyri sær, um feskfiskaflutningurin til Skotlands steðgar í kjalarvørrinum á Pasadena, sum Skipafelagið sigur seg ikki hava ráð til at hava sigl-andi við milliönundirskoti

NICLAS JOHANNESSEN

Milliónir av krónum standa upp á spæl hjá føroysku feskfiskaútflutarunum, nú alt bendir á, at Skipafelagið Føroyar gevur skarvin yvir í sambandi við undirskotsraktu farmasiglingini til Skotlands.

– Fyri okkum er tað beinleiðis katastrofalt, um farleiðin dettur niðurfyri, sigur stjórin á Fiskasøluni Hans Johannes á Brúgv.

Orsøkin til vanlukku-útlitini hjá Fiskasøluni er einföld: Í fjør útflutti fiskasølan 3.500 tons av feskum fløkum á hesi farleið fyri eitt virðið upp á stívliga 100 milliónir krónur. Í ár hevur sølu-fyrirteknið roknað við at økja útflutningin upp í 5000 tons – næstan ein tvífolding.

Men tað er ikki bara Faroe Seafood Prime, ið flytir fesk fløk av landinum. Samlað var talan um eini 12.000 tons av feskum fløkum, sum fóru av landinum í fjør.

Eisini útflutningurin av laks kann fáa ein dyggan frammaná, um Pasadena setir kósina heim aftur til Noregs, tá leigusáttmálin við Skipafelagið gongur út 1. apríl.

Roknað verður við, at út móti 30.000 tons verða send av landinum, tá sølan av álvara byrjar í mai mánað.

Pasadena er einasta trygd

Fiskasølustjórin dylir ikki fyri, at tað kemur dátt við, at

Skipafelagið eftir øllum at døma gevur skarvin yvir.

– Ja, vit hava í roynd og veru allatíðina ynskt at fáa tvey skip at røkja hesa leiðina, sigur Hans Johannes á Brúgv.

Hann vísir á, at bretski, týski og franski marknaðurin eru treytaðir av, at fesk fløkini eru til keyps mánaðag. Og Pasadena er einasta tryggin fyri hesum í løtuni.

Sleppa føroysku feskfiskafløkini ikki á marknaðin mánaðag merkir hetta eina virðisminking upp á milliónir. Mitt í viku er fiskurin ikki líka nógv verður.

Hans Johannes sigur, at talan kann gerast um ein inntøkumið upp móti einari krónu fyri hvørt útflutt kilo av feskfiski.

Og tað er júst hesum marginalvinningi, alt tað føroyska samfelagið í síðsta enda livir av, leggur hann aftrat.

Skipafelagið hevur einasta alternativ

Hóast fiskasølustjórin sigur seg skilja støðuna hjá Skipafelagnum, heldur hann eisini, at Skipafelagið hevur góð kort á hondini.

Tí einasta alternativ hjá feskfiskaútflutarunum – um leiðin til Skotlands dettur niðurfyri – er at senda fiskin av landinum við hinum

bátinum hjá Skipafelagnum; nevnliga á farleiðini til Danmark, sum Skipafelagið eisini røkir.

Men tá kemur ongin fiskur á marknaðin mánaðag.

Og tað er har, trupulleikin er. Tað loysir seg hjá Skipafelagnum, men ikki hjá útflutarunum.

Kann gerast politiskt

Hóast hvørki stjórin á Skipafelagnum Arni Joensen ella Hans Johannes á Brúgv hava hug at draga politiska myndugleikan upp í málið um Skotlandssiglingina, so er tað lítið, sum bendir á, at privata vinnan sjálv megnar at loysa henda trupulleika, sum veksur í takt við undirskotssiglingini hjá Pasadena.

Men Fiskasølustjórin er ikki bangin fyri at vísa á, at steðgar Skotlandsrutan, so fer útflutningurin av óviðgjørðum – eisini kallað rundum – fiski aftur at økja í stórum stíli.

Sum er fara hvørja viku eini 500-600 tons av óviðgjørðum fiski av landinum.

Í politiskari talu hevur hetta ofta verið kallað at útflyta arbeiðspláss.

Harafturat hevur Skotlandssiglingin í sjálvum sær verið atvoldin til politiskt stríð.

Fyrst tí, at Strandferðslan røkti siglingina við einum landskassafíggiðum undirskoti. Og síðan tí at fyrrverandi landsstýrismaðurin Sámal Petur í Grund seldi Teistan soleiðis, at Smyril mátti setast at røkja Suðuroysarsiglingina.

Tá var størsta ómøgðin frá andstøðuni tann, at ferðafólksiglingin til bretska meginlandið fór fyri bakka.

Tað var lögmaður, sum arvaði málið um millumlandasigling aftan á, at landsstýrismaðurin Sámal Petur í Grund varð koydur frá í fjør av lögmanni sjálvum.

Tað eydnaðist ikki at fáa viðmerking frá lögmanni, æðrenn blaðið fór til prentingar.

Tað var tá Teistin varð seldur, at Skipafelagið áttok sær at røkja mánaðags-sambandið til europeiska meginlandið.



Hans Johannes á Brúgv ætlar, at Fiskasølan skal útflyta 5000 tons av feskum fløkum til europeiska meginlandið. Men tað kann gerast trupult, um Pasadena gevst at sigla.



Vit seta út í kortið



Á gøtuni fimm ferðir um vikuna

tel 11820, fax 14720, e-mail: sosialur@olivant.fo