

út at koyra

2/98

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Hýruvognar í Klaksvík í 1950/60 árunum

Í 1961 í janúar byrjaði nýggj bílstøð undir navninum »Bílstøðin« at koyra hýrukoyring og vørukoyring. Støðin byrjaði í kjallaranum hjá Markus Kunoy beint oman fyri Christians-kirkjuna

MANNI HØGNESEN

Stovnaðar av hesi støð vór- u bilfórarar, sum høvdu havt tilknýti til Bílstøðina Auto hjá Hjørleif. Hesar vildu sleppa at standa á egnum beinum og vóru hesir:

Hans Andreas Hohannesen, hann fekk sær ein nýggjan Ford Zodiac, sum var reyður og hvítur, Fø 1283, hesin varð eisini nýttur til skúla- akoyring.

Volmar Johannesen fekk sær ein brúktan Ford Zodiac, Fø 933, hesin var brún- ligur og hvítur, seinni fekk hann sær ein gráan Ford Taunus, Fø 1357.

Gunnleig Poulsen fekk sær ein ford Zodiac, Fø 1262, hesin var hvítur og grønur, bleiv seinni reyður. Hetta vóru allir bilar við stórum motori, høvdu seks sylind- arar.

Arni Berg, sum sjálvur



hevði koyrt hýrukoyring, kann luxulinara, sin Ford Fairlane. Hesin var

Hýruvognar og aðrir bilar í Klaksvík

Aftur í dag prenta vit eftir áheitan grein um bilar í Klaksvík í farnum dögum, sum Manni Høgnesen hevur skrivað í Norðlýsinum.

Í dag verða bilarnir á Bílstøðini, sum fóru undir virksemd sít 1961, umrøddir.



umleið 5,10 metrar langur og 1,9 metrar breiður, grøn- ur og hvítur. Nummarið var Fø 1161. Hesin varð seinni lakeraður svartur.

Steinbjørn Jacobsen fekk sær ein Ford Thames, Fø 1131 vørugvogn, men árið eftir keypti hann ein brúktan Mercedes 180 persónbil frá Møller Jensen, heilsølu- manni og fór at koyra hýru- koyring.

Jørgen (Øgge-) Johann- esen fekk sær ein Ford Tha- mes Fø 1130 vørugvogn.

Hendan myndin er frá 1965 á Kráargøtu hjá Gunnleig. Hesir triggir bilarnir eru allir Vauxhall Victor. Frá vinstri: Fø 7534, eigari Steinmund, bláur. Fø 7525 eigari A. Johannesen, reyður. Fø 7528 eigari Gunnleig Poulsen, grønur

Bilurin á myndini, Fø 1283, keypti Hans A. Johannesen í 1961. Hetta er ein Ford Zodiac, reyður og hvítur. Gentan á myndini er stöðgentan Jonva Guttessen

Seinni komu aðrir uppí at koyra. Millumhesar kunnu nevast Hans Jákup Mikk- elsen, Holgar Viðbjørg, Ol- af Joensen, Jákup Petersen, Steinmund Klakkstein, Hjalmar Gregersen, Sigfríð- ur Hansen, Ovi Olsen, Erlig Guðjónsson, Amund Poul- sen, Andreas Johannesen, Ísak Poulsen.

Støðin flutti seinni yvir til Gunnleig Poulsen, til Eiler bakaran til hon seinni end- aði uppi á Hædd. Bílstøðin hevði telfonnummarið 5225 og koyrdi persón-, skúla-, vøru-, og rutukoyring norð- ur um fjall.



Superdekk til Landsverks- frøðingin

Super-Dekk í Havn seldi nú um dagarnar trí super dekk til super stóra gravmaskinu hjá Landsverkfrøðinginum.

Tað er ikki á hvørjum degi, at Super-Dekk fær slíkan orðra. Hesi dekkini

Heri á Rógvi Olsen er 183 cm langur, men superdekkio frá Super-Dekk er munin størri

eru 207 cm høg, 97 cm breið og tey viga 1189 kg hvørt. Eitt tilíkt dekk kann lasta 21,2 tons og tað kostar umleið 60.000 krónur.

At skøða slíka gravkúgv kostar sostatt út við fjórð- ingsmillión.

Fríðrik Bláhamar, stjóri á Super-Dekk í Havn sigur, at tað eru átta ár síðani, at fyrirtøkan seinast seldi eitt

dekk í hesi dimensión.

Landsverkfrøðingin stóð og manglaði eitt tí- líkt dekk, men av tí at bí- leggingartíðin er long, valdu teir at keypa eitt heilt sett til eina aðra gravkúgv, og fískil vantar Fríðrik Bláhamar næstu tvey dekkini av hesum slag seinni í mánaðinum.