



Hálkan kom óvart á:

21 bilar fingu skaða í 12 óhappum

– Fólk eru stutt sagt ekki nóg ansin, tá umstøðurnar eru so ringar sum tær vóru mikudagin, sigur Petur Poulsen, varastøðleiðari á Politistøðini í Havn

LEO POULSEN

Tað gjørdist eftir øllum at døma bert til eitt lítið nos við kavanum hesaferð, tó at hann var hin mesti, vit higartil hava havt í vetur.

Kortini ávirkaði hann arbeiðsdagin hjá Løggregluni, sum 12 ferðir var úti við blokkinum og skrivaði frágreiðing um ferðsluóhapp.

Tíbetur var talan bert um materiellan skaða, men í tí eina fòrinum var ein kona tó koyrd á skaðastovuna. Hetta hendi, tá ein bilur fór út av vegnum Inni á Sundi. Konan, ið koyrði bilin, var við barn, og tí var mett best at koyra hana á skaðastovuna til tess at tryggja sær, at einki var áfátt. Best er at vera frívarin í slíkani støðu.

Konan slapp heim aftur eftir kanningin.

Men hóast talan »bert« var um 12 óhapp, so fingu ekki færri enn 21 bilar skaða. Flestu óhappini hendu inni í býunum.

Fólk eru ov líkasæl

Petur Poulsen, varastøðleiðari á Politistøðini í Havn sigur, at tað er skelkandi, so líkasæl fólk eru í ferðsluni undir slíkum umstøðum.

Sjálvur hættaði hann sær ekki at fara til arbeiðis í bili, og tá hann um 5-tíðina fór til húsar aftur, undraðist hann sáran á atburin hjá nógvum bilfórum.

Bilarnir vóru í fleiri fòrum undir í kava. Førararnir høvdu bert skava so frægt burtur av forrútinum, at teir sóu so dánt hvønn veg teir vendu. Hesir bilfórarar hugsa seg lítið um, tí hvussu skjótt er tað ekki at gera fólk, ið er til gongu, skaða undir slíkum umstøðum, spyr varastøðleiðarin.

Hann vísir eisini á, at bilarnir yvirhøvur vóru ov illa skøddir til tann kava, ið var mikudagin. Løggreglan var sjálv úti og koyrði við spildurnýggjum pikadekkum, men var noydd at seta bilin, tí fòrið var ov vánaligt. Ikki fyrr enn teir settu ketir undir, bar til.

Koyra varislíga

Hóast nógv ferðsluóhapp-

ini heldur Petur Poulsen kortini ekki, at fólk koyra ov skjótt og harvið verða útsett fyri óhappum.

Í flestu fòrum koyra fólk varislíga, men tá bilurin ikki er skøddur til tað fòrið, sum er, og fólk hartil kanska bert síggja beint fram – og nóg illa tað – so sigur seg sjálv, at umstøðurnar ikki eru tær bestu.

Eisini kunnu vera trupul-

leikar við parkeraðum bilum. Varastøðleiðarin vísir á, at tann eini bilurin, sum stóð parkeraður, varð árendur tvær ferðir.

Summir bilar høvdu bert summardekk, og tá umstøðurnar vóru sum tær vóru mikudagin við krapa, so nyttar einki annað enn ketur.

Bjartur Dalsgarð á biltryggingini:

Misjavnt sum fólk vanda sær um

Stjórin á biltryggingardeildini sigur, at ógvuliga ymiskt er, hvussu fólk ansa eftir, bæði hvat koyring og trygging viðvíkur.

LEO POULSEN

Bildeildin á Tryggingarsambandinum hevði í gjár fingið fráboðan um 35 skaðatilburðir í sambandi við hálkuna mikudagin.

Tá talan er um skaðatilburðir kann roknaðast við, at talið á skaddum bilum er væl hægni, tí ofta er meiri enn ein bilur uppi í hvørjum skaðatilburði.

Bjartur Dalsgarð, stjórin á bildeildini, sigur, at teir enn ikki hava havt stundir at sýna skaðarnar, og tí ber ikki til at siga nakað nærri um teir. Men hann ivast ikki í, at hálkan hesaferð fer at kosta tryggingini væl av peningi, tó at tað er vónleyst í løtuni at seta nakað tal á.

Nevndu skaðatilburðir eru frá øllum landinum, og sum sæst aðrastaðni á síðuni vóru 12 teirra í Havnini – ella í høvuðsstaðarøkinum.

Ymiskt við trygging

Bjartur Dalsgarð sigur annars, at tað er ógvuliga ymiskt, hvussu vandin fólk eru, bæði tá tað snýr seg um ferðsluna beinleiðis, og tá tað snýr seg um at tryggja bilarnar.

Tað vísir seg tó, at yvirhøvur skrokktryggja fólk nýggjar bilar, eins og tey eru varin við at skøða bilin rætt. Sjálvandi kann koma fyri, at fólk ikki náa at fáa skift dekk í nóg góðari tíð, men hetta eru undantøk.

Meiri misjavnt gerst tað, tá bilarnir eldast. Tá meta fólk um, hvørt tey hava fyri neyðini at skrokktryggja, ella tey heldur velja bert at ábyrgdartryggja bilin. Tað er í hvussu er lógáfest, at allir bilar skulu vera ábyrgdartryggaðir, men tá er sum kunnugt vandi fyri, at ein sjálvur hongur upp á alt, ið kemur upp á egnan bil uttan mun til, um ein sjálvur hevur



skuldina ella ikki.

Tað kann jú henda, at bilurin verður árendur, uttan at viðkomandi ger vart við seg, ella talan kann vera um eldsbruna. So bert við ábyrgdartrygging kann ein koma illa fyri, tó at ein ikki sjálvur rennur á.

Kavi, vindur og mjørki

A tryggingini er tað sum oftast kavi ella nógvur vindur sum ger, at tey fáa fráboðanir í størri bylgjum. Men eisini mjørki kann vera ein vandi í ferðsluni, og tað merkja tey eisini á biltryggingini.

Bjartur Dalsgarð sigur, at sum ein høvuðsregla skal tryggingin altíð gjalda, tá ein skaði hendir. Men sjálvandi eru undantøk. Hesi eru í høvuðsheitinum tá skaðin verður eldvindur við vilja ella av grovum óskjeytni. Spurningurin er so, hvat tað verður nevnt, um fólk til dømis koyra í líkindum, sum vóru mikudagin, bert við summardekkum.

Tað verður í hvørjum einstøkum føri mett um slíkt, og Bjartur Dalsgarð sigur, at teir halda seg til tryggingarreglurnar og ta rættarpraksis, ið hevur verið framd seinastu árin. Hetta skuldi so sjálvandi eisini tryggja teimum, ið hava biltryggingar, eina rættvísa framferð.

STÓRT BINGO

verður í Hoyvíkar skúla leygardagin 7. feb. kl. 15.

Millum vinningarnar er ferð fyri tvey til Noregs, lamb til heystar, gávukort uppí 1.500 kr., nógvur góður døgurðamatúr o.m.a.

Koyring heim aftaná.



7. a flokkur í Hoyvíkar skúla savnar pengar til ferð til Grønlands - at vitja ein flokk í Maniúsoq, sum var í Føroyum í fjórðar