

Danskir byggifrøðingar havt fund við býráðið um nýggjan flogvøll:

Arbeiða enn við ætlanini um flogvøll á Glyvursnesi

Danskir byggifrøðingar hava verið í Havn og havt fund við býráðið um flogvøll á Glyvursnesi. Og tekur tingið ikki málið upp av sær sjálvum, er tað væl trúligt, at býráðið fer at royna at fáa málið reist í tinginum.

ÁKI BERTHOLDSEN

Ætlanin um at byggja flogvøll á Glyvursnesi er ikki slept.

Tað eru nú eini 10-12 ár síðani, at býráðið í Havn fyrstu ferð legði fram ætlanir um flogvøll á Glyvursnesi og gjørdi eitt stórt arbeiði fyri at fáa ætlanina frama í verki.

Men komið varð ongantíð rættiliga ígongd, áðrenn búskapurin skramblaði saman og beindi alt tos um flogvøll í mølposan, saman við so mongum øðrum ætlanum.

Men málið hevur alla tíðina spókt meiri og minni.

Og býráðið, sum nú er, heldur, at nú er tíðin búgvin at taka málið framaftur av álvara.

Eitt fyrribils úrslit av hesum er, at fyri nøkrum døgum síðani vóru danskir byggifrøðingar í Havn og tosaði við býráðið um flogvøllin á Glyvursnesi.

Tað er trupult at fáa at vita akkurát, hvat fundurin var um.

Leivur Hansen, býráðsformaður er tættur sum flöskan, og sigur, at hann hevur ongar viðmerkingar enn.

Og hann hvørki vátta ella avsanna um fundur hevur verið um flogvøllin.

Men spurdu nærri, viðgongur hann kortini, at tað hava nakrir danir verið í Havn og tosað við býráðið.

Men hann vil ikki siga, hvat tosað varð um.

Men frá øðrum keldum hava við fingið váttað, at fundurin var um flogvøllin á Glyvursnesi.

Og tað skilst frá somu keldum, at talan eru um byggifrøðingar sum hava bjóðað seg fram at gera ein flogvøllin á Glyvursnesi.

I øllum førum vilja teir tryggja sær at koma uppi



part, verður flogvøllur gjørdur.

Nú eru meiri enn 10 ár síðani, at kanningar og kostnaðarmetingar av flogvøllum á Glyvursnesi vórðu gjørdar og tað skilst, at m.a. var fundurin um at dagføra kostnaðarmetingarnar og tær kanningar, sum annars vórðu gjørdar tá.

Teir skuldu eisini greiða frá, um nakrar fortreytir eru broyttar tey 10-12 árin, síðani málið um flogvøllin var uppi seinast.

Framtíðarflogvøll ella lappaløysn í Vágum

Hóast borgarstjórnin í Havn

ikkil vil siga nakað um fundin, sum hevur ímillum býráðið og dansku byggifrøðingarnar um flogvøll á Glyvursnesi, spurdu vit hann, hvat hann helt um flogvallarmálið sum heild.

Og Leivur Hansen dylir ikki fyri, at hann heldur at vit eiga at gera nýggjan flogvøll í Føroyum.

Og tað skal gerast, áðrenn stóða verður tikið til málið um at byggja flogvøllin í Vágum út.

Ein fíggilg ætlan er um at leingja flogvøllin í Vágum um 200 metrar, uppá 1.450 metrar.

Og ein onnur ætlan er

gjørd um at seta „glóðibanaanlegg“ upp, sum ger, at flogfórin kunnu seta seg í verri sýni enn nú.

Men Leivur Hansen heldur, at áðrenn stóða verður tikið til útbýggingina í Vágum, eiga tingið at taka flogvallarmálið upp til viðgerðar og at taka stóðu til, um vit skulu byggja ein framtíðar flogvøll í Føroyum, ella um vit skulu verða nøgd við eina lappaløysn í Vágum, sum fer at beina fyri øllum tosið um flogvallarviðurskiftini tey næstu 50 árin.

– Eg haldi, at vit sakna tað kjakið í Tinginum. Og

Býráðið í Havn hevur verið í mølposanum og funnið málið um flogvøll á Glyvursnesi framaftur. At leingja flogvøllin í Vágum er og verður ikki annað enn ein lappaløysn, sigur Býráðsformaðurin

tað kjakið skuldi verið tikið upp, áðrenn stóða verður tikið til at leingja flogvøllin í Vágum.

Fer býráðið at royna at fáa tingið at taka málið upp?

– Tað vænti eg ikki verður neyðugt. Hetta er eitt mál,

sum átti at havt so stóran, landspolitiskan áhuga, at tingið skuldi tikið tað upp av sær sjálvum.

Men hvat um teir kortini ikki gera tað?

– So kann tað væl vera, at býráðið kemur til til ta niðurstøðu, at vit eiga at royna at fáa málið reist í tinginum.

Flogvøllurin skal vera 1.800 metrar

Leivur Hansen heldur ikki, at flogvøllurin í Vágum fer at nýta framtíðartørvin á flogvølli í Føroyum.

– Hóast hann verður longur 200 metrar, upp í 1.450 metrar, er og verður tað ikki meiri enn ein lappaløysn.

– Tað verður undir ongum umstøðum ein endalig løysn at leingja flogvøllin í Vágum um 200 metrar.

Býráðsformaðurin í Havn sigur, at ein framtíðarflogvøllur í Føroyum er í hvussu so er 1.800 metrar langur og 45 metrar breiður og hann hevur ein trygdargeira uppá 150 metrar hvørjumegin við.

Og tað gevur heilt aðrar møguleikar fyri fløgførdslu, enn vøllurin í Vágum gevur.

Leivur Hansen sigur, at ein vøllur, sum lýkur hesar treytirnar, varð mettur at kosta 525 milliónir við teimum høgu prísnum, sum vóru seinast í áttatiárunum.

– Tvs, at tað er skeiðt at tosa um, at nýggjur flogvøllur á Glyvursnesi kostar fleiri milliarðir.

– Hann kostar eina hálva milliard.

– Og so mugu vit spyrja okkum sjálvi, um tað er ein so tung uppgáva, at vit heldur eiga at sláa okkum til tols við eina lappaløysn í Vágum.

Leivur Hansen sigur, at býráðið hevur ikki gjørt nakrar nýggjar kostnaðarmetingar av, hvat flogvøllurin á Glyvursnesi kostar.

Men eru tit í ferð við at gera eina nýggja kostnaðarmeting?

– Tað eru vit møguliga, er alt, býráðsformaðurin vil svara til tað.

Hvur býráðið verið í sambandi við landsstýrið um málið?

– Tað havi eg onga viðmerking til, sigur Leivur Hansen.

Løgmaður farin undir heilt

Í næstan tveir mánaðar hava vit roynt at fingið løgmann at svara ymsum spurningum um flogvøllin, men til fánýtis

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað, er einki at ivast í, at spurningurin um framtíðar flogvøll í Føroyum verður skjótt eitt stórt, politiskt

evni.

Á aðru síðuni standa tey, sum vilja hava vøllin í Vágum longdan og ymsar ábøtur gjørdar har.

I tí sambandinum er kanning gjørd um, hvat tað kostar at gera eitt „glóðibanaanlegg“, so at flogfórin kunnu seta seg í munandi verri sýni, enn tey nú kunnu.

Ein onnur kanning er um at leingja vøllin í Vágum um 200 metrar, úr 1.250 metrum, upp í 1.450 metrar.

Á hinari síðuni standa tey, sum heldur vilja hava nýggjan flogvøll gjørdan á

Glyvursnesi.

Landsstýrið fekk fyri jól úrslitið av kanninginini, men hevur ikki enn avgreitt tað víðari til danska ferðumálaráðið.

Táð Sámæl Petur í Grund varð avsgavur í Tinganesi átók Edmund Joensen, løgmaður sær at umsita samferðslumál.

Og lögmaður hevur alment sagt, at hann er talsmaður fyri flogvølli á Glyvursnesi.

Og tað eru tey, sum hava lögmann undir sterkum illgruna at súltað málið um at byggja vøllin í Vágum út.

Tí verður vøllurin í Vágum bygður út, kann ikki eisini verða talan um byggja nýggjan vøll á Glyvursnesi.

Sum landsstýrismaður í samferðslumálum umsitur lögmaður eisini málið um fast samband um Vestmannasund. Men hann er eisini undir illgruna fyri at sabotera tað málið, tí hann veit, at flogvøllurin í Vágum er sterkasta argumentið fyri undirsjóvartunni.

Nú í næstan tveir mánaðir hava vit roynt at fáa orð á lögmann um hesi viðurskifti, men tað hevur ongan tíð eydnast, hóast vit hava

roynt at kalla hvønn dag, og flestu dagar fleiri ferðir.

At vit eisini hava lagt boð til nýggja samferðslumálaráðharran og biðið hann ringt, hevur ikki gjørt mun.

Málið um flogvøllin liggur í vinnuálastýrinum. Og táð lögmaður er so hálur at halda um, hava vit roynt vinnuálastýrið. Men Arne Poulsen, vinnuálastýjari, er líka ringur at fáa fatur á, sum lögmaður. Og í vinnuálastýrinum kann ongin úttala seg til fjølmiðlarnar uttan vinnuálastýjorin sjálvur.