

John Petersen, landsstýrismaður:

Flotin eigur at endurnýggjast

Í sambandi við at iløgustuðulin fellur burtur 1. mars, verður arbeitt við einari nýggjari lóggávu, sum í stóran mun stílar ímóti, at móguligur stuðul í mestan mun skal nýtast til at endurnýggja flotan, sigur John Petersen

LEO POULSEN

Tað gerst meiri og meiri greitt, at studningurin heilt eigur at vera tikin burtur úr fiskivinnuni. 1. mars fellur iløgustuðulin burtur hjá teimum bátum, ið enn hava henda stuðul, og í tí sambandi arbeiðir landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum, John Petersen, við einari nýggjari lóggávu fyri studning ella stuðul til fiskivinnuna.

– Vit mugu vera sera varnir tá talan er um stuðul, tí annars kunnu vit lættliga enda aftur í teirri støðu, sum vit vóru í í 80-unum, sigur John Petersen.

– Studningur hevur í ávís-um førum verið neyðugur, í styttri tíðarskeiðum og í skiftistíðarskeiðum, men vit eru komin hartil nú, at studningur ikki longur er neyðugur at hava inni í skipanini, sigur landsstýrismaðurin.

Talan verður kortini framvegis um eina ávísa játtan til fiskivinnuna, og tað er hetta lógarsmið, ið nú verður arbeitt við. Men

peningurin skal ikki nýtast sum iløgustuðul ella ískoytiststuðul.

– Peningurin skal í mestan mun nýtast til endurnýggjan av fiskiflotanum. Men kortini við ávís-um treytum, sigur John Petersen.

Ikki upp á gjet

Hesar treytir eru ikki fast ásettar enn, men talan verður um at avmarka aldurin á skipum, sum kunnu fáa stuðul til eitt nú umbygging. Hugsast kundi ein aldur uppá til dæmis 5 ár, soleiðis at skip eldri enn hetta ikki finga nakran stuðul í sambandi við keyp ella umbygging.

Serliga hetta seinna er týðningarmikið, skal flotin endurnýggjast.

– Ansa vit ikki eftir hesum, kunnu vit lættliga enda aftur í somu støðu sum í 80-unum, tá gomul skip vóru umbygd í hópatali. Fleiri av ídnaðartrolarunum vóru tá umbygdir til fiskiskip við stuðli, men hetta førði sjálvsagt ónga endurnýggjan við sær, vísir John Petersen á.

Tað er ein sannroynd, at meðalaldurin á fiskiflotanum er vorðin hægri, og hetta merkir alt annað líka, at skipini eisini gerast meiri ótíðarhóskandi og minni effektiv.

Tað er heldur eingin loyna, at hóast flotin er minkaður munandi seinastu árin, so er hann framvegis í størri lagi.

Línuskipini ein móguleiki

Sum dømi um, hvussu ein móguligur stuðul til fiskivinnuna kundi verið nýttur vísir John Petersen á, at fiskidagarnir hjá størstu línuskipunum eru ov fáir í tali, eisini um kvotan við Ísland verður tikin við. Og tí verða hesir bátar noyðdir at royna á djúpri leiðum.

– Tað kundi tá verið hugsandi, at hesir bátar finga stuðul til at sett frystari umborð, og móguliga eisini um talan bleiv um eina ávísa hægriðing umborð, sigur landsstýrismaðurin.

Eitt annað dømi, sum John Petersen nevni er, at hjá minna útróðrarflotanum

gongur kanska ikki altíð so lætt at manna bátarnar.

– Nú hava norðmenn ment eina nýggja egningarmaskinu, sum hevur víst seg at virka sera væl. Tað kundi tí verið ein móguleiki at nakrir bátar settu eina slíka egningarmaskinu umborð. Harvið høvdu teir loyst manningartrupulleikan samstundis sum teir, ið vóru við bátinum, finga eina størri úrtøku, sigur John Petersen.

Hesar egningarmaskinur eru royndar umborð á føroyskum bátum og hava víst seg at virka sera væl.

Men enn er henda lóggáva so á tekniborðinum, og tí kann ikki sigast nakað um tað endaliga uppskoti sum er.

– Peningurin skal í mestan mun nýtast til endurnýggjan av fiskiflotanum. Men kortini við ávís-um treytum, sigur John Petersen



Fiskidagalogin enn ov ógreið

Avmarkingar í fiskivinnuni hevur verið eitt mál, sum nú í nokur ár hevur verið álagt skipunum. Men enn er parturin um »umsetligheit« ov ógreiður, og tað ætlar John Petersen at gera nakað við

LEO POULSEN

Lógin um fiskidagar heldur enn kvotur var rættliga nýggj, tá John Petersen tók við sum fiskimálaráðharri. Framman undan høvdu vit havt eina skipan við kvotum, sum hóast eina ávísa umsetligheit vísti seg at virka alt ov illa.

Einki var tosað um tað, men onkur hevði illgruna um, at ikki alt fór reiðiliga

fram í sambandi við kvoturnar. Móguleikin var í hvussu er til staðar, at skip, sum landaðu uttanlands, kundu rætta í avreiðingar-seðlunum, so toskur kanska kom at eita kongafiskur.

Ein annar illgruni var, at skip tveittu fyri borð aftur fisk, um kvotan á hesum fiskaslági var uppi ella um at vera uppi.

– Og sum heild virkaði kvotaskipanin ikki av tí besta, og tí var avgjørt at royna eina aðra skipan.

Hetta gjørdist so til fiskidagaskipan.

Men hóast henda skipanin virkar betri enn kvotaskipanin, so eru tó framvegis ávísir lutir í skipanini, sum kundu verið greiðari. Og hetta ætlar John Petersen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, at gera nakað við.

Ógreitt

Sum er ber til at handla fiskidagar millum skip, og í øllum vanligum førum er

einki til hindurs fyri hesum. Men tað er framvegis eitt sindur ógreitt hvussu farið verður fram, tá menn til dæmis ynskja at koyra eitt skip úr flotanum so at eitt annað skip kann fáa fiskidagarnar.

Lógin bleiv broytt í fjør summar soleiðis, at staðfest varð, at umsetligheitin var galdandi í 10 ár. Men ongarn

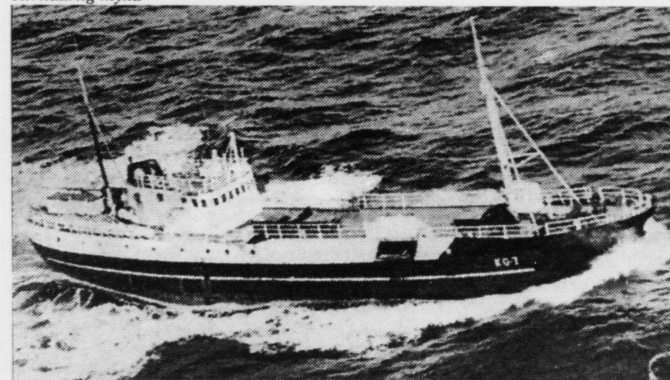
greiðar reglur eru fyri, um eitt nú skip verða kasta saman, ella sum nevnt at skip verða koyrd úr flotanum, fyri at onnur skip skulu fáa fiskidagarnar.

– Tað er ein ávís ábending um, at tendensurin gongur tann vegin, og tað kann so eisini merkja, at vit fáa eina ávísa útsifting og harvið eina endurnýggjan av flota-

num. Men reglurnar eru ikki heilt greiðar hesum viðvíkjandi, og tí má tað fáast upp á pláss, sigur John Petersen.

Landsstýrismaðurin sigur, at stør orka hevur verið lögð í at fáa fiskidagaskipanina at virka. Men enn er sum nevnt henda ógreiða í, og hon skal burtur, áðrenn fiskidagaskipanin kemur at virka heilt eftir ætlan.

Tilvildarlig mynd



"Yvirhúsið" til leigu

Skrivstovuhølini á 1. hædd í bygninginum hjá Poul Hansen í hugnaliga umhvørvinum í Vágshotni eru nú til leigu.

Hølini eru uml. 130 fermetrar til støddar, innrættað við 4 skrivstovum í ymsum støddum, skjalagoymslu og matstovu.

Inngongdin er í Vágshotni.

Ahugað kunnu venda sær til:

Advokatfirma Eyðfinnur Jacobsen

Vágshotnur, tel 19526, fax 19536