

Annika Joensen, stjóri á Ferðaráð Føroya:

Nú verður lagt á annan bógv

– Fyrstu árin var doyurin lagdur á at marknaðarføra Føroyar sum ferðamannaland. Hetta var neyðugt fyri at skapa áhuga uttanlands, og tí var mest peningurin og mesta orkan lögð í hetta. Men nú er tann parturin fingin upp á pláss, og tí verður nú farið undir innlendis menningina, sigur Annika Joensen.

LEO POULSEN

Tá Ferðaráð Føroya var sett á stovn var ein ætlan lögð um, hvussu farast skuldi fram.

Summi hildu, at frægst var at útyggja víðurskipti og umstøður soleiðis, at vit vóru til reiðar at taka ímóti tí ferðafólkastreymi, ið kundi koma. Onnur mettu tað var betri, at leggja orkuna í at marknaðarføra landið og á tann hátt fáa greiði á, hvør áhugin var uttanlands fyri Føroyum.

Hetta seinna valdi Ferðaráðið at gera, kanska serliga út frá teirri hugsan, at tað var ikki serliga skilagott at gera ov nógvur lögur í sambandi við ferðavinnuna um tað nú vísti seg, at áhugin fyri at koma hendavegin ikki var hin heilt stóri.

Sum sagt so gjørt, og fyrstu árin legði Ferðaráðið so orku og pening í at marknaðarføra Føroyar sum ferðamannaland. Hetta arbeiði er nú so langt ávegis komið, at stundin nú er komin at hugsa meiri um umstøðurnar innlendis.

Hugsa grønt

Tað fall tí væl saman við, at umboð fyri Ferðaráðið á Vestnorden Travel Mart í Grønlandi í september í fjør komu í samband við Ingu

Gunnarsdóttir, ið júst hevur serútbúgvið seg í grønnari ferðavinnu. Føroyar eru nettup væl eignaðar til júst grøna ferðavinnu, og sum greitt frá í blaðnum hósdagin, hevur Ingun verið í Føroyum, har hon umframt at halda áhugaverdan fyrilestur, eisini ferðaðist kring landið at kunna seg um víðurskiptini.

Í hesum sambandi hevur hon sett Føroyar inn í so nevndu SWOT-skipanina (sí aðrastaðni á síðuni), har tað greitt sæst, at Føroyar sum grønt ferðamannaland hava góðar møguleikar at gera seg galdandi.

Annika Joensen, stjóri á Ferðaráð Føroya, sigur, at ætlanin nú er at fara undir innlendis menningina, og í tí sambandi er nærliggjandi at kanna møguleikarnar fyri grønnari ferðavinnu.

– Okkara orka fer í stóran mun at verða lögð í hetta komandi árið, nú marknaðarfløgingin er komin í skipaða fasta legu, sigur Annika Joensen.

Umhvørvið

Í ársfrágreiðingini fyri 1997 stendur m.a. at lesa, at Ferðaráðið luttók á eini umhvørvisráðstevnu hjá Nordisk Turistråd í 1997. Í 1998 er ætlanin at gera eina frágreiðing, sum lýsir um-

hvørvið og ferðavinnu í grannalondum okkara.

Øll grannalond okkara hava mál og langtíðarætlanir, sum vísa hvussu ferðavinnan, náttúran og mentanin best kunnu virka saman. Slík mál eiga vit eisini at hava, og skal frágreiðingin latast Føroya Landsstýri til víðari viðgerð.

Annika Joensen sigur, at tað er av stórum týdningi, at vit, umframt náttúruna eisini kunnu vísa livihátt okkara fram. Hetta má tó gerast á ein slíkan hátt, at tað ikki órógvur ella ávirkar okkara livihátt.

Tað kundi til dømis hugsast, at vit vístu okkara fiskivinnu fram, okkara skipasmíð ella bátasmíð. Eisini tað, at vit kunnu vísa fram søvn, sum eru náttúrlig, hevur týðning, sigur Annika og vísir á Blásastovu í Gøtu, har húsíð er varðveitt við gomlum lutum inni í húsum, sum hava verið har í hundraðir av árum.

Náttúrligt

– Blásastova er eitt so gott dømi. Har kunnu ferðafólk ganga inni og ikki bert siggja, men eisini nema við lutimar. Aðrastaðni er þúra vanligt, at tú til dømis bert sleppur at siggja ein part av eitt nú einum slotti. Og har

mást tú ikki fara inn um girðingar, ið settar eru upp, og lutirnir liggja oftast inni í glashúrum, so eingin skal nema teir, vísir Annika á.

Tað finnst nógvur útleiggingar av, hvat økologi er. Flestu seta hetta helst í samband við dyrkan av fruktum og grønmæti, men tað finnst eisini útleiggingar av hesum í sambandi við ferðavinnuna. Inga Gunnarsdóttir hetta sum nakað, ið fellur náttúrligt. Og tað er hetta vit eiga at gera okkum dælt av í sambandi við ferðavinnuna.

– Tí er tað av týdningi, at vit fáa eina umhvørviskipan í sambandi við ferðavinnuna. Og tað er júst nakað, vit fara at leggja dent á í ár, sigur Annika Joensen.

Erú komin áleiðis

Nú skal alt hetta ikki skiljast



Annika Joensen sigur, at tað er av stórum týdningi, at vit, umframt náttúruna eisini kunnu vísa livihátt okkara fram. Hetta má tó gerast á ein slíkan hátt, at tað ikki órógvur ella ávirkar okkara livihátt.

Mynd: Jens Kr. Vang

á tann hátt, at einki er gjørt í Føroyum fyri at nøkta tann tørv, ið ferðavinnan setur.

Í roynd og veru er komið væl áleiðis, millum annað við teimum økisfeløgnum, ið eru sett á stovn kring landið. Hesi skipa fyri útførdum og bjóða ferðafólkinum eitt nú kunning gjøgnum tær kunningarstovur, ið eru settar á stovn.

Hetta er kanska nakað, ið ikki merkist hjá vanligu føroyinginum, men samstarvið millum Ferðaráð Føroya og økisfeløgini hevur bót munandi um umstøðurnar hjá ferðamanninum.

Nú skal so ein verkætlan gerast í samstarvi millum Ferðaráðið og økisfeløgini, sum umfatar útførðir og fasilitetir annars. Ferðaráðið ætlar at taka so nógvur áhugabólkar sum gjørligt við í hetta arbeiði, so eitt úrslit fæst, sum øll kunnu vera nøgd við.

Samstundis verður miðað ímóti at ferðavinnan skal verða burðardýgg upp á longri sikt soleiðis, at hetta gerst ein varandi vinna.

Og við ætlanunum fyri árið eru lunnar lagdir undir júst hetta.

Føroyar og møguleikar okkara innan grøna ferðavinnu

Inga Gunnarsdóttir hevur ferðast kring landið og kanna umstøðurnar fyri grønnari ferðavinnu. Hon hevur sett úrslitið inn í so nevndu SWOT-skipanina, sum vit endurprenta her:

Styrkir:

- Lítið land
- Ferðafólkikið kemur tætt uppá náttúruna og fólkikið
- Góð infraskipan (og einföld)
- Fjallbroytt og »livandi« søvn
- Vínarligt fólk, vísa áhuga og eru falsleys
- Góður matur, gott prísstøði
- Føroyskur matur á matskránni
- Hugmyndaríkt fólk, royna ikki at eftirgera øðrum
- Tætt upp á havið
- Virkið Ferðaráð, landsins ímynd kemur væl fram, góð kunning
- Gistingarnar eru flokkaðar
- Áhugi í at halda fast við tað gamla og upprunaliga
- Sjarmerandi litlar bygdir

Veikleikar:

- Lítlar oyggjar, ov skjótt at koma runt
- Mangla attraktiónir til longri túrar
- Vanta fjølbroyttar gistingar
- Vanta fasilitetir (WC) úti á smáplássunum
- Beltri útbúgvandi fólk
- Mangla skeltir, t.d. á Tinganesi
- Ferðaráðið átti at upplýst meiri um, hvussu ferðafólk skal uppføra seg í

Náttúruni

- Ferðaráðið eigur at hugsa meiri um náttúruna og umhvørvið
- Meiri umhvørvisrættað ímynd (endurnýtsla og flokkað burturkast)
- Hondverk meiri sjónligt
- Hvalaveiða

Møguleikar:

- Aquarium, maritim søvn (gera brúk av tættleikan við havið, upplýsa um fisk, fugl og hval)
- Ævintýr tengdar upplivingar (kaving, útróður, bátasmíð)
- Innlit í landbúnaðin (ull)
- Bóndagardsgistingar, nýta gomul hús
- Nýta vátan (t.d. grøna ferðavinnu)
- Gera søguna meiri livandi, gera vart við serstøk hús og søgu teirra
- Kaffihús á smáplássunum, selja hondverk
- Gongutúrar millum bygdir evt. við einum tema (bispastøð)
- Myndaferðir
- Ferðir við fyrilestri um morgunin (t.d. um útróður) og túrar seinnapartin, sum »lýsa« fyrilesturin

Hóttanir:

- Havið verður dálkað
- Lítið land, ferðafólkikið má spjaðast
- Tilbúgvinn at taka ímóti fólk, menningin má ikki ganga ov skjótt
- Konflikt millum umhvørvisvernd og ferðavinnu
- Aðrar vinnur, t.d. oljan



PARTÚ - byrjar nú!

- PARTÚ er navnið á nýggju fysioterapiini í Sandoyinni
- Tú er vælkomin at ringja á tlf. 61950 og bileggja tær tíð
- PARTÚ letur upp mánadagin 16. feb. kl. 9.00
- PARTÚ heldur til á Áargarði á Sandi
- Páll á Reynatúgvu, fysioterapeutur 210 Sandur, tlf. 61950