

Feskafiskaútflutningur:

Skipafelagið roynir at leiga minni skip



Skipafelagið kannar møguleikarnar fyri at leiga eitt minni skip at seta í sigling í staðin fyri Pasadenu

Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar, arbeiðir í løtuni við at finna ein minni bát at avloysa tað alt ov dýra skipið Pasadenu. Roknast kann við einum skipi kanska á stóð við Saga, sum Skipafelagið seldi, tá landsstyrið setti Clare at røkja farmasiglingina til Skotlands.

NICLAS JOHANNESSEN

Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum, sigur við Sosialin, at hóast tað nú er greitt, at Pasadenu ikki heldur fram at sigla fyri Skipafelagið, verður arbeitt við ætlanum um at seta eitt minni skip í sigling.

Adrenn 8. mars skal vera komið til eina niðurstøðu. Tí 8. apríl gongur leiguavtalan um Pasadenu út. Orsøkin er, at leiðin gevur fleiri milliónir í undirskoti.

Ónøgður

Skotlandssiglingin er annars aftur vorðið eitt politiskt mál. Sjálvstýrisflokkurin hevur boðað frá, at hann leggur uppskot fyri tingið um at stovna felag, "sum skal tryggja, at sambandið ímillum Føroyar og Skotland ikki heldur niður fyri."

Árni Joensen er ikki serliga fegin tað, hann kallar tær "politisku markeringarnar", sum komu í kjalarvörinum á tíðindunum um, at Pasadenu heldur ikki fram við at sigla.

— Eg hevði heldur ynskt eitt meira sakligt orðaskifti um, hvør veruligi tørvurin er á farleiðini til evropeiska marknaðin.

Árni Joensen vísir á, at Skipafelagið kann ikki sigla við undirskoti á sama hátt

sum Smyri! gjørði á sinni. Tá figgjaði landskassin undirskotið. Hann ynskir tí eisini at fáa eina nærri lýsing av, hvussu tørvurin skal definera.

— Vit høvdu sjálvsagt ynskt at kunna virka undir somu fortreytum, sum Smyri! gjørði, tá hann sigldi fyri Strandferðsluna. Men tað kunnu vit ikki. Soleiðis eru marknaðarkreftirnar ikki skrúvaðar saman.

Blikur og Lómur

Í løtuni sigla ávíkavist Blikur og Lómur hvønn hósadag úr Føroyum til Scrabster. Í oktober í fjør broytti Skipafelagið ruturnar soleiðis, at tað í dag er Pasadenu, ið siglir til Hirtshals og Gøteborg hvørja viku.

Tað eru serliga feskafiskaútflýttarar, ið verða raktir, um onki skip verður sett í sigling í staðin fyri Pasadenu. Stjórin á Faroe Seafood Prime Hans Johannes á Brúgv segði við Sosialin fyri tveimum vikum síðan, at tað fær vanlukkuligar fylgjur, um rutan ikki heldur fram.

Suðringar og Vágamenn:

Brynja seg alt meiri til fráländavinnuna

Ráðgevin hjá Suður-Vestur Samtakinum arbeiðir við eini ítøkiligari ætlan, sum skal tryggja vinnulívinum í suðurvestur økinum pláss millum teir fremstu í sambandi við komandi fráländaveitingar

Suður-Vestur Samtakið varð stovnað við árslok 1996. Ætlanin við samtakinum var, at tað skuldi hava »fingurin á pulsnum« viðvíkjandi oljuvinnutílgongdini. Kommunurnar, og við teimum eisini vinnan í økinum, skuldu verða til reiðar á ítøkiligir vinnumøguleikar stungu seg upp í sambandi við eina komandi oljuvinnu. Ein orsök til at Suðuroy og Vágur saman valdu at stovna hetta samtak var, at kommunurnar í báðum økjum vildu stuðla, at aktiv í Vágum og Suðuroy - ið metast mugu at eiga ein natturligan leiklut í eini komandi fráländavinnu - veruliga verða gagnnýtt í tí sambandi. Av tilfikum 'aktivum' kunnu m.a. nevnt:

- * Flogvøllurin í Vágum er einasta samband loftvegis til útheimin í dag
- * Virkir í sunnara hálvu hava ávisar royndir við »oljuvirksemi« frá Lopra-1
- * Oilwind í Vágum er kanska tann mest nýmótans maskinverksaðurinn í landinum
- * Vágur hava skjótastu/einastu loysnina uppá eitt munagott tyrlusamband
- * Vágs Skipasmiðja er nær-

mast økinum og hevur hartil yrkisroyndir frá Lopra-1

- * Vágur hava umfatandi know-how og hartil teknisk framkomin amboð á verkstað
- * Sunnara hálva hevur góðar og nátturligar fyrirtættir fyri veitingarstøð
- * Um olja verður funnin vestanfyrri Føroyar, so er Sørvágur eitt gott boð uppá veitingarhavn
- * Vágs Skipasmiðja hevur fingið »blá stempul« fyri arbeiðið teir gjørdur í Lopra
- * Oljuvinnan vísir heilsu & trygd stóran ans: Suðuroy og Sjúkrahús er nærmasta loysnin uppá eina bráfeingsstøðu hesum viðvíkjandi.

Samtíðis við at Suður-Vestur Samtakið bleiv stovnað, var Suni á Dalbø, cand. scient. soc., serkønur í al-tjóða viðurskiptum, settur sum ráðgevi hjá samtakinum; fyrbils sáttmálin var galdandi í 13 mánaðir. Stutt áðrenn júl 1997 avgjórdu kommunurnar í samtakinum at skriva nýggjan sáttmála við ráðgevan; hesin er galdandi til 1. januar ár 2000.

Í sambandi við at nýggjur

sáttmáli varð undirskrivaður við Suna á Dalbø, bleiv nýggj nevnd vald. Nevndin skal, saman við ráðgevanum, stýra virkseminum hjá Suður-Vestur Samtakinum. Í nevndina komu hesir: Jógvan Krossláf (form.) býráðsformaður í Vági, Jacob Vestergaard, bygðaráðsformaður í Sumbiar Kommunu, Jóannes Klein, bygðaráðsformaður í Miðvági. Eivinn H. Jacobsen, Felagskommunan í Vágum, Finnboji Niclasen, Flogvallarovasti í Vágum, Jákup Egholm Hansen, stjóri hjá P/f Samvinnufelagið, Gudmundur Jacobsen, stjóri á Vágs Skipasmiðju og Mikkel Sørensen, stjóri í Suðuroyar Sparikassa.

Ráðgevin er í hesum døgunum í gongd við at loysa fyrsta arbeiðssetningin hjá nýggju nevndini. Í neyrum samstarvi við útlendskar fyrirtættir verður arbeitt við ætlan, ið skal tryggja vinnulívinum í suður-vestur økinum pláss millum tey fremstu í sambandi við komandi veitingar til fráländavinnuna. Miðja verður eftir, at greiða er fingin á øllum viðurskiptum í sambandi við vinnutíktakið áðrenn summarfríðina.

TANN STÓRA BÓKAUTSØLAN byrjar í dag

Stórt úrval av góðum lesnaði

H. N. Jacobsen Bókhandil
Vaglið • Tlf. 11036