

Vestmenningar missa allarhelst flaggskipið

Vit fara ekki at gevast. Men tað verður ómetaliga tungt, fyri ikki at siga heilt ómøguligt. Ein teoretisk loysn er at selja skipið av landinum, men tað vilja vit helst sleppa undan.

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit eru øgiliga bangnir fyri, hvussu tað skal ganga. Sjálvandi fara vit at royna til tað stendur fast. Men møguleikarnir eru smár, fyri ikki at siga ongir.

Tað verður ikki bara ein vanlukka fyri suðuroyingar, um landsstýrið ger álvara av ætlanini at taka fløgustudulin av, sum ætlanin er – sum tað stóð í Sosialinum í gjár.

Tað verður tað ein dyggur smeytur fyri vestmenningar.

Tað verður serliga ein bátur hjá vestmenningum, sum fer at koma í klemmu.

Men tað verður sjálvt flaggskipið í bygdini, trolarar Vesturbúgvinn, sum er nýggjasti trolarin í bygdini.

Hinir báðir vestmannatrolarnir, Vestmenningur og Grønanes eru eitt sindur eldri og stóðan verður kanska ikki so álvarsleg hjá teimum.

Vesturbúgvinn er so nýggjur, at hann kostar líka nógv sum Vestmenningur og Grønanes tilsamans.

Dánjal Jacobsen, reiðari á Vesturbúgvannum, sigur, at tað verður ómetaliga trupult at klára seg við onum fløgustuduli – fyri ikki at sig heilt ómøguligt.

Og skal hann siga tað sum tað er, verður tað ómøguligt.

– Vit eru ómetaliga bangnir fyri, hvussu tað fer at ganga. Men vit gevast ikki. Vit fara at halda á, til tað stendur fast.

Hann sigur, at ein teoretiskur møguleiki hjá felagnum er at selja skipið uttanlands fyri at sleppa snikkaleysir burtúrur tí.

– Men tað vilja vit helst sleppa undan, leggur hann afturat.

Ov bráðlig yvirgongd
Reiðarin í Vestmanna sigur, at eins og hjá suðuroyarbátunum, hevði Vesturbúgvinn staðið seg, um hann fekk fløgustudul í eini tryfimm ár afturat, um tað beliv vanligt fiskari tá.

– Men missa vit fløgustudulin nú, fer tað ikki at bera til.

Dánjal Jacobsen er annars ikki ímóti at fløgustudulin



verður tikin av.

– Eg haldi at tað er rætt at taka fløgustudulin av, sum hann er nú, og at leggja

hann í sjálva byggingina í staðin.

– Men verður yvirgongdin frá eini skipan, til eina

nýggja skipan so bráðlig, sum talan er um her, slepst ikki undan, at summir koma í klemmu.

– Og tað verða teir nýggju bátarnir, sum allir fara í hundarnar

– Og nú vit kortini skulu hava eina stuðulsskipan, kundi eg heldur hugsa mær, at yvirgangurin var eitt sindur meiri flótandi.

Hann sigur, at rúka bátarnir, rúka eisini arbeiðsplássini.

– Men so fer onkur annar kanska at byggja nýggj skip – Tó eg dugi ikki at siggja nakra meining í at trýsta nýggj, góð skip burtur, og at byggja onnur nýggj istaðin.

– Tess lagaligari yvirgongdin er frá einari skipan til eina aðra, tess betri tamrhalld er á yvirgongdini.

– Eins og suðuroyingarnir sigur hann, at ein fortreyt fyri at teir bygdu Vesturbúgvinn var, at fløgustudulin var galdandi.

– Og hóast vit eru saner aðir einaferð, er báturin enn nógv ov dýrur til at hann klárar seg við onum studul.

– Annars skal ongin stuðulsskipan verða í gildi fyri okkara skyld, so eg lasti ongan fyri at taka studulin av.

– Tí tað eru vit sjálvir, sum hava bygt skipið. Men so mugu vit eisini taka við,

Vestmenningar eru í vanda fyri at missa sín nýggjasta trolara, flaggskipið í bygdini, Vesturbúgvinn. Myndin er úr Vestmanna, og eisini har verður tólmigt við bryggjuna, eins so nógva-staðni, verður fløgustudulin tikin av

at gongdin verður, sum hon verður. Og rýkur fløgustudulin nú, er stórur vandi fyri at hann fer á heysin.

Eg siggi ongan møguleika fyri at reka bátarnar víðari

Nú er vandi fyri at grundarlagið verður tikið undan allari gull-laksavinnuni í Lørvík. Tí verður fløgustudulin tikin frá Stjørnuni og Polarhavi, er ongin møguleiki at reka skipini víðari

ÁKI BERTHOLDSEN

– Eg sigi ikki, at vit ikki klára at halda eitt lítið sindur afturat. Men í longdini er tað ongin møguleiki fyri at fáa tað at ganga.

Eisini hjá Lørvíkingum verður tað ein vanlukka, um fløgustudulin verður tikin av nú, sum ætlað.

Osmundur Justinussen, reiðari, sigur, at ger landsstýrið álvara av at kappja fløgustudulin burtur nú 1. mars, dugir hann ikki nakran møguleika at reka hvørki Polarhavi og Stjørnuna víðari.

– Eg sigi ikki, at vit ikki klára at halda víðari eina tíð, men í longdini siggi eg ikki nakran møguleika at reka bátarnar víðari.

Hann sigur, at nú ber tað ikki til at hava eitt skip gangandi ár um ár við undirskotið.

– Tað er ikki longur sum fyrr, at eitt partafelag kundi ganga í árávis uttan at nakar læt við seg koma og hallið bara vaks og vaks.

– Nú eru tíðirnar so nógv broyttar. Partafelagslógin er blivin so nógv strangari. Fer eginpeningurin í einum smápartafelag niður í helvt, skal hann hækkað beinavgin.

Fara Stjørnan og Polarhavi, verður tað eitt stórt bakkast, m.a. fyri Lørvík, ið so dánt er farið at reisa seg aftur eftir metstórt arbeiðsloysi tey ringastu kreppuárin.

Tí teir eru mesta grundarlagið undir gull-laksavinnuni í Lørvík.

Tvs, at ein heil vinna er í vanda fyri at fara fyri skeyti.

Eisini Osmundur Justinussen sigur sum báði vestmenningar siga í greininu omanfyri, og suðuroyingar søgdu í gjár, at høvdu Stjørnan og Polarhavi fingið studulin í eini tryfimm ár afturat, hevði verið sloppið burtúrur tí ringasta.

Osmundur Justinussen sigur, at verður fløgustudulin tikin av, nýðist hann fara at meta um, antin hann

ikkil skuldi roynt at sloppið sær av við bátarnar, men so er ongin ivi um, at teir fara av landinum.

– Høvdu vit fingið eitt brúkligt tilbøð, kann gott vera at vit høvdu tikið av.

Eitt illavörðið orð

Osmundur Justinussen sigur, at hann fer ikki at verða tann, sum fer at rópa harðast um studul.

– Politikarar gera, sum teir vilja. Og tað er ikki ein hótan, ella ein spurningur um at viga fyri og ímóti. Tað er er tvørturímóti tann nakni veruleikin, at tey nýggjastu skipini og djúpvatnstrolarnir, klára seg ikki uttan studul. So einfalt er tað.

Tó heldur Osmundur Justinussen, at báði politikarar, og onnur hava viðhvørt eina sera trongskeygda áskoðan á studul.

– Studul er mestsum blivin ein illbøn. Ofta manglar tað sjónarmiðið í kjakinum, at viðhvørt kann tað vera ein samfelagsligur fyrimunur at lata ein avmarkaðan

studul, tí tey vinnutólini, sum fáa studulin, kasta so mikið nógv av sær, at tað skapar meiri inntøkur í seinna endanum, enn tey fingi í studul í fyrsta endanum.

Hann heldur at tað er ov lætt sloppið bara at siga, at nú skal ongin studul vera.

– Tey, sum siga tað, skylda okkum at greiða frá, hvussu vit so skulu skipa samfelagið. Tí eitt er greitt:

Tað verður ein sera drúgv og djúptøkin prosess at laga samfelagið til at bliva studulsfritt.

– Tí sos mugu vit vanda byttuni og geva tí fyrsta liðinum tað, sum kreivt fyri at tað skal yvirleva, og so mugu alt annað klára seg við avlopið.

– Nú er tað øvugt, at tað sum skapar inntøkurnar, má klára seg við avlopið.

– Tey, sum nevna biddarapösum, hvørja ferð orðið studul verður nevnt, hava skilt lítið av samanhinginum, tað verið seg vanlig fólk ella politikarar.

Osmundur Justinussen sigur t.d. at bátar sum Stjørnan og Polarhavi kosta einar 35–37 milliónir at byggja. Men skulu teir klára, mugu teir ikki standa í meiri enn 10 milliónir.



Í longdini ber ikki til at reka Stjørnuna og Polarhavi við onum studuli, sigur Osmundur Justinussen reiðari

– Tvs, at skalt tú byggja nýggjan bát, skal landið út við 25–27 milliónum í fløgustuduli. Eg veit ikki hvør fer undir tað.

So eg dugi at siggja, at skulu sleppa studulin, skulu vit gloyma alt um at byggja nýggj skip.