

Lesarabrøv

Stillar Tjóðveldisflokkurin bert upp til Fólkatingsvalið, fyri at fáa fíggarligan stuðul til politiskt virksemi frá danska skattaborgaranum?

Formaðurin í tingbólki Tjóðveldisflokksins ivast í, um flokkurin skal stilla upp til fólkatingsvalið, tí tað er so lítið hópi í at velja fólk á fólkatung. Við hesum sjónarmiði heldur Tjóðveldisflokkurin sínar veljarar fyri gjøldur, um hann stillar upp til Fólkatingsvalið.

Formaðurin sigur, at landsins lógir mugu halda, sjálvsagt, men tað stendur ongastadni, at flokkar eru noyðdir at stilla upp til fól-

katingsval. Hevur Tjóðveldisflokkurin ikki eina stevnuskrá, sum er so greið, at teir vita, um teir skulu stilla upp til fólkatingsvalið ella ikki?

Sum ikki einaferð roynir Tjóðveldisflokkurin at blása og hava mjøl í muninum samstundis. Tí heimastýrislógin gevur okkum føroyingum rætt til at stilla upp til Fólkatingsvalið. Tjóðveldisflokkurin góðtekur ikki heimastýrislógina, men

stillar kortini upp til fólkatingsval, hvar er logikkur-in?

Spurningurin er so, hví stillar Tjóðveldisflokkurin upp til Fólkatingsvalið. Tá ið Tjóðveldisflokkurin metir, at tað er meningsleyst at stilla upp til Fólkatingsval, kann tað bert vera av fíggarligum ávum, at teir stilla upp. Eftir seinasta Fólkatingsval kundi Tjóðveldisflokkurin móttaka gott kr. 35.000,- um árið frá danska

skattaborgaranum til politiskt virksemi.

Tjóðveldisflokkurin vil so gjarna leggja stórra fíggarligar byrðar á tann føroyska skattgjaldaran við sínum yvirtøkum, teir vilja kapp á stokkinum helst einki hava við danskarar at gera, men á ið tað kemur til krónur og oyrr, so skal danski palliba gjalda.

Finnleif Gutesen,
Tvøroyri

Flogvøllur

Nú kjakið um flogvøll aftur er farið at spjoka, vil eg við hesum koma við nøkrum viðmerkingum.

Hoyrði í útvarpi og sjónvarpi garparnar Finnoga Isakson og Bjarna Djurholm so avgjörðar siga flogvøll í verandi flogvøll vera eina lappaloytn, tí verandi vøllur ongantíð fer at bliva nóg góður, sjálvt um vit fleiri ferðir hava hoyrt frá monnum, sum hava betri skil á flúgvung, siga tað mótsatta. Einasti bági er, at vøllurin er í styttra lagi, hóast hann kann brúkast til flogfórni, sum flúgva upp á Føroyar í dag. Tað hevði verið ynskiligt, at vøllurin bleiv longdur við 200-250 metrum, samstundis sum ein glíðivinkul verður

gjörður.

Nú valár er, eru Finnogi og Bjarni aftur farnir at tosa um framtíðar flogvøll og sjálvandi er tað besta pláss-ið í Føroyum Glyvursnes! Men hetta er ikki so, tað vita teir báðir væl, tí sambært kanningum sum hava verið, er hetta ikki best eignaða pláss-ið í Føroyum, men alt skal liggja so nær Havnini, so hjá teimum er ongin ivi, framtíðar flogvøllurin skal liggja á Glyvursnesi.

Sjálvt um teir eru fullgreiddir yvir, at vit í Føroyum í dag nóg illa hava ráð at hugsa um ein nýggjan flogvøll, bliva teir við at sjabba um flogvøll á Glyvursnesi og royna við øllum snildum at forkoma eini úbyggjan av verandi flog-

vølli, sum vit saman við dønum hava møguleika at gera.

Míni ráð til Bjarna og Finnoga skulu vera, at teir ístaðin fyri at tosa um nýggjan flogvøll, sum vit sjálvir skulu gjalda, -og tað hava vit ikki ráð til, tí landið er nóg skuldarbundið sum er - ístaðin leggja alla orku í at fáa niðurgoldið verandi skuld, og ikki bert hugsað um, at alt skal liggja so nær Havnini sum møgulegt. Tað er ov stuttskygt at hugsa soleiðis.

Mín vón skal tí vera, at lögmaður roynir at skunda undir loftferðslumyndugleikarnar, soleiðis at ein úbyggjan av verandi vølli kann verða sett í verk skjótast tilber.

ed.

Til seinast fari eg at spyrja Bjarna Djurholm, hvat hann meinir við, tá hann sigur at ein nýggjur flogvøllur á Glyvursnesi kemur at kosta 500 milliónir og um hann kann siga kkkum, hvør hevur gjørt hesa meting.

Eru hetta bert tøl, sum eru tikið úr leysari luft? Tí tað kann ikki bera til, at ein lögtingsmaður bara skal koma við nøkrum tølum, sum allarhelst eru á heilt skeivari leið, tí niðanfyrir 2,5 milliardir sleppa vit neyvnan undan at gjalda fyri ein nýggjan vøll, við øllum, ið hartil hoyrir, sjálvt um hann verður bygdur á Glyvursnesi.

Viðmerking

Viðv. íløgu-stuðlinum til bátar og skip

Soljóðandi bræv er sent Føroya Landsstýri Tinganes, 100 Tórshavn att.: John Petersen, fiskimálaráðharri

Víst verður til fundin 19/2-1998 millum tygum og undirritaðu umboð fyri bátar og skip.

A fundinum varð upplýst frá tykkara síðu, hvørjar ætlanir tit hava við teimum 40 mill. kr., sum eru avsett- ar á fíggarlógini fyri í ár.

Tó vilja vit heita á tygum um at leggja uppskot fram, um broyting í verandi lóg um flogustuðul, soleiðis at flogustuðulin heldur fram í 3-4 ár afturat, eisini fyri teir bátar og skip, sum mistu hann í 1996, men at minka stuðulin niður í 60% av tí, sum hann var.

Undirritaðu taka annars undir við, at stovnaður verður ein grunnur til endurnýggjan av fiskiflotanum og at tað sum verður eftir av nevndu 40 mill. kr. aftaná, at flogustuðulin verður goldin, verða settar í grunnin.

Vit taka sum heild eisini undir við teimum ætlaðu broytingunum í lógini um vinnuligan fiskiskap.

Okkara grundgeving fyri at ynskja framhaldandi flogustuðul í 3-4 ár afturat er, at tíðarskeiðið í verandi

lóg um flogustuðul hevur verið ov stutt til bátarnar og skipini at gera tær neyðugu tillagingarnar og flogurnar, síðni stuðulsskipanirnar í fiskivinnuni vórðu avtiknar fyri nøkrum árum síðani.

Við at leingja flogustuðulin í 3-4 ár afturat vil ein effektivisering og endurnýggjan av flotanum henda skjótari og á einum betri fíggarligum grundarlagi enn annars.

Jákup Sólstein
Føroya Reidarafelag

Chris Jan Michelsen
Meginfelag Útróðrarmanna

Leivur Eidesgaard
Felagið Snelluskip

Marnar Lisberg
Djúpvatnstrolagarinir

Árni Dam
Felagið Línuskip

Essa Petersen
Landsfelag vinnurekandi útróðrarmanna

Hans Marius Jensen
Felagið Trólbátar

Osmund Justinussen
Felagið Trólskip

Viðmerking

Hvør skal gjalda gildið?

Tann størsti vandin við hesum valinum er loysingar-rákið, sum tykist at vera frammi. Helst eru tað av tí umrøðu og viðgerð sum bankamálið hevur fingið. Tað er týðuligt og greitt, at veljarar uttan mun til tilhaldsflokk, øll hava fingið tað fatan, at øll ábyrgdin av tí, sum er farið fram liggur av tí handfaring, sum danska fólkatung og danska stjórnin hevur kraft av okkum føroyingum, tað skal eingin ivi vera um, at fleiri av teimum krøvum, sum eru frammi hava verið meira enn ófrímilig, men samstundis sum vit ábyrgda dønum fyri teirra leiklut, so eiga vit ikki at gloyma, at krøvini frá dansku stjórnini og einum stórum meirluta í danska fólkatunginum eru í veruleikanum góðkend av okkara egnu umboðum, tí teir eru báðir línir í dansku flokkum, Óli Breckmann í Konservativa og

Johannes Martin Olsen í Vinstra flokkinum. Teir mugu taka sín part av teimum krøvum, sum vóru sett føroyingum, teir eru framvegis stuðlar hjá dansku flokkunum og verða teir aftirvaldir, so stuðla teir eina borgarlaga stjórn, sum ikki kann fráleggja sær ábyrgd av tí, sum er farið fram her heima.

Teir borgarlugu hava verið greiddir yvir skeivu gongdina í Føroyum.

Verandi umboð hava verið vitandi um gongdina, tí hetta sum hendi nú, er ikki komið beint nú. Teir borgarlugu høvdu ræðið í Danmark við hjálp frá føroysku fólkatungslimumum. Tað vil undra meg, um teir ikki sum stuðlar hava verið kunnaðir um ætlandi tiltøk, sum framd eru ímóti Føroyum, men teir hava valt at tuga.

Vorðin sum umboð at eiga.

Tá Sambandsflokkurin í



1980-84 hevði leiðsluna í Tinganesi, komu fleiri ávaringarskjøl til landsstýrið, men teir gjørdu einki við tað, og danska borgarlaga stjórnin fylgdi ikki ávaringunum upp, tí teir høvdu brúk fyri stuðlinum frá føroysku fólkatungslimumum, og í Føroyum sat ein borgarlugur meirluti, tí hendi einki.

Avleiðingarnar kenna vit

nú av borgarlugum stýri og eru tað føroyskir veljarar sum nú broyta stóðu orsak- að av hendingunum, og nú fara at velja loysingarleið- ina, so er at minnst til, at loysingarflokkarnir, ja, sjálvt teir villastu í samgongu, boygdu seg fyri teimum dansku krøvunum, fyri danska fólkatunginum, teir mótmæltu ikki, teir lótu ikki tað føroyska fólkið fáa møguleikan at siga sína meining og at taka stóðu til avtaluna, nei undirskrivað bleiv og avleiðingarnar blivu fíggarogarnaravgjald av uppsparðum peningi, tað var úrslitið.

Grundgevingin fyri undirskrivingina og ognaravgjaldið var: »Tað er einasta gongda leiðin».

Verður fólkatungslimið eitt loysingarval, hvør tekur avleiðingarnar og hvør skal gjalda gildið.

Sverre Midjord

Frá Strandfaraskipum Landsins um siglingina um Vestmannasund, Leirvíksfjørð og Skálafjørð

Vestmannasund
Tann 6. mars 1998 verður Ternan í (gamla Ternan), sum røkir siglingina inn á Skálafjørðin, sett í fasta sigling um Vestmannasund saman við Sam. Bæði skipini skulu røkja hesa sigling, til Ternan (nýggja) seinni í ár ætlandi verður sett inn í fasta sigling alt árið, og Sam verður eykaskip.

Kunngevirt verður í fjølmiðlunum um ferðaætlanina hjá Ternuni í

um Vestmannasund.

Leirvíksfjørður
Seinni í ár er ætlanin, at seta Dúgvuna í fasta sigling alt árið um Leirvíksfjørð. Í færum har verðið ikki er til vildar, verður siglt á Fugla- fjørð.

Skálafjørður
Meðan Ternan í siglir um Vestmannasund, røkir Pride Skálafjarðar-siglingina. Pride flytir ikki akfør.