

Út at koyra

4/98

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Framleiddu bilar í 22 ár

Upprunin til Triangelverksmiðjuna var, at trígir bilframléiðarar í Danmark lögdu saman

Orðið »Triangel« kemur av eini samleggning av trimum bilframléiðarum í Danmark. Tveir av teimum komu úr Keypmannahavn og tann triði var eingin minni enn tann navnfama verksmiðjan, Thomas B. Thrige A/S í Odense. Her hevði Thrige frammanundan eina bilverksmiðju, har teir høvdu framleitt akfør síðani 1913.

Tá hesir trígir lögdu saman, fluttu teir fýra gamla riddarakasernu í Odense, har all akfarsframléiðslan fór fram. Hendan samleggning fór fram 25. august í 1918.

Um akfarsframléiðsluna hjá Thrige bilverksmiðjuni er annars at siga, at fram til annan heimsbardaga vóru ikki færr enn 4.000 Triangel bilar framleiddir. Av hesum vóru tað serliga lastvagnar, rutubilar og aðrir serframléiðir bilar, so sum eldslokkibilar o. s. fr., sum vórðu framleiddir. Verksmiðjan noyddist at gevast við framleiddsluni tá krígið brast á í 1940.

Verksmiðjan framleiddi eisini undir navninum Triangel umleið 200 jarnbreytavagnar til heima-marknaðin. Virksemið var stórt tey 22 árini, verksmiðjuni untist at verka.

Tórshavnar Býráð - ella brandstøðin í Havn - eigur einasta kompletta brandbilin av Triangelslagnum, sum er frá bygdur í 1934, ið er til yvirhøvar.

Tórshavnar Slökkilið fekk bilin í 1962. At hann er komplettur merkir, at hann hevur vatntanga, slagnum og skúmútergerð.

Einasta kompletta TRIANGEL brandbil, sum er til, eigur Tórshavnar Býráð. Hann er frá 1934, og verða mekanisku lutirnir í lötuni umvældir á Tekniska Skúla í Havn

EIRIKUR LINDENSKOV

Á Tekniska Skúla í Havn - á Motordeildini - eru teir í ferð við eina spennandi og sjáldsama uppgávu.

Á gólvinum liggur ein gamal motorur - sum er frá 1932, og sum frá 1934 hevur drivið Triangel-brandbilin, sum kom til Føroya í 1962, men sum kortini fyri mongum árum síðani er tikin úr »flotanum« hjá Slökkiliðinum í Havn.

- Býráðið hevur sett av 10.000 krónur um árið til renovering av hesum bilinum, greiðir Eiríkur Ó. Simonsen frá. Hann er lærari á Motordeildini hjá Tekniska Skúla, og er tað hann, sum stendur fyri partinum av umvælingini, sum Tekniski Skúli skal taka sær av.

Tað er Tórshavnar Býráð, sum eigur bilin - sum stendur á Brandstøðini uppi á Oyggjarvegnum.

- Vit finga ein fyrispurn-

Teknisk data um bilin:

Árgangur 1934

Motorur: 6 cyl, 6,27 litrar, 92 hestar

Vekt: 7075 kg

Eigari: Tórshavnar

Slökkilið

Skrásettur fyrstu ferð: 5/

8-1937, Københavns

Brandvæsen

Skrásettur fyrstu ferð í

Føroyum: Oktober 1962

Skráseting endað í 1978

Helst eru bert 2-3 eftir av

hesum bilaslagnum í

heiminum. Bilurin er

framleiddur í Danmark



Triangel-brandbilurin hjá Slökkiliðinum í Havn er sera áhugaverður hjá bilaáhugaðum, tí hann er tann einasti í kongarikinum, sum framvegis er komplettur við pumpum o. a. slökkútergerð. Nú verður hann umvældur
Mynd: Jens Kristian Vang

Varðveita 66 ár gamlan motor - í undrivísingini

ingin, um vit vildu vera við til at varðveita bilin, greiðir Eiríkur Ó. Simonsen frá.

- Vit játtaðu at taka okkum av tí mekaniska partinum, og eru teir á Brandstøðini farnir í holt við karrassarbeiðið. Motorin og aðrar mekaniskar lutir hava vit so fingið oman, sigur hann.

Motorurin hevur sum vera man ikki koyrt teir mongu kilometrar, tá hann alla sína tíð hevur sitið í einum brandbili. Men nú hann er tikin sundur, eru tær tingar at siggja, og ventar Eiríkur Ó. Simonsen, at

nakað má slípast av blokkinum fyrri at fáa tað aftur millum toppstykki og blokk.

Tað er sum liður í undrivísingini hjá bilmekanikaralærlingum, at arbeitt verður upp á hendan motorin, tí, sum Eiríkur Ó. Simonsen sigur, at teir nýggju mekanikararnir skulu eisini siggja, hvussu teir gomlu motorar-

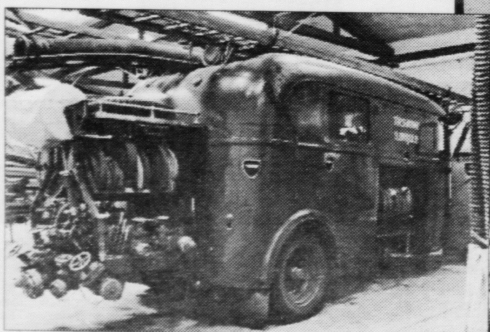
nir virkaðu.

Hóast Triangel-bilarnar vóru danskar, so er motorurin kortini amerikanskur. Teir eru ikki heilt visir í, hvat merkið er, men hildið verður, at talan er um ein International, men týðuligt er, at hann er settur saman í Danmark, tí eitt nú á manifoldinum standa týðilugu stavirnir: TRIANGEL.

Eiríkur Ó. Simonsen greiðir frá, at navnið eisini er at siggja á nógvum øðrum lutum á motorinum - eitt nú á ventilonum.

Í Havn eru ætlanir um at gera eitt savn við eitt nú gomlum bilum, og verður Triangel-brandbilurin ein sjáldsama spennandi varðveitingarlutur, sigur Eiríkur Ó. Simonsen.

Eiríkur Ó. Simonsen, lærari, Páll Lamhauge úr Lamba og Heðin Johannsen av Sandi, sum báðir læra hjá Bilfríðkuni í Havn, eru í ferð varðveitingararbeiðið av motorinum, sum er frá 1932



Triangelbilurin, áðrenn hann varð tikin sundur

