

Tórshavnar Býráð næstan komið á mál við flogvølli :

Ein nýggj ætlan um flogvøll á Glyvursnesi er skjótt klár

Hon verður lögð fram fyri almenningin, tá ið fólkatingsvalið er farið afturum

ÁKI BERTHOLDSEN

Um einar 14 dagar fer Tórshavnar Býráð at leggja fram eina fullfíggaða ætlan um nýggjan flogvøll á Glyvursnesi.

Tað hevur leingi verið greitt, at býráðið hevði grivið gomlu ætlanina frá seinast í áttatiárunum um flogvøll á Glyvursnesi fram aftur, men higartil hevur umsitingin hjá kommununi verið tótt sum flaskan um akkurát, hvat tað er, sum arbeiðið verður við.

Men at verulig gongd hevur verið í málinum kom fram í ljósið, herfyri, tá ið tað frættist, at ein dansk fyrirtøka, sum hevði skil fyrri at byggja flogvøllir, hevði verið í Havn og havt fund við Býráðið um flogvøll á Glyvursnesi.

A tí fundinum vórðu ymsir møguleikar umrøddir, og ymsar fortreytir kannast.

Síðani tann fundin hev-

ur Býráðið arbeiðið miðvíst við eina ætlan um flogvøll á Glyvursnesi og nú er komið so mikið áleiðis, at hon verður lögð fram fyri almenninginum um einar 14 dagar, tá ið alt rokið um fólkatingsvalið hevur lagt seg aftur.

Ætlanin var at leggja hana fram áðrenn, men nú vil Býráðið hava Fólkatingsvalið avgreitt fyrst.

Tyrlur og flogfær

Leivur Hansen, Býráðsformaður í Havn er líka tættur enn sum áður um, hvat fer fram.

Tí enn er svarið: Eg havi ongar viðmerkingar til hatta.

Men kortini er tað líkið so mikið út av býráðsumitingini, at nýggja ætlanin hjá Býráðnum er langt frá so stórvingin sum tann, ið fyrrverandi Borgmeistarin, Poul Michelsen, tók allar Føroyar á bóli við fyrri einum 10 árum síðani.

Men teirri ætlanini beindi búskaparkreppan fyrri.

Tá var talan talan um ein stóran, altjóða flogvøll.

Ætlanin, sum nú verður lögð fram, er væl meiri lítilátin, enn tann hjá Poul Michelsen og hansara Býráð.

Frá álitandi keldum hava vit fingið upplýst, at tað, sum ætlanin nú er, er at gera eina flogbreyt uppá einar 800 metrar á Glyvursnesi.

Men harumframt er eisini ætlanin at gera ein Tyrlupall í sambandi við flogbreytina.

Upplýst verður, at alt hetta kann gera seg 200 - 250 milliónir.

Men, hvussu tað skal fíggiast, verður onki upplýst um enn.

Gitt verður, at ætlanin hjá Býráðnum hava meiri samband við oljuvinnuna, enn beinleiðis ferðafólkaflutning, tí eftir, hvat skilt, kravur ein beinleiðis flogvøllur væl meiri av hentleikum en ein flogbreyt.



Í Havnini ætla tey at taka upp kappingina við flogvøllin í Vágum um oljuvinnuna tí Býráðið í Havn ætlar at byggja ein stuttan flogvøll og ein tyrlupall á Glyvursnesi

Luitjen Apol, fyrrverandi tingmaður

Hevði væntað at Kristian fór

- Um hatta er nýggi vinstravongurin í Føroyum, so gevi eg lútið fyrri hann, sigur Luitjen Apol

DAGNY JOENSEN

Tá Luitjen Apol í morgun setti seg til arbeiðsborðið heima, visti hann ikki, hvussu hann skuldi megna at lesa tey 90 lógaruppskoti, sum hann hevði framman fyri seg.

Tá klokkan var fimm minuttir í 11 ringdu tey í Tingans og søgdu, at hann ikki var tingmaður longur, og løtu seinni varð hetta váttað í Útvarpinum.

Nú havi eg bert eftir at handa Kristiani Magnussen tingmálið, sigur Luitjen Apol.

Hann hevur annars jást lagt nøkur uppskot fram í tinginum, eitt nú um at Landsstýrið skal seta nýtt prístal, og at prísviðbóttin á lønum skuldi setast í gildi aftur, umframt uppskot um útbúgvingarstuðul fyri arbeiðsfólk, sum kundu fingið partvís løn undir útbúgving.

Fráfarni tingmaðurin fekk bert tveir mánaðir í tinginum. Spurður hvussu honum dámdi hatta arbeiðið, sigur Luitjen Apol, at hatta var so sum hann hevði væntað, tó at okkurt ikki var so sum hann hevði ímyndað sær.

Tað undraði meg serliga, hvussu tingfólk gera sær ómak, tá SvF ella út-

varpið vóru til staðar, og hvussu tey aftaná at hava tosað við fjølmildarnar, fóru við sínum mótsøðufólku upp á tingloftið at flenna saman, um tað, sum teir høvdu sagt. Eg haldi, at tað er ein ógelig komedia, sigur Luitjen Apol.

Hann er húsasmíður, og hevur sítt arbeiði at fara til, tó at einki gerst í hesum kavanum.

Hvat heldur tú um, at Kristian Magnussen er farin í Javndarflokkin?

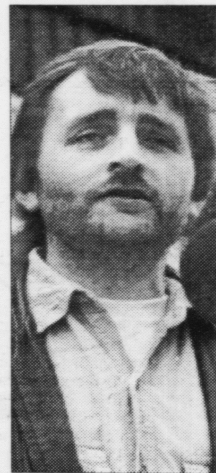
Tað hevur verið at hoyrt í eina tíð, at Kristian ætlaði sær í Javndarflokkin, men eg helt ikki, at tað fór at vera júst nú.

Mín viðmerking til hana er, at um hatta er nýggi vinstravongurin í Føroyum, so gevi eg lútið fyrri hann, sigur Luitjen Apol.

Hann ætlar sær at stilla upp aftir í Verkamannafylkingini til lótingsvalið, men væntar annars, at lögmaður nú skrivar út val fyrsta dagin.

Hví heldur tú tað?

Tað ber helst illa til at stýra nú - við einum landsstýrismanni, sum er koyrdur, og einum sum er farin. Tað ber illa ber til hjá lögmanni at umsita málsøkini hjá Kristiani, sigur Luitjen Apol.



Hann heldur eisini, at tað verður áhugavert at vita, hvussu skal gangast í tinginum, har tvey umboð fyri Verkamannafylkingina nú sita.

Eg var framsøgumaður í tinginum, men nú sita Óli Jacobsen og Ingeborg Vinther, hvør í sínum parti. Spannandi verður at vita, hvussu leikur fer, sigur Luitjen Apol.

Ætlanin á Glyvursnesi er áhugaverd

ÁKI BERTHOLDSEN

- At gera ein stuttan flogvøll á Glyvursnesi, við einum veruligum tyrlupalli ljóðar heilt avgjørt áhugavert.

Stjórin á Atlantsflog, Magni Arge, heldur, at tað er trupult at gera viðmerkingar til ætlanirnar hjá Tórshavnar Býráð at gera nýggjan flogvøll uppá 800 metrar og tyrlupall á Glyvursnesi, fyrr enn hann hevur sett seg inn í ætlanirnar.

Óg tað hevur hann ikki enn, tí hann hevur ikki hoyrt um tað, sigur hann.

Men hann heldur avgjørt, at tað ljóðar áhugavert.

T.d. hevði tað verið ógvuliga kærkomið við betri umstøðum í Havn fyri tyrlurakstri, tí tað hevði gjørt, at tað hevði borið til at fara undir meiri umfatandi innanoyggja tyrluflogvøll.

Magni Arge sigur t.d., at at tyrlupallurin á Boðanesi er lítil, og har eru ongar umstøður at seta tyrluna undir tak, ella at taka brennievni.

Umstøðurnar at taka í móti ferðafólki eru eisini

vánaligar.

Og sum hann sær tað, eru ongir útyggingarmøguleikar á Boðanesi.

Innanoyggja flugvøll við flogfari

Magni sigur eisini, at hann hevur eisini ímyndað sær okkurt slag av innanríkisflugerðslu við flugvara í Føroyum.

Kanska fyrst og fremst ímillum Havnina og Suðuroyanna.

Til tað endamálið eru ætlanirnar á Glyvursnesi kanska eisini eitt stig á leiðini.

Tað er trupult at hava nógvar fráferðir á rutuni ímillum Havnina og Suðuroyanna, tí hon krevur so stór skip.

Og nettum talið á fráferðum hevur stóran týdning, og tí kundi hugsast, at eitt kombinerað ferðasamband við flugvara og skipið er ein gongd leið at útyggja samferðslukervið uppá, fyrst og fremst ímillum Havnina og Suðuroyanna.

Tað hevði knýtt Suðuroyanna munandi tittari at



Magni Arge heldur, at ætlanin at gera stuttan flogvøll og tyrlupall á Glyvursnesi ljóðar áhugavert.

meginøknum

Hinvegin heldur stjórin í Atlantsflog tað vera meiri ivingarsamt, um tað hevði loyst seg at havt flugvara ímillum Havnina og aðrar partar í landinum, tí har er sambandi lutfalsliga gott frammanundan.

Annas heldur hann, at Glyvursnesætlanin eisini ljóðar áhugavert í sambandi við eina komandi oljuvinnu.