



SIT

Útbúgvingin til tey, sum ætla sær tann handaliga og tekniska vegin.

Møguleiki at velja hesar útbúgvingarleiðir:

- Smiðja / maskin
- Snikkara / timbur
- Elektrikara
- Tænasta / hárfriðkan

Útbúgvingin gevur møguleika at halda áfram í Atstöðisútbúgving, sum gevur førleika at lesa víðari til m. a. teknikara.

Seinasta freist, at lata raðfestingarblaðið inn er 15. mars 1998.

Gjollari upplýsingar og umsóknarbløð fáast saman við leiðarum á skúlan.

Tekniski Skúlin í Tórshavn

Marknagilsvegur 75, Boks 239, 110 Tórshavn
tlf. 11957, fax. 16621



Vinnu- og Samskiptisráðið

Postverkstjóri

Søkt verður við hesum eftir stjóra til Postverk Føroya.

Postverk Føroya

Postverk Føroya er stovnur undir Samskiptisdeildini á Vinnu- og Samskiptisráðinum, og skal:

- nøkta landsins tørv á postflutningi innanoyggja og millum Føroya og úrheimin,
- vera tænastuveitandi stovnur og skal verða rikin frá handilsligum sjónarmiðum, tá ið tað er gjørligt,
- laga seg eftir menning samfelagsins og átaka sær víðkað virksemi, tá ið viðurskiptini annars tala fyri hesum.

Postverk Føroya er millum tær størstu fyrirkomur í landinum við uml. 330 starvsfólkum (uml. 270 ársverk) og rakstrarútreiðslum og inntøkum uppá góðar 90 mió. kr.

Starvið

Stjórinn, sum refererar til samskiptisdeildina á Vinnu- og Samskiptisráðinum, hevur ábyrgdina av at menna og tillaga Postverkið til broytingarnar á postøkinum. Broytingar, fyri Postverkið kunnu hava við sær krøv til økt kappingar-føri, nýggjan bygnað, fleiri tænastur, lægri takstir o.a.

Stjórinn hevur ábyrgdina av fíggarligu, marknaðarligu og tæknifrøðiligu menningini á Postverkinum, og skal saman við leiðarum á stovninum stýra og samskipa hesi øki.

Umframt nevndu uppgávur hevur stjórinn ábyrgdina av dagliga rakstrinum á Postverkinum, herundir eisini ábyrgdina av, at starvsfólk stöðugt verður framhalds-útbúgvið til at lúka tey førleikakrøv, sum uppgávarnar krevja.

Førleiki

Ynskiligt er, at umsøjarin hevur hægri útbúgving, eitt nú cand. merc., cand. jur., cand. polit, cand. scient. pol., ella líknandi og hevur góðan kunnleika um edv.

Umsøjarar við leiðsluroyndum, kunnleika til og ar-beiðsroyndir innan oman fyri nevndu øki hava fyrirun.

Setanarviðurskipti

Løn og setarvssetan sambært avtalu.

Umsókn

Umsókn við prógvum o.ø. skal verða send til:

Vinnu- og Samskiptisráðið
Postboks 64
110 Tórshavn

innan 30. mars 1998.

Starvið verður sett 1. mai 1998.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Arna Poulsen, aðalstjóra, ella Hákon Niclasen, fulltrúa, á tlf. 18998.

Vinnu- og Samskiptisráðið hevur um hendi málspökini: Rævnissvinnu, Sumferðsla, Samskipti, Kunningartøkni, Umhvørvi, Orka, Landbúnaður, Aling, Arbeidsmarknaður, Handil og Vinnu.

Undir Vinnu- og Samskiptisráðinum hoyra: Telefonverk Føroya Løgtings, Strandfaraskip Landsins, Landsverkfrøðingurin, Postverk Føroya, Rúsrekkasøla Landsins, Menningarstovan, Matrikulstovan, Skógrøkt Landsins, Almennar royndir, Landsdjóralæknuembætið, Heilsufrøðiliga Starvsstovan, Arbeidsfurlitið, Fjarskiptisfurlitið, Bilefurlit Føroya og Ferðarúð Føroya.



Stýrimenn (avloysarar)

Vegna farloyvi eru 2 stórv sum avloysarar leys at seta hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni.

Størvini eru ávikavist frá 1. mars 1998 til 1. mars 1999, og frá 1. mai 1998 til 1. mai 1999.

Til størvini krevst hægsta nautiska útbúgving, heilsuprógv sambært lækna-kanning av sjómonnum og læknávátan fyri roykkavarar.

Kavaraútbúgving er ein fyrirrunur, tó eingin treyt.

Løn- arbeiðs- og setanarviðurskiptir sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Føroya Skipara- & Navigatørfelag (lønarflokkur 1).

Umsóknir við avritum av próvskjølum og frágreiðingum um arbeiðsroyndir skulu vera Vaktar- og Bjargingartænastuni í hendi í seinasta lagi mánadagin 16. mars 1998.

Vaktar- og Bjargingartænastan

Postrúm 347
110 Tórshavn

Akfør til sølu

Strandfaraskip Landsins lýsa við hesum niðan fyri nevndu akfør til sølu.

Toyota Dyna 300 við kassa og lyft

Árgangur: 9/88
Koyrt: 262.000 km
Totalvekt: 6.000 kg
Lastievn: 2.725 kg
Drívmei: Diesel

Toyota Dyna 100 við prosending

Árgangur: 11/87
Koyrt: 135.000 km
Totalvekt: 2.500 kg
Lastievn: 1.150 kg
Drívmei: Diesle

Mazda E2200 Van við prosending

Árgangur: 7/96
Koyrt: 35.174 km
Totalvekt: 3.125 kg
Lastievn: 1.700 kg
Drívmei: Diesel
Í góðum standi.

Toyota Landcruiser

Árgangur: 9/89
Koyrt: 80.000 km
Totalvekt: 2.800 kg
Lastievn: 650 kg
Drívmei: Diesel
Í góðum standi.

Leguvognur við spæli til 20' bingju

Árgangur: vognur, 1978
Árgangur: spæl, 1989
Type: Dennison við ISO spæli
Totalvekt: 32.000 kg
Lastievn: 25.600 kg
Ásur: 3
Í góðum standi

Tilboð skulu stílast til:

Heini á Borg, farmaflutningsleiðari
Strandfaraskip Landsins
Yviri við Strond 4, Box 88,
FR-110 Tórshavn

Nærri upplýsingar um akførini kunnu fáast við at venda sær til Strandfaraskip Landsins, tlf. 14550.

Vøruvognur til sølu

LT 35, árg. juli 1988. Nýggjur motorur, lítið brúktur DV 6 cylindarar Turbo diesel 102 HK.
Prísuppskot 19.000 kr.

Tlf. 15834

Lesið Sosialin á Internetinum

www.sosialurin.fo