

Tað eru nóg nógv nótaskip

Hetta sigur reiðarin á nýggja Christian í Grótinum, Kristian Martin Rasmussen. Hann heldur at myndugleikarnir ikki skulu geva loyvi til fleiri nótaskip. Sum er klára skipini seg, men koma fleiri, so verður torført at yvirliva, sigur hann



Tað er forkunnugt hjá teimum smáu at síggja hvussu teir »stóru« arbeida, tá teir eru til fiskiskap



Tað var sum á Norðoyarstevnu tá nýggjasta skipið legði til bryggju í Klaksvík sunnudagin (Mynd: Harald Petersen)

SVEINUR POULSEN

Kreppan hevur stungið djúpt, seinastu nógvu árin. So djúpt, at eingin hevur fingið seg til at byggja skip í nógv harrans ár.

Fiskiflotin eldist og eldist í hvørjum, men tað kostar nóg at byggja skip, og tað er ikki hvørs mans føri at fara undir slíkt.

Men nú sær út til, at tað aftur byrjar at bragda í so máta.

Sunnudagin fingið Klaksvíkingar nýtt skip á vána.

Christian í Grótinum er nú liðugur og klárur at fara til fiskiskap.

Skipið er bygt í Valdivia í Kili. Haðani fór hann hann til Kopervík í Noregi, har spöluni vórðu sett í skipið.

At tað er forkunnugt, at nýtt skip kemur til lands sást á fjøldini, sum var møtt upp á kaiini, at heilsa hesum skipið vælkomnum.

Tað var sum á Norðoyar-

stevnu siga tey úr Klaksvík.

Harald Petersen, sum hevur tikið myndirnar, sigur, at tað er langt síðani, hann hevur sæð so nóg

fólk á bryggju í Klaksvík.

Og umframt fólk, sum var komið at skoða skipið, stóð eisini Jógván við Keldu, býráðsformaður, til reiðar við eini vælkomst-røðu.

Klaksvíkar Hornorkestrur spældi nøkru lög, og eitt sangkór, við nýggja presti-

num á Viðareiði, Meinhardi Bjartalíð sum leiðara, dang nakrar sangir, skipi og eigarum til heiðurs.

Og tað er kanska ikkiuttan orsök, at so nóg fólk vóru á bryggju og tóku ímóti.

Tí tað eru nevniliga heili nýggja ár síðan klaksvíkingar seinast fingið nýtt skip. Tað var tá Skálaberg kom.

Útskipting neyðug

Men hvat fær fólk til at fara

undir tilfíkt tiltak í hesum døgum, spurdu vit reiðaran Kristian Martin Rasmussen.

Hann sigur, at tað var neyðugt, at skifta skipið út.

– Gamli Christian í Grótinum, sum í dag eitur Christian, var vórðin 22 ár. Hann er niðurslitin, og trongdi harðliga til at verað skiftur út.

– Tí fóru vit í holt við at kanna móguleikarnar fyri at byggja nýtt skip.

Og fyri einum ári síðani skrivaði reiðarið undir byggisáttmála við skipasmíðjuna í Valdivia í Kili.

Men tað er ikki skip, sum reiðarið hevur staðið fyri frá byrjan.

– Vit komu fram á eitt liðugt projekt, sum okkum dámdi og tí vældu vit at skriva sáttmála um bygging.

Hví er skipið ikki bygt í Føroyum?

– Vit kannaðu allar móguleikar, men sum stóðan var, so bar tað ikki til.

– Tað stóð einki til á Skála um tað mundi fyrirreikingarnar til hetta skipið byrjaðu, og tí var ikki ráðiligt, at fara undir nakað har. Og í Havnini bar teimum ikki

til at gera hetta skipið, tí tað er ov stórt. Tað er orsøkin til at vit valdu at fara uttanlands at gera arbeidið.

– Men tað er væl móguligt, at umstøðurnar hovdu verið øðrvísi í dag, sigur hann.

Kristian Martin Rasmussen sigur samstundis, at tað eisini spældi inn, at teir frá skipasmíðjuni í Valdivia kundu fáa skipið nógv fyrr.

Og tíðarættlanin hevur stórt sæð hildið, sigur hann.

– Skipið er seinkað tvær til tríggjar vikur, so eg haldi at vit skulu verða nøgdur.

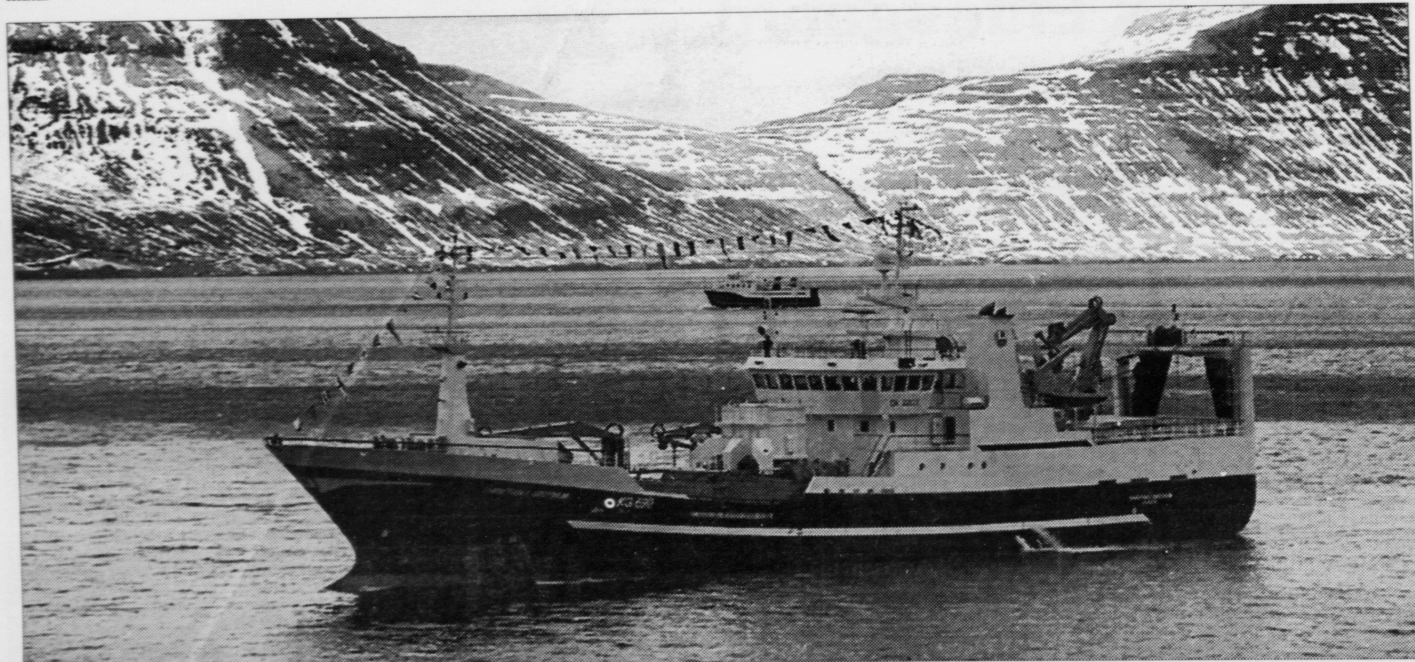
Ógvuliga gott skip

Reiðarin letur væl at skipinum hann hevur fingið.

– Hesin báturin er størri enn tann gamli. Hann hevur størri motor og hevur størri tovkraft.

– Og hetta er tað slagðið av skipum, sum grannar okkara nýta. Tað eru hetta slagðið av skipum vit síggja, tá ið vit eru úti.

Christian í Grótinum yvirtekur kvotuna hjá navnnum og harafturat ætlar reiðarin, at teir skulu leggja seg meira eftir svartkjaffi-



Nýggja stásiliga skipið, Christian í Grótinum avmyndaður sunnudagin, tá hann kom á Klaksvík á fyrsta sinni. Báturin er bygdur í Kili og samlaði kostnaðurin liggur um 100 mió. krónur (Mynd: Harald Petersen)