

Suðuroyingar siga nei takk: Teir vilja ikki hava Dúgvuna at sigla:

Góðtaka ikki at verða sett 30 ár aftur í tíðina

– Vit góðtaka ikki at verða sett 30 ár aftur í tíðina.
– Tí skal lögmaður og Strandferðslan útvega okkum eitt hóskiligt avloysarskip ímeðan Smyril er til eftirlit, sigur Jonny Dimon

ÁKI BERTHOLDSEN

Táð tað frættist, at ætlanin er at seta Dúgvuna í sigling ímillum Havnina og Suðuroynna, blivu suðuroyingar illir.

Og vikuskiftið hevur ikki kólt teir nakað serligt, tí teir eru akkurát líka illir enn.

Men ætlanin er ikki at góðtaka uttan svørðslag, at Dúgvun verður sett at røkja suðuroyarsiglingina ein heilan mánaða ímeðan Smyril er til fimm ára eftirlit frá 20 apríl.

Og ætlanin ern nú at mótmæla hesi ætlan.

Leygardagin hevði Økisfelagið fyrri ferðavinnuna í Suðuroy fund og tað sam-



Økisráðið fyrri ferðavinnuna í Suðuroy er sett saman við einum umboði fyrri hvørja kommununa í oynni. Á fundi leygardagin samtykti Økisráðið hardliga at mótmæla ætlaninum at seta Dúgvuna í sigling, tí tað er at føra Suðuroyingar 30 ár aftur í tíðina. Hinumegin borðið sita, f.v., Árni Brattaberg fyrri Vágs Kommunu, Elberg Klettheggj fyrri Hvalbiar Kommunu og Jonny Dimon fyrri Tvøroyar Kommunu. Við endan situr Elin Nielsen úr Fámjin. Hesumegin sita v.m. Delmar Tausen úr Høvi og Anna Larsen úr Porkeri. Tað lá ikki fyrri hjá sumbinginum, Snæbjørn Vestergaard, at møta, men hann tekur fult undir við mótmælinum.

tykti einmælt at senda báði ráðharranum í samferðslumálum, Edmundi Joensen, lögmanni, stjóranum á strandferðsluni, Reidari

Nónfjall og løgtinginum mótmæli.

Samstundins varð samtykt at senda øllum løgtingsmonnum fyrri Suðuroynna avrit av mótmælinum.

Jonny Dimon sigur, at Økisráðið góðtekur heilt einfalt ikki, at Dúgvun verður

sett í Suðuroyarsiglingina.

– Hon er ikki skip at sigla hesa farleið við, sum fyrri ein stóran part er á opnum

havi, tí hon er ov lítil, og rullar ov illa

– Hon sigur, at heldur ikki tekur Dúgvun hvørki nóg mikið av ferðafólki, ella av farmi til at nøkta tørvin, sum er.

– Hvør ferð ímillum Havnina og Suðuroynna tekur triggjar tímar í besta føri, oftani væl longri.

– Og Dúgvun er alt ov illa útgjörd umborð við sitiplássum og øðrum fasilitetum til so langa ferð. Eitt nú er benkurnir alt ov smalar og í ov vánaligum standi at sita so leingi í.

Men Jonny Dimon sigur, at ein annar vansi er, sum als ikki skal undirmetast.

Og tað er, at fólk hava so so lítið álit á Dúgvuni, at tey ikki tora at sigla við henni.

Tað sama ár um ár

Jonny Dimon sigur, at báði Strandferðsla og politiskir myndugleikar vita, hvat suðuroyingar halda um Dúgvuna.

– Tí er tað átaluvrt, at tey ár um ár koma okkum í hesa støðu, at roynt verður at trumfa Dúgvuna í sigling, hvørja ferð Smyril er burtur.

– Eftirlitið hevur verið avtalað so mikið leingi, at ríkiligt av tíð hevur verið at útvega hóskandi avloysarskip. Tí krevja vit, at hóskandi avloysarskip verður útvegað. Ber tað ikki til beinanvegin, krevja vit, at borið verður so bandi, at eftirlitið verður útsett til hóskandi skip er funnið, sigur Jonny Dimon.

– Hetta, sum nú er ætlanin, er at seta okkum meiri enn 30 ár aftur í tíðina, tí gamla Dúgvun var hóast alt betri útgjörd umborð - og tað kann undir ongum umstøðum góðtakast.

Jóannes Eidesgaard: At seta Dúgvuna í sigling er ein háðan ímóti suðuroyingum:

Suðuroyarsiglingin og Dúgvun verða kanska lögð fyrri í tingið

Klárar lögmaður ikki at loysa málið, eru vit til reiðar at reisa tað í tinginum tí at seta Dúgvuna í sigling er ein háðan ímóti suðuroyingum

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta er aftur eitt dømi um, at vit hava ein landsstýrismann, sum ikki megnar sít arbeiði.

Jóannes Eidesgaard, suðuroyartingmaður, er stak illa nøgdur við, at ætlanin nú er at seta Dúgvuna í sigling ímillum Havnina og Suðuroynna ein heilan mánaða fram.



– Klárar lögmaður ikki at loysa málið er tað væl hugsandi at Javnaðarflokkurin reisir málið í tinginum, tí hetta ber ikki til at bjóða suðuroyingum, sigur Jóannes Eidesgaard

– Hetta er ein háðan ímóti suðuroyingum og er enn eitt dømi um, hvussu ómetaliga ringi handalag landsstýrið hevur.

Jóannes Eidesgaard sigur, at verður Dúgvun sett í siglingina nú, er ferðafólkasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina flutt ein mansaldur aftur í tíðina til tíðina, tá ið gamla Dúgvun sigldi, og tað er als ikki nøktandi.

Hann sigur, at eftirlitið er avtalað langt síðani, so tað hevur verið ríkiligt av tíð til at útvega annað, hóskandi skip.

Hann ivast heldur ikki í, at tað hevði ikki staðið á at fingið eitt skip, tí nógvar ferjur liggja nú, m.a. í Danmark, eftir at fast samband er fingið um Stórabelt.

Roynt okkurt nýtt

Jóannes Eidesgaard heldur t.d., at hetta kundi verið eitt

frálíkt høvi hjá Strandferðsluni og Landsstýrinum at roynt okkurt nýtt, t.d. eitt nýtt skipaslag, sum kanska kemur at verða avloysarin hjá Smyrli í framtíðini.

Hann hugsar t.d. um at tað hevði verið spennandi at leiga ein katamaran til at røkt suðuroyarsiglingina fyrri at vita, hvussu tað riggaði. Hann sigur, at vit eiga ikki at lata okkum ræða av royndunum, sum vórðu gjørdar við katamaraninum seinast í sjeytiárunum.

– Katamaranarnir, í dag eru ikki at samanlíka við Hornoy, sum tá sigldi, tí hon var so lítil. Í dag fást lættliga katamaranar, sum taka 150 bílar og fleiri hundrad fólk. Við slíkum skipi tók tað ikki ein tíma ímillum Suðuroynna og Havnina.

Hann heldur, at tað hevði verið væl hugsandi, at teir høvdu kunna brúkt í Fø-

oyum, tí teir verða brúktir aðrastaðni, m.a. framvið vesturstrond Noregs, og har eisini mangan baldrut. Jóannes Eidesgaard sigur, at hann hevur tosað við skiparar, og teir halda avgjørt, at tað hevði verið vert at roynt, tí tað er ógvuliga sannlíkt, at tað hevði staðið seg í Føroyum.

Reisa málið í tinginum
Hann sigur, at hann nú fer at biða at vita, hvat landsstýrið ætlar at gera við hetta málið.

Men megnar landsstýrið ikki at loysa tað, er hann sinnaður til at reisa tað í tinginum fyrri at finna eina loysn.

– Tað haldi eg er okkara skylda, tí vit eru vald at umboða Suðuroynna, og hetta hevur rættliga stóran týdning fyrri suðuroyingar, sigur Jóannes Eidesgaard.