

Norrøna skal kanska í suðuroyarsiglingina

Møguleikarnir verða nú kannaðir fyri at seta Norrønu í suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril er til eftirlit

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tá ið Jonny Dimon á Tvøroyri í Degi og Viku fríggjakvöldið nevndi møguleikan fyri at seta Norrønu í suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril er til eftirlit, vóru tað nógv sum smírdust, tí tey hildu tað vera skemt.

Óvíst er, hvussu djúp tað stakk tá.

Men tað er so í øllum før-um greitt, at síðani er tað

blivið til alt annað enn skemt.

Tí myndugleikarnir eru nú farnir at kanna møguleikarnar fyri at seta Norrønu í suðuroyarsiglingina ta tíðina, Smyril er í dokk, vøntandi ein mánaða ella so.

Óli Hammer, stjóri á Smyril Line vátar, at hann er biðin um at kanna, um

tað tekniskt ber til at seta Norrønu í sigling ímillum Havnina og Drelnes.

Norrøna hevur verið á Tvøroyri fyrr, men hevur ikki ligið í ferðafólkahavnini á Drelnesi.

Smyril Line hevur fingið tekningar og dybdarkort av samferðsluhavnini á Drelnesi, og tað er kannað nú. – Tekniskt er onki í vegin

Dúgvann kann kosta fótbóltinum í Suðuroy dýrt:

Fleiri spælararar nokta at sigla við Dúgvuni

– Verður Dúgvann sett at røkja suðuroyarsiglingina ein heilan mánaða, kemur tað at kosta fótbóltinum í oynni dýrt, tí nógvir spælararar nokta blankt at sigla við Dúgvuni

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað er onki sum eitur. Tað má finnast eitt annað skip fyri Smyril enn Dúgvuna. – Ítrótturin í Suðuroy kann ikki góðtaka at Dúgvann skal sigla ein heilan mánaða.

Finn Thomsen í TB sigur,

at tað líkist ongum, at Dúgvann verður sett í siglingina ein heilan mánaða ímeðan Smyril er til eftirlit. Men tað, sum verri er, er at hann ivast ikki í, at hetta kemur at kosta fótbóltinum, í Suðuroynni dýrt.

– Eitt er, at Dúgvann er nógv minni, siglir nógv seinni og rullar nógv verri enn Smyril.

– Spælarararnir verða báði rygg- og reyvabrottnir tá ið teir eru komnir í land eftir eina ferð við Dúgvuni, og eru tí ikki eru serliga væl upplagdir at sparka.

– Men eitt annað, og líka álvarsligt mál, er, at spælararar eru ikki ørvísi enn fólk flest – landkrabbar fyri tað mesta- og nógvir spælarar hætta sær als ikki at sigla við Dúgvuni.

– Og teir eru fleiri, sum

bart út noktað blankt at fara umborð. So sita tey heldur eftir, ímeðan liðfelagarnir fara norðureftir til dyst, sigur Finn Thomsen.

Eitt nú ganga søgur um ein av jugoslavunum, sum hava verið í Suðuroynni, at hann kom úr krígsherjaðum landi, men at tað var lítið av miklum afturfimti at sigla við Dúgvuni til og frá dysti ímillum suðuroynna og Havnina. Tað hevði hann roynt og tað ger hann ikki aftur.

Men Finn Thomsen sigur, at feløgini í Suðuroynni eru so illa fyri við fólk, at tey tola ikki, at nakar setist eftir, og tá slekt ikki av slíkum orðum.

Hann vísir eisini á, at tað verður ómøguligt at fáa áskoðarar norðaneftri til Suðuroyar at hyggja eftir

týðandi dystum, og tað verður ein fíggjarligur smeitur fyri feløgini í Suðuroynni.

– Men einsvæl verður tað ómøguligt at fáa viðhaldsfólk við suðuroyarliðunum norðureftir, og tað er ein smeitur fyri hini feløgini.

– Tí bendir alt á, at verður Dúgvann sett í siglingina, fer tað at fáa avgerandi ávirkan á landskappingina við tað, at tað uttan iva fer at kosta suðuroyarliðunum stig, at tey noyðast at mæta til dystir við illa uppløgðum og skerdum spælahópi.

Hann sigur tí, at kravið má vera at Strandferðslan og politiskir myndugleikin útvegar annað, hóskað avloysarskip fyri Smyril.



Norrøna verður kanska nýtt suðuroyarskip – í ein mánaða. Møguleikarnir verða kannaðir at brúka hana til avloysarskip fyri Smyril

fyri at lata Norrønu røkja suðuroyarsiglingina. Tað er ivaleysa djúpt á Drelnesi og tað ber eisini til at leggja at.

Sjálv ferjulegan kann eisini brúkast.

– Einasti trupulleikin verður kanska, hvussu Norrøna skal bindast á Drelnesi.

– Bryggjan á Drelnesi er bara 78 metrar, men Norrøna er 130 metrar long, og tað kann verða ein trupulleiki, sum ikki er liðugt loystur enn.

Óli Hammer sigur, at fyrbils eru Smyril Line bara biðið um at kanna um tað tekniskt ber til at lata Norrønu røkja Suðuroyarsiglingina.

– Men um talan blívur um leigumál er enn onki avgjört um.

Annars var ætlanin, at

Norrøna skuldu fara eina rundferð í Norðratlants-havi hesa tíðinam talan er um.

Men tann ferðin kann flytast um álvari spyrst burturúr ætlanini at seta Norrønu í suðuroyarsiglingina.

Óli Hammer sigur, at talan var um eina ferð úr Danmark, til Føroyar, um Vestmannaoyggjar til Reykjavík.

Løgmaður var ikki at hitta.

Frá

Norðoya Javnaðarfelag



1. Uppstillingarfundur til løgtingsvalið verður í hølum felagsins Nólsoyar Pálsgota 7

mikukvöldið 18. mars kl. 20.00.

Samstundis takkar felagið øllum javnaðarveljarum í Norðoyggjum fyri dygga undirtøku á fólkatingsvalinum 11. mars.

Nevndin

