

Sjómansheimið bjóðar tær í kongasuituna

Tað skuldi taka tvey ár og slaka sje milliónir krónur, áðrenn Sjómansheimið í Havn kundi bjóða teimum gistandi eina kongasuitu. Mánadagin var stór móttøka, nú skulu 55 gestir gista hvørja nátt fyri at stóra ætlanin hjá Sjómansheiminum ber til



Sjómansheiminum.

— Ja, bara í Pizza-Caféini umsettu í fjør fyri líka nógv, sum alt Sjómansheimið gjørdi í 1995, sigur Jeffri.

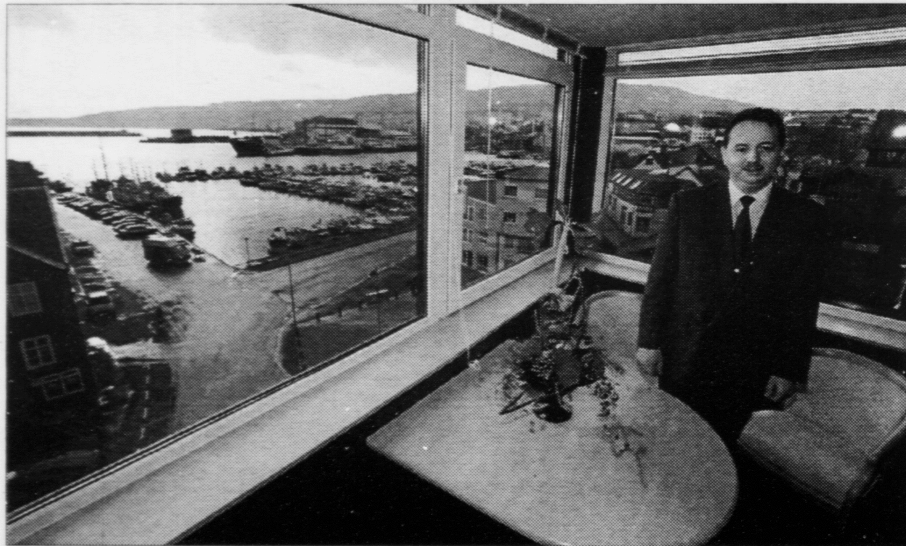
Og meðan tey kíta seg við pizzadoynum í niðastu hædd, so er tað hinvegin slutt við seyðarhøvdum og ræstum fiski á menukortinum í matstovuni uppi yvir.

Hóast røttfærisk matmentan ikki longur er partur av Sjómansheiminum, so heldur Jeffri fast við, at talan skal vera um eitt heimligt umhvørvi hjá gestunum. Hóast tað er nóg fint til hvønn oljusjeik tað skal vera, so skal sjómáðurin — sum heimið upprunaliga varð ætlað til — framvegis vera vælkommin.

Og hann fær framvegis avsláttur í prís. Ein prísur, sum er øktur við næstan 100%. Fyrr kostaði eitt einkultkamar 275 krónur fyri eina nátt. Nú er prísurin 440 krónur.

Við blómuprýðinum frá Orkis, og við málningum eftir Trónda Paturssyni, Amariel Nórðoy og øðrum av fremstu listarmonnum í Føroyum hangandi á veggnum, royndi Jeffri ikki so frægt sum at krógva, at mánadagur tann 16. mars 1998 var ein stórus dagur fyri Tórshavnar Sjómansheim.

Eitt heim við kongasuitu.



NICLAS JOHANNESSEN

995 krónur, takk.

Ein nátt í kongasuituni við útsýni yvir Vágshotn og Vesturbýin boðar frá, at gamla Sjómansheimið í Havn gongur nýggjar leiðir.

Tann hvíti bygningurin er ikki longur bara eitt heim fyri sjómenn, men eitt hotel fyri — ja, uttan iva komandi oljumenn eisini.

Við Internet í kørumum koblar Sjómansheimið seg

á nútíðina og bjóðar bæði Hotel Føroyum og Hotel Hafnia av í kappingini um útlandskar og føroyskar náttargestir.

Umframt Internet og tað obligatorisku brúna fært tú eisini 14 sjónvarpsrásir yvir fylgisvein í kamarið. Og meðan skápið helst eisini kann brúkast til gummistivlar, sum lukta av sildaveiði, so er vert at leggja til merkis, at buksupressarin stendur har hann

skal.

Men á kamarinum er onki barskáp.

— Nei, vit ætla okkum ikki at søjka um skeinkiloyvi, sigur fyrstjóðmaðurin Jeffri Johannesen.

Hann sigur, at hetta er politikkurin hjá Sjómansheiminum, og hetta ætla tey ikki at broyta, sjálvt um onkur matstovukundi so kanska velur at fara, har vín fæst við matinum. Jeffri metir, at fyrimunirnar við

einum alkoholfriðum umhvørvi eru størri enn vanskarnir.

Tjekkurin frá Maersk

Alt stóð annars til at bresta, tá leiðslan á Sjómansheiminum gjørdi av, at nú skuldi bera.

Tað var ikki minst hin nóg umrøddi tjekkurin frá Maersk upp á eina millión krónur, umframt stuðulin upp á fyra milliónir krónur frá ITF (International

Jeffri Johannesen úr Lamba er fyrstjóðmaður á Sjómansheiminum. Her er hann avmyndaður í kongasuituni mánamorgunin. Hann dylir ikki fyri, at Sjómansheimið nú fer beinleiðis í kapping við hini bæði hotellini í Havn — Hotel Føroya og Hotel Hafnia

Transport Forbundet) ið legði lunnar undir føroyska áráðið.

Á tíðindafundi mánamorgunin duld Jeffri ikki fyri, at lagaði lagnan seg ikki, sum hon gjørdi, hevði gamla Sjómansheimið farið á húsagang tá í 1995. So illa stóð til.

Hóast dygga stuðulin, so skyldar Sjómansheimið framvegis seks milliónir krónur. Jeffri viðgongur, at tað krevur nakað at fáa hjólini at mala soleiðis, at eisini kreditorarnir eru nøgdir.

— Vit hava roknað okkum fram til, at í miðal skulu 55 fólk skulu gista her hvørja nátt.

Hann dylir ikki fyri, at eitt komandi føroyskt oljuevintyr eigur at kunna at fáa tað at dryppa í kassan hjá Sjómansheiminum.

Farvæl seyðarhøvd

Við nýggju Pizza-Caféini eru aðrar figgjarligar dimensjónir eisini vorðnar partur av gerandisdegnum hjá



Challenger skal avloysa Gulfstream-flogfarið

Í dag lendir eitt Challenger 604 flogfar í Vágum.

Løgmaður Edmund Joensen telist millum teirra, ið taka ímóti, tá Challenger 604 lendir í Vágum í dag.

Við umborð á danska verjuflogarinum eru fleiri av ovastu generalum innan dansku luftverjuna.

Challenger flogfarið er eitt av trimum, sum danska luftverjan ætlar skulu loysa

av Gulfstream III flogfarið.

Tað var eitt Gulfstream-flogfar, sum datt niður uttan fyri Sørvág illveðursdagin fyri stívliga tveimum árum síðan.

Challenger 604 flogfarið fær millum annað til uppgávu at verja føroyskt og grønlandskt sjóki.

Sverri: Ongar viðmerking

Sverri Hansen vil ikki siga, um Framtaksgrunnurin ætlar sær at seta pengar í Kósina

NICLAS JOHANNESSEN

Framtaksgrunnurin spókir framvegis í Klaksvíkini áleið beint har, sum flakavirkid Kósina liggur.

Tíðindi hava leingi gingið um, at Framtaksgrunnurin, hevur ætlanir um at seta pengar í Kósina.

Og Kósina hevur harðliga brúk fyri nýggjum kapitali, nú teir báðir Jóhan Páll Joensen og Jóhann Dávid Joensen eru bakkaðir út og hava selt sín A-partabrov til Sparikassan.

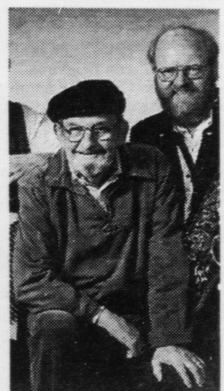
Formaðurin í Framtaksgrunninum Sverri Hansen vil tó ongar viðmerkingar gera. Hann visir til nevndina fyri Kósina.



Vælkendir tónar eru tað tó frá Framtaksgrunninum, at fyrsta fyrirteytin fyri, at grunnurin vil seta pengar í eina fyrirtøku er, at hon verður mett "burðardýgg". Spurningurin er so, um Kósín er burðardýgg..

Thomas kemur

Danski sjómanssangerin Fisker Thomas kemur til Føroya komandi vikuskifti



Soleiðis sær Fisker Thomas út.

Hann hevur lært at brúka røddina úti á tí villu havinum. Í harðari kapping við motoróljjóð, bylgjubrot og fuglaljóð.

Fisker Thomas. Hvør annar, kundu tú freistast at siga. Og nú kemur sjómansvisusangarin so til Føroya.

Hann er ein jyde — vendelbo. Kemur har norðan úr Danmark, sum rúgva av føroyingum búleikast. Við sær hevur hann ein harmonikuspælara, sjálvsagt. Og so er ein klarinett og saxofonspælari eisini við. Í tíðindaskrivi verður sagt, at vilt tú til fulnar

kenna ágóðan av sangi Tummasar, so mást tú eisini skilja, at hetta er ikki bara skemt.

Hetta er ramasti álvari. Álvarin verður á Hotel Føroyum komandi vikuskifti.

Og tað verður uttan iva stuttligt.