

Starvsfólk á Strandferðsluni krevja umbering frá Breckmann

Meðan starvsfólk umhuga at leggja niður arbeiðið í protest móti úttalils-unum hjá Óla Breckmann um at Strandferðslan er eitt rottureiður og ein køstadungi, sendir leiðslan á SL klaguskriv til lögmann, ið umsitur samferðslumál

NICLAS JOHANNESSEN

Leiðslan á Strandferðsluni (SL) ætlar ikki at hava standi á sær, at SL er eitt rottureiður. Ei heldur ein køstadungi.

Hetta var skoðsmálið, sum almenni stovnurin fekk frá formanni Fólkaflóksins, og júst afturvalda fólkatingsmanninum Óla Breckmann á lögtingi mánadag-in.

Nú hevur leiðslan á SL gjørt av, at senda lögmanni Edmund Joensen eitt klaguskriv. Leiðslan krevur eina umbering.

Helgi Nielsen, roknskaparleiðari á SL leggur harafturat dent á, at leiðslan heldur tað vera ov vánaligt, at lögmaður, sum nú umsitur samferðslumál (eftir at lögmaður segði Sámál Petur í Grund úr hesum starvi), ikki fór upp á tingsins

røðarapall og vardi SL móti ákærunum frá Breckmann um, at stovnurin er ein køstadungi og eitt rottureiður.

Í Jesu navni

Óvist er, hvat leiðslan fer at fáa burtur úr hesi kærui.

Hinvegin er tað vist, at lögmaður sjálvur fór á tingsins røðarapall mánadagin og spurdi, "hví í Jesu navni" eitt nú flutningur hjá SL framvegis skal vera á almennum hondum, tá hann kann røkjast nógv betur á privatum hondum.

Lögmaður fegnaðist eisini um, at Óli Breckmann hevði víst á, at undafarni landsstýrismaðurin — Sámál Petur í Grund — onki sum helst hevði gjørt fyri at fylgja málsetningum hjá hesi samgonguni um, at privatisera eitt nú flutningin hjá SL.

Niðurlægja arbeiðið

Orðavalið hjá Óla Breckmann hevur ikki bara fingið ílt í leiðsluna hjá SL.

Eisini starvsfólkini á SL

"Hví í Jesu navni..."

Lögmaður umsitur í dag samferðslumál, eftir at Sámál Petur í Grund fekk sekkir frá lögmanni sjálvum. Edmund Joensen vil hava at flutningsvinnan skal privatisera og vísur til samgonguskjalið

Óli Breckmann: Strandferðslan er eitt rottureiður og ein køstadungi



eru í øðini.

Eini teirra er Sakarias Hansen. Hann arbeiðir, sum bilførari fyri SL og er fyrrverandi formaður á Pakkhúsinum hjá SL.

Hann sigur seg vera troyttan av jagstranini hjá Óla Breckmann eftir alment løntum fólk.

Hann vátar, at starvsfólkini umhuga at leggja niður arbeiðið ein dag í protest.

Hann sigur eisini, at longu dagin eftir orðini hjá Óla Breckmann, hava kundar spurt um "hetta er rottureiðið" tá teir hava verið inni á gólvinum Yviri við Strond.

— Aftaná hasa svaduna

frá Óla Breckmann av tingsins røðarapalli umhuga vit av álvara at niðurlægja arbeiðið í ein dag. Tað ber ikki til, at ein tingmaður óátalað sleppur at kasta um seg við slíkum pástandum — enn tá uttan at tingformaður Jógvan Ingvar Olsen so frægt sum talar at, sigur Zacharias Hansen.

Sum Hitler

—Nú haldi eg, tað er upp á tíðina, at fólk fáa eyguni upp fyri, hvussu niðurbrotandi Óli Breckmann er. Hansara jagstran eftir alment løntum kann samanberast við jagstranina hjá

Hitler av øðrvísi hugsandi, sigur Sakarias.

— Hvussu kann tað danska fólkid taka ein slíkan mann í álvara, leggur Sakarias afturat.

Tað vóru ikki bara lögmaður og Óli Breckmann, ið gjørdu vart við, at SL eigur at privatisera. Eisini Bjørn á Heygum úr Sambandsflokkinum legði stórán dent á, at tað er hópisleyst, at hava eitt nú lastbilakoyring undir tí almenna, tá hetta kann gerast nógv betur — t.v.s. meira rationelt og effektivt, sum Bjørn tók til — á privatum hondum.



Hesi vóru orðini av tingsins røðarapalli

Óli Breckmann um SL: "Ein fuglfirðingur knoklaði og sveittaði hvønn einasta dag í árinum... pengarnir tiknir frá honum... Niður í Strandferðsluna. Til svans og tvælt."

Tað sama var galdandi fyri ein lastbilsjafur. Hann royndi frá morgni til myrkurs at breyðføða seg og familjuna... Helvtin av degnum stolin frá honum av landskassanum. Til hvat? At geva Strandferðsluni fyri at Strandferðslan skuldi kunna oyleggja arbeiðsplássið hjá hesum manni. So var mann smartur við hvørt. Mann keypti bilin frá honum, ella mann keypti hansara arbeiðskraft. Og so endaði hann har við büreaukratisvari kasjett.

Og eg skal heita á lögmann at halda so leingi út í Tinganesi, at vit fáa ruddað upp í hesum rottureiðinum, so at vit fáa privatiserað henda her køstadungin av útnyttisli av stakkals borgarum, sum betala til hetta svansið og verða biltir inn, at tað hevur nakað við flutning av fólk og farni og tænaustuððið at gera."

Edmund Joensen um privatisering av SL:

"Tað er ongin, sum fæst at trúgva, at ein almennur bussur koyrir biligari og við betri service enn ein privat. Tað er heldur ongin lastbilaeigari í Føroyum, sum ikki heldur, at hann kann gera tað bæði betri og biligari. Ei heldur ein

verkstaðseigari, sum ikki vil loysa eina uppgávu fyri ein kunda. So hví í Jesu navni hava vit hetta á almennum hondum, tá hetta kann gerast á privatum hondum."

Bjørn á Heygum um privatisering av SL:

"Eg eri sannførdur um, at allar hesar uppgávurnar viðvíkjandi bussum og trailarum, lastbilum og hvat tað nú er, kundu verið gjørdar av privatum fult so gott sum av tí almenna. Tað er ongin ivi um tað. Men tað gleðir meg, at lögmaður nú er farin av álvara í holt við at gjøgnumføra tað, sum stendur í samgonguskjalinum, og eg vóni tað kann eydnast at fáa nakað ítøkiligt av skafti, áðrenn hetta valskeiðið er

runnið, so vit fáa eina rationella flutningsvinnu her á landi, har tað ikki bara verður hesin almenni koddapolitikurinn, sum valdar, at tað er líka mikið hvønn innsats tú gert, so fært tú tína føstu løn. Tað skal helst vera soleiðis, at vit verða lønt eftir avriki, og tann effektivasti máttin at gera tað upp á er at útjóða hesar uppgávurnar til privat. Tástani fáa vit nakað fyri okkara pengar. Tástani koma teir til sættis. Tástani fungerar hetta samfelagið rationelt."

Teir øvund-sjúku og tann reiðiligi

Í Degi og Viku fríggjakvøldið var serliga stóðan hjá Jóannesi Eidesgaard í fólkatingsinum til viðgerðar. Sjónvarpið spurdi triggjar lögtingsmenn, hvat teir hildu um treytirnar, sum Jóannes Eidesgaard hevði sett Nyrup.

Formaður Sambandsflokksins á tingi, Atli Hansen og Bjarni Djurholm úr Fólkaflakkinum, sum hevur úttevnt seg sjálfvan sum tann føroying, ið veit mest um bankamálið, fullu báðir í veitina — at harta javnaðarfólkatingsmannin og leggja hann undir at taka bankamálið í egnar hendur - og harvið

oyðleggja alt.

Hinvegin sóu vit ein konstruktivan og reiðiligan politikara, tá Signar á Brúnni úr Tjóðveldisflokkinum segði sína hugsan. Har sást eingin øvund og eingin smálig ilneitan. Signar á Brúnni segði bara, sum rætt er, at hann hevði gjørt júst tað sama, var hann í somu støðu sum Jóannes Eidesgaard.

Eini konstruktivar og positivar politikari - teimum hava vit tíverri ikki ov nógv var. Tókk fá hann fyri tað...

-el