

Norrøna skal vera vælkominn á Tvøroyri:

Pengarnir verða ikki trupulleikin

ÁKI BERTHOLDSEN

Nógvir suðuroyingar blivu mestsum ovfarnir, táð Sosialurin í gjár avdúkaði, at arbeitt verður við møguleikanum at seta Norrønu í siglingina ímillum Havnina og Suðuroynna ímeðan Smyril er til eftirlit og umvælingar.

Smyril fer til eftirlit og umvælingar tann 20. april og roknast kundi við, at tað fór at taka upp til ein mánaða.

Kunngjørt varð, at ímeðan skuldu Dúgvann røkja Suðuroyarsiglingina.

Men suðuroyingar gjørdur eitt ramaskríggi, og síðani eru mótmælarnir, formlig og óformlig, heglað niðuryvir báði Strandferðsluna og Landsstýrið.

Og tað fekk landsstýrismannin í samferðslumálum, sum er sjálvur Edmund Joensen, at stínga fingurin í jørðina og at hugsa seg um einaferð afturat.

Og síðani hevur hann lo-

að, at Dúgvann verður ikki avloysarskip hjá Smyrli, men at Landsstýrið arbeiddir við øðrum, fult forsvarligum loysnum.

Og í gjár kundi Sosialurin bera tey tíðindi, at ein loysn, sum verður kannað, er at lata Norrønu røkja suðuroyarsiglingina henda mánaðin, Smyril er burtur.

Smyril Line er biðið at kanna, sum tað tekniskt letur seg gera at sigla Trongisvágssjórd og at brúka havnina á Drelnesi.

Og tað eru ongir trupulleikar við tí, hvørki við dýpinum, skráanum, ella ferjuleguni sum heild.

Einasti trupulleiki, sum kann stínga seg upp, er, hvussu Norrøna skal bindast, tí atløgubryggjan er bara 78 metrar long, og Norrøna er 130 metrar long.

Møguliga ein pullart

— Eg haldi at hetta er ein frálík loysn. Norrøna skal vera vælkominn.

Býráðsformaðurin á

Tvøroyri fegnast um, at arbeitt verður við at finna hóskaði avloysara fyri Smyril, og hann heldur, at Norrøna er ein góð loysn.

— Tí at sett Dúgvuna í sigling, hevði ikki á nakran hátt verið góðtikið.

Mánakvøldið skuldi skiparin á Norrønu koma suður at hyggja eftir umstøðunum á Drelnesi fyri at finna útav, hvussu trupulleikin at binda Norrønu, skal loysast, og um nakað skal gerast í tí sambandinum.

Páll Vang sigur, at møguliga verður talan um at gera ein pullart lonri inni.

Páll Vang sigur, at hann metir, at ein pullartur, sum tann, talan møguliga er um gera, kostar nakað omanfyri 50. 000 krónur.

Fer kommunan at betala tað?

— Tað skal ikki skilja okkum. Vil onginn annar betala pullartin, fer kommunan at betala hann - sum kommunan altíð er von til at betala samferðsluútreiðslur fyri



Møguliga verður neyðugt at gera ein pullart á Drelnesi til Norrønu fyri at hon skal kunna leggja at. Men hann er kommunan sinnað at betala - um onginn annar vil

landið. Tað skal ikki bliva eitt stríðsmál.

Men Páll Vang sigur, at kommunan fer sjálvandi at spyrja um, ikki Landsverkfrøðingurin og Strandferðslan vilja vera við at betala pullartin.

Tí tað heldur hann er púra náttúrligt.

Hann heldur, at tað er heilt órímligt, at kommunurnar noyðast at gera so

stórar fløgur í havni og ferjulegur, sum av røttum átti at verið landsuppává.

— Prinsipielt átti alt, sum eitur ferjulegur at verið landsuppává, sigur Páll Vang.

— Tað er heilt órímligt, at lörvíkingar skulu betala eina ferjulegu, sum teir ikki brúka.

— Tað er eisini heilt órímligt, at vestminningar skulu

noyðast at betala eina ferjulegu, sum vestminningar ikki brúka.

— Og tað er heldur onki høpi í, at tvørafólk skulu betala eina ferjulegu, sum allir suðuroyingar, og norðoyingar brúka.

— Men hendan ætlanin skal ikki stranda uppá tað, endurtekur Páll Vang.

Enn er óvist við suðuroyarsiglingini meðan Smyril er burtur:

Tað kann væl verða at tað endar við Dúgvuni kortini

Ein møguleiki, sum arbeitt verður við, er at stytta umvælingartíðina, so at Smyril ikki verður so longi burtur, og so verða suðuroyingar noyddur at góttaka, at Dúgvann siglir einar tvær vikur

ÁKI BERTHOLDSEN

Hóast lögmaður hevur lovað, at hóskaði avloysarskip skal finnast til suðuroyarsiglingina, meðan Smyril er til eftirlit og umvælingar, kann tað væl henda, at tað endar við Dúgvuni kortini.

Keldur, sum standa málum nær, siga, at Dúgvann er ikki endaliga avskrivað



enn. Tað veldst um, hvussu alt tekur seg upp.

— Í prinsippinum er onki galið við Dúgvuni. Trupulleikin er, at nógvi fólk vilja

ikki sigla við henni.

Landsstýrið arbeiddir við ymsum møguleikum at finna annað avloysarskip enn Dúgvuna.

Og hóast Norrøna er ein møguleiki, sum arbeitt verður við, er onki skip funnið enn, og enn er onki avgjørt.

Umfram Norrønu verða eisini aðrir møguleikar kannaðir fyri at leiga skip.

Men skotbráð er stutt og møguleikarnir tí ógvuliga avmarkaðir. Hóast Strandferðslan í eina tíð hevur vitlað, at Smyril skal til eftirlit og umvælingar nú, er málið at kalla spildurnýtt fyri Landsstýrið, og tað ger møguleikarnar avmarkaðir.

Dúgvann ikki avskrivað

Og tað verður ikki dult fyri, at ein møguleiki, sum verður kannaður, er at fáa skipasmíðjuna at bera skjótari at við Smyril.

— Táð sagt varð, at ar-

Enn eru ikki allar suður syftar og enn er Dúgvann ikki avskrivað sum avloysarskip í suðuroyarsiglingini ímeðan Smyril er til umvælingar

beiðið uppá Smyril fór at taka ein mánaða, var tað roknað út eftir átta tíma degi. Men kann skipasmíðjan fáast at arbeiða longri

hvønn dag, kann umvælingartíðin eisini stytast.

Tí verður ikki hildið, at tað undir nøkrum umstøðum ber til at umvæla Smyril uppá styttri tíð enn einar 14 dagar.

Skal eitt annað skip enn Dúgvann finnast at avloysa Smyril, kostar tað pengar.

Og tann kostnaðurin verður settur upp ímóti tíðini, skipið skal brúkast.

Og tað skilst, at onginn er sinnaður at brúka nógvar pengar at leiga Norrønu, ella eitt annað, stórt skip, um talan bara verður um einar 14 dagar.

— Loysnin má standa í rímligt mátt til tíðina, hon skal brúkast.

Og spurningurin er sanniliga eisini, hvat ein hóskað loysn er í mun til hvat hon kostar.

— Verður umvælingartíðin av Smyril stytta niður í einar tvær vikur, er tað ikki vist, at suðuroyingar halda tað verða so ræðuligt, at teir ikki eru sinnaðir at góttaka Dúgvuna teir dagarnar, verður sagt.

Hinvegin er tað eisini ein stórir spurningur, hvaðani pengarnir skulu útgast til eitt stórt avloysarskip enn Dúgvuna.

— Er talan um munandi upphædd, er tað órímligt at taka tað av rakstrinum hjá Strandferðsluni, tí játtanin til hana er so klípt og skorin, at har loypir onki av til slíkar óvantaðar útreiðslur.

— Tí verður neyðugt at finna eina eykajáttan.

— Og tað er ein politiskur spurningur.