



Óvist um Bjørn á Heygum stillar upp til lögtingsvalið

– Mær stóð í boði at stilla upp til fólkatingsvalið, men eg havi eitt borgarligt starv at røkja og eg stilli ikki upp á kvamsvís, sigur Bjørn á Heygum

ÓLAVUR í BEITI

Hann vil ikki koma rættliga nær einum svari upp á spurningin, um hann fer at stilla upp til lögtingsvalið komandi. Men Bjørn á Heygum er sambandsmaður, tað er eingin ivi um. Hann hevur ongarnar ætlanir um at fara í annan flokk sum fyrrverandi partamaður hansara, Finnogi Arge, gjørdi.

– Tað var nú spell at Finnogi valdi at fara úr flokkinum, tí vit høvdu felags áskoðanir um so mangt, sigur Bjørn á Heygum, og skundar sær at leggja aftrat, at tað

er ein saknur í Finnoga.

Yvir 640 atkvøður

Og hesir báðir, Finnogi og Bjørn, vóru eisini ungu andlitini í Sambandsflokkinum sum fólk ella ið hvussu so er veljarar í Suðurstreymoyar valdømi, vóru farnir at venja seg við og eisini at vanta nakað av, og eisini farnir at velja. Til seinasta lögtingsval fekk Bjørn á Heygum yvir 640 atkvøður, og við hesum í huga verður hann eisini spurður, hví hann ikki stillaði upp til fólkatingsvali í ár.

– Mær stóð í boði at stilla upp til fólkatingsvalið, men

eg havi eitt borgarligt starv at røkja og eg stilli ikki upp á kvamsvís, svarar Bjørn á Heygum.

Ikki upplagt

Og viðvíkjandi spurninginum, um hann heldur ikki fer at stilla upp til komandi lögtingsval, sigur hann, at eg fái ikki svara spurninginum nú.

– Tað er ikki upplagt, at eg stilli upp til lögtingsvalið, og við hesum er heldur ikki sagt, at eg ikki geri tað, sigur Bjørn á Heygum, og hevur ongan hug at koma nærri einum endaligum svari.

– Politikkur dragar seg ikki um mín persón, men um mál at fremja, og tað má sigast, at tað mangan er tungt at fáa síni hjartamál ígjøgnum, leggur hann aftrat, og so mugu vit skilja hesi orð soleiðis sum tey eru søgd. Vit fái ikki meiri at vita enn.

Landsfundur verður í Sambandsflokkinum og uppstillingarfundur fara eisini at vera í nærmastu framtíð, og tá fæst nærri at vita, hvussu verður við Bjørn á Heygum, sum ikki smæddi sínar meiningar burtur upp til seinasta lögtingsval.

Sambandið við Skotland á fleiri hendur

– enn tað var, tá tað almenna hevði meginpartin av flutninginum um hendi, bæði viðvíkjandi ferðafólki og farni. Samstundis eru útreiðslurnar hjá tí almenna í hesum sambandi minkaðar munandi, segði Edmund Joensen, tá hann svaraði fyrispurningi frá Tordur Niclasen

ÓLAVUR í BEITI

Tordur Niclasen spurdi lögmann herfyri, hvørjar ætlanir landsstýrið hevði til tess at tryggja møguleikanum fyri nøktandi ferðafólka- og farmaflutningi millum Føroyar og Skotland, og nú hevur lögmaður svarað tingmanni Miðflokksins.

Í svarinum sigur lögmaður, at landsstýrið hevur sett sær fyrri, at millumlandaflutnings-sambandið skal vera á privatum hondum. Ætlan landsstýrisins er, at møguleikarnir fyri ferðafólka- og farmaflutningi verða øktir munandi. Landsstýrið hevur tí sett 2 mió. kr. av á fíggjarlógini til tess at stuðla í-tøkliga ætlan hjá Atlantsflogi um flugving til Skotlands til tess at økja um og menna møguleikarnar hjá flutningsvinnuni.

Atlantsflog

– Viðvíkjandi farmaflutninginum til Skotlands, so hevur Skipafelagið Føroyar ikki steðgað hesi rutu. Skipafelagið Føroyar hevur regluliga farmasigling til Skotlands einaferð um vikuna.

– Atlantsflog hevur ætlanir um at fara í holt við fasta flogleið millum Vágarnar–Glasgow–Aberdeen aftur til Vágar tvær ferðir um vikuna í tveir mánaðir í summar. Hetta er ein roynd hjá Atlantsflogi at víðka um virkseini. Fær henda

flugving góða undirtøku, so verður henda leið helst tikin uppátræst næstu sumri og møguleiga longd, sigur lögmaður í svarinum.

Viðari sigur lögmaður, at landsstýrið metir sambandið við Skotland sera týðningarmikið. Játtað uppá 2 mió. kr. á fíggjarlógini í ár kann verða nýtt til at hækka parta-peningin í Atlantsflog ella at veita stuðul ella trygd, fyrst og fremst í samband við eina møguleiga leinging av flugvingini út um teir tveir mánaðirnar.

Smyril Line

– Harafrat hevur Smyril Line skipað farleiðirnar hjá Norrønu í summar soleiðis, at siglt verður til Lerwick í Hetlandi á leiðini millum Hanstholm og Tórshavn.

– Alt hetta ber í sær, at sambandið við Skotland verður á fleiri hondum enn tað var, tá tað almenna hevði meginpartin av flutninginum um hendi, bæði viðvíkjandi ferðafólki og farni. Samstundis eru útreiðslurnar hjá tí almenna í hesum sambandi minkaðar munandi, og tað er at fegnast um, at vit á sumri hava nógv fleiri ferðamøguleikar og flutningsmøguleikar enn vit høvdu við almenna ferðaflutninginum, sigur lögmaður at enda í svarinum til Tord Niclasen.

Lesarabrøv

Kavaruddingin

Nú finga vit so vetur av álvara og tað má so vera; men vit kunnu í hvussu so er gera at tað er framkomandi hjá gongufólki og skúlabørnum. Kemur ein kavaplóg, so skumpar hon bara kavan inn á gongubreytina, so fót-gangarin má út á vegin at ganga. Í morgun (mánamorgun 9/3) kunngjórði Bussleiðin, hvørji vegastrekkir bussarnir koyrdu, so børnini fóru í skúla langvegis frá í tí trúgv, at tey

sluppu heim aftur eisini við bussinum, men hvat hendi: tey mæta upp í Steinatúni og fáa har at vita, at bussarnir eru givnir at koyra, tí vegirnir eru so illa grivnir. Nú mugu ommur, abbar ella foreldur fara frá húsi/arbeiði fyrri at fáa hesi smáu heim, **hvørjum líkist hetta?**

Eg vil geva tykkum eini góð ráð, tá stórkavi er. Fá tykkum fatur á eini gravkúgv og einum lastbili, gravi kavan og koyri hann

uppá lastbilin sum síðani kann fáa hann (kavan) á sjógvin, meðan væl er. Kemur rættuligur toyður, so verður kaos um restirnar á vegnum ikki klára at taka ímóti vatninum, og kemur frost aftur, sum veðurmennirnir siga frá, so verður rættuliga ikki gandi. Fólk skulu jú til arbeiðis/ skúla og til handils um stórkavi er. Fyrr í tíðini kláraðu vit okkum til gongu um stórkavi var; men tá vóru

ikkilí allir hesir bilarnir og bussar sum grópaðu kavan upp; tá kundi kavin liggja og man kundi skreidda á vegnum, men tann tíðin er fari.

Vælsignaðu tit, sum hava kavarudding um hendi, geri okkurt fyri skattaborgarin.

Vinarliga
Pensionistur

