

Føroya Banki hevði eitt gott ár

Hetta siga teir báðir stjórnarnir Jørn Astrup Hansen og Janus Petersen. Hóast stóra yvirskotið stavar frá afturflytingum av fyrr gjørdum burturleggingum, so er raksturinn hjá samanlagda bankanum nógv sunnari enn hann var hjá Sjóvinnubankanum og Føroya Banka undan kreppuni

SVEINUR POULSEN

Tað gongur væl hjá Føroya Banka.

So væl, at úrslitið fyri 1997 var eitt yvirskot uppá 372 mió. kr. áðrenn skatt.

Tá skatturin er goldin liggja 343 mió kr. eftir í kassanum.

Og tað má sigast at vera eitt vala úrslit. Hjá einum tí mest umtalaða bankanum í danska kongarikinum seinastu nógvu árin.

So væl gekst í 1997, at úrslitið hjá bankanum er tað fimtabesta í øllum danska kongarikinum, mált krónu fyri krónu.

Tað eru bara teir stóru bankarnir í Danmark, sum liggja frammanfyri.

Verður hædd tikin fyri stóðinni á bankunum, so er úrslitið hjá Føroya Banka nógv tað besta.

Men hesaferð er úrslitið hjá bankanum meira vert.

Í 80-árunum vísti tað seg, at bankin stóð seg væl í kapping við danskar bankar, tá tað um úrslitið ræður, men tíðin hevur víst okkum,

at ikki alt royndist so væl kortini.

Kreppan merktist av álvara, og í 1992 og 1993 vórðu avsetingar gjørdar fyri fílt 4.042 mió. kr.

Alt tað samansparða yvirskotið, sum áðrenn lá í bankunum, var tí burtur eftir stuttari tíð, og landskassin kom inn í myndina umvegis Fíggjargrunnin.

Og eftir tað byrjaði tann tunga gongdin frameftir, har bankin skuldi byggjast upp aftur av nýggjum, so at siga.

1 mia. uppá fyra ár

Ikki kann sigast annað enn, at teir, sum hava havt hesa uppgávu um hendi, hava loyst hana væl.

Neyvan øll eru samd um tað, men hyggja vit eftir úrslitunum seinastu fyra árin, so síggja vit, at bankin hevur havt eitt samlað yvirskot uppá 909 mió. kr. síðan hann varð samanlagdur.

Hyggja vit samstundis eftir, hvussu nógvan pening Fíggjargrunnurin hevur skotið inn, og samstundis eisini at hvussu stórt saml-

aða yvirskotið hevur verið síðani, so er 1 mia. av 2,4 mia. krónum komnar aftur í kassan.

Var hetta hent í útláðinum, so stóð stjórn bankans til eina lønarhækking, so tað forslær, men í Føroyum bera teir navnið »monopolbanki« og líkandi niðurstendi heiti.

Nógv lægri kostnaðarútreiðslur

Tølini vit hava fingið frá bankanum vísa bert høvudstól, so tað ber ikki til at fara inn og gera sær eina mynd av gongdini á teimum ymsu postunum, men netto-tølini siga eisini eitt sindur hóast alt.

Síðan 1994 eru netto- og kostnaðarútreiðslur bankans minkaðar við 79 mió. kr. úr 313 mió. í 234 mió..

Orsøkin til hesa afturgongd er, at rentan er væl lægri nú enn fyri fáum árum síðani.

Rentumarginalurin hjá bankanum er eisini minkaður munandi, og orsøkin er millum annað ein nógv



Jørn Astrup Hansen og Janus Petersen, stjórnarar í Føroya Banka, eru sera væl nøgdir við ársúrsliti hjá bankanum fyri 1997, sum var 343 mió krónur í vinningi efti skatt

varnari útánspolitikkur.

Bankin fer ikki út í eitt projekt, um ikki útlit er fyri at tað ber seg, og tí er tapsvandin munandi minni nú enn fyrr.

Harvið er heldur ikki sami tørvur fyri stórum rentumarginali.

Men tað eru ikki bara inn-tøkurnar sum eru minkaðar. Eisini kostnaðarútreiðslur bankans eru minkaðar munandi.

Verða útreiðslur bankans

samanbornar við útreiðslurnar hjá Føroya Banka og Sjóvinnubankanum í 1991, so eru útreiðslurnar hjá samanlagda bankanum heilar 83 mió. kr. lægri.

Hinir báðir bankarnir høvdu samlaðar útreiðslur uppá 201 mió. kr., meðan Føroya Banki í 1997 hevði kostnaðarútreiðslur fyri fílt 118 mió. kr.

Og tað er ikki so lítið. Jørn Astrup Hansen sigur, at hetta er ein avgerandi

partur fyri, at úrslitið gerst so gott.

– Tað er eingin orsøk at útgjalda 83 mió. kr., um vit ikki hava tað fyri neyðini.

Afturførdar burturleggingar

Tað er nú einaferð so, at tað í ringum tíðum verður mett um hvørjum standi skuldar bankans eru.

framhald á síðu 2

Vælkomin til ein royndartúr við einum av teimum sera vælumtókta KIA bilunum

FDM-viðmæli: BRUTTO bilur til NETTOPRIS



SPORTAGE
2.0 BENSIN
& 2.0 TURBO DIESEL 4WD

KIA
SPORTAGE
2.0 4 WD bensin
værvognur
kr. 149.800,-
Diesel
kr. 159.800,-

KIA
SPORTAGE
2.0 4 WD bensin
persónbilur
kr. 189.800,-
Diesel
kr. 204.800,-

KIA CLARUS 1.8 SLXi kr. 149.800,- KIA CLARUS 2.0 SLXi kr. 164.800,-



PRIDE
1.3 GLXi

KIA
PRIDE
1.3 GL
3 hurðar
kr. 89.800,-
5 hurðar
kr. 95.800,-



SEPHIA 1.5 SLXi
& 1.5 GTX

KIA
SEPHIA
1.5 SLXi
Sedan
kr. 118.800,-

KIA
SEPHIA
1.5 GTXi
Sedan
kr. 128.800,-

KIA
SEPHIA
1.5 GTXi
Hatchback
kr. 129.800,-

Pf. D. B. Bilar Tlf. 10600 Jónas Broncksgøta 15

KIA verksmiðjan hevur framleitt bilur yvir 50 ár. Bilarnir eru framleiddir í samarbeiði við stóran kendan japanskan bilframleiðara