

Fútaklettur keypt alibrúk

Pf. Fútaklettur í Sandavági hevur smoltstøð, men nú hevur felagið keypt alibrúkið hjá Hera Thomsen og Jógvan Ranghamar í Gøtuvík. Eingin prísur verður nevndur

ÓLAVUR Í BEITI

Í Gøtuvík hava verið tvey alibrúk, tað hjá Pf. Enni, sum Heri Thomsen og Jógvan Ranghamar eiga, og Pf. Luna, og tvey alibrúk koma tað eisini at vera í framtíðini, men nú verður leiðslan tann sama.

Atli Gregersen, stjóri í Pf. Fútakletti, sigur fyri blaðnum, at felagið hevur leingi ligið í samráðingum við hitt felagið um at keypa alibrúki, men nú er so keypi veruleiki.

Strukturera vikina

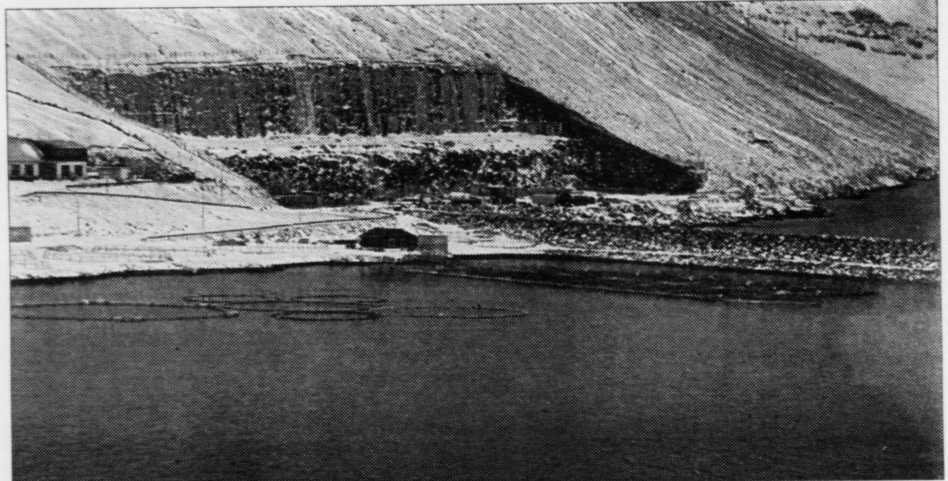
Spurdur, hví hann hevur keypt alibrúkið í Gøtuvík,

sigur hann, at høvuðsendamálið við keypinum er at strukturera vikina betri, og her verður sjálvandi hugsað um sjúkum og annað.

Bæði alibrúkin í Gøtuvík seldu eini 2500 tons í fjør, og Atli Gregersen metir, at sólan verður nakað tann sama í ár.

Rognaframleiðsla

Pf. Fútaklettur hevur í mong ár havt smoltstøð á Fútakletti og framleitt eini 700.000 smolt árliga. Umframt tað hevur støðin eisini havt ein aliring liggjandi uttan fyri Giljanes til rogn-aframleiðslu, sum hevur ligið um 9,5 mió. rogn árliga.

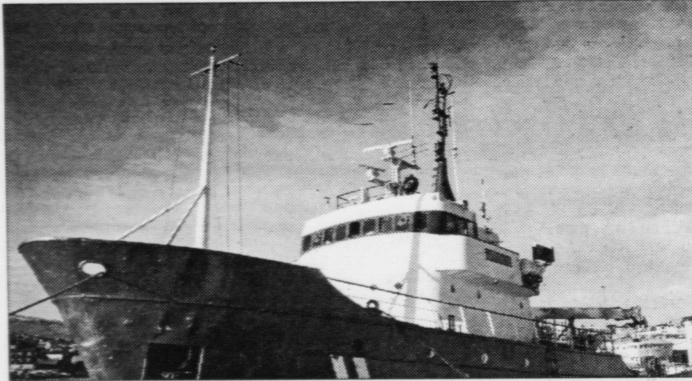


Eftir drúgvum samráðingum, hevur pf Fútaklettur keypt alibrúkið á Gøtuvík

Atli Gregersen vil einki brúkinum í Gøtuvík, tá ið einki at siga í so máta. partarnir eru samdir um

Mynd: Jonhard Hammer

Føroyingar ónøgdir við lønina umborð á veitingarskipum



Tor Shipping skaffar manningar, tilsamans 70 mans, til 5 veitingarskip hjá hálendskum felag, men fleiri av teimum eru ónøgdir við lønina. Dekkarlønin er 12.000 krónur um mánaðin

Veitingarskipið Strákur

ÓLAVUR Í BEITI

Føroyingar eru komnir inn í oljuvinnuna, og er nakar egnadur til at starvast umborð á veitingarskipum, so eru tað føroyingar. Hetta eru allir samdir um sum blaðið hevur tosað við av teimum sum manna veitingarskipini, sum Tor Shipping skaffar manningar til. Tað eru nú 5 skip og trý av teimum eru umbygdur føroyskir trolarar, Margretha, Skorðaberg og Froyur.

Sambært teimum sum blaðið hevur tosað við fær ein dekkari 12.000 krónur um mánaðin, kokkurin tað sama, 2. stýrimaður 13.000 og skiparin 20.000 krónur um mánaðin, og hetta meta teir flestu er nakað lítið, tá ið hugsað verður um føroysku ekspertisuna á sjónum.

4 vikur

Sáttmálin er 4 vikur umborð og 4 vikur í landi, og lønin er tann sama umborð sum í landi. Ferðingin verður tikin av døgnum í landi og ikki umborð, og hetta halda summir átti at verið broytt.

Tað er hálendskt felag sum eigur veitingarskipini sum føroyingarnir manna, og við fleiri av teimum eru bert føroyingar. Sáttmálin hjá manningunum er við Tor Shipping, men stundir vóru ikki at fáa eina viðmerking frá føroyska felagnum, áðrenn blaðið fór í pressuna.

—Oljuvinnan er nýggjenn hjá okkum, men vit hava ikki høyrð um annað enn góð lønarviðurskipti í hesi vinnu, so vit eru eitt sindur ónøgdir, siga teir sum blaðið hevur tosað við og sum ynskja ikki at koma fram nú.

Miðvingur seldur til grønlenskt felag

Sp/f Múlin í Miðvági sum átti snellu- og línubátin Miðving, hevur nú selt skipið til grønlenskt felag. Skipið skal umbyggjast til skeljatrolara á Assens skipasmiðjuni á Fyn

ÓLAVUR Í BEITI

Fyri nøkrum døgum síðani fór snellu- og línubáturin Miðvingur av Miðvági og gekk leiðin til Assens skipasmiðjuna á Fyn.

Tað er grønlenskt felag sum keypt hevur Miðving frá Sp/f Múlin í Miðvági, og einki verður sagt um keypsprisin. Grønlenska felagið skal umbyggja snellu- og línubátin til skeljatrolara.

Nýggjari skip

Tummas Jacob á Løgmanbø, ein av eigarunum og skipari, sigur fyri blaðnum, at ætlanin er at keypa nýggjari skip fyri Miðving, sum var seldur uttan fiskiloyvi. Upplýst verður eisini, at Sp/f Múlin liggur í samráðingum um keyp av skipi, men at enn er nakað tíðliga at siga nakað.

Miðvingur, fyrrverandi Havørnin, var bygdur í Fraklandi í 1961.

Fyrirspurningur um seyðamedisin

Seinasti munnligi fyrirspurningurin á tingi hetta valskeiðið var frá Henriki Old um seyðamedisin

EIRIKUR LINDENSKOV

Seinasti fyrirspurningurin, sum Kristian Magnussen, fyrrverandi landsstýrismaður fekk á tingi, var frá Henriki Old, sum vildi hava landsstýrismannin at greiða frá, nær væntast kann, at vanligt seyðamedisin aftur kemur út í handlarnar runt um landið, ið hava handkeypssølu fyri apotekið.

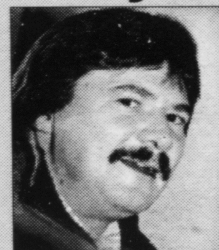
Suðuroyar tingmaðurin vildi eisini hava at vita, um væntast kann, at prísurin á seyðamedisin kemur á eitt rimiligt stöð.

Sum vanligt medisin

meinti landsstýrismaðurin við t. d. fyrirgjandi medisin so sum medisin fyri orm, sum í dag er upp á resept.

—Tað sum hendi fyri nøkrum árum síðani var, at t. d. Combimex var koyrt undir forskriftskyldu. Grundgevingin var, at royndirnar høvdu víst, at hetta slag av medisin var brúkt móti øllum sløgum av sjúkum hjá seyði.

—Eg havi heitt á landsapotekarin, fyri at taka hetta mál upp av nýggjum. Landsapotekarin upplýsir, at arbeiðið verður við at gera nakrar vegleiðandi reglur til hetta omanfyrir nevnda



Kristian Magnussen svaraði spurninginum frá Henriki Old um seyðamedisin - tá hann var landsstýrismaður



medisin. Síðani er ætlanin, at hetta medisin aftur kann fáast í handkeypssølu, segði Kristian Magnussen í svarinum til Henrik Old.

Kristian Magnussen segði víðari, at upplýst verður frá Apotekinum, at seyðamedisin í Føroyum er á einum rimilgum kostnaðarstöði, á hædd við londini rúndan um