

Norsk útgerðarskip við í føroyska oljuvinnu

Kemur ein oljuleiting í gongd verður brúk fyri bæði vaktar- hjálpar- og útgerðarskipum á føroyskum øki. Norðmenn eru tilreiddar at veita føroyingum ta neyðugu ekspertisuna, tí teir hava drúgvar royndir. Tað er enn ov tíðliga at byggja slík skip í Føroyum



Johannes Solstad, norsk oljuleitari, sum fegin vil verið við í menningini av eini føroyskari oljuvinnu. Mynd Jens K. Vang

JAN MÜLLER

Nú tað nærkast einum leitingsarskeiði á føroyska landgrunninum verður brúk fyri serútgjörðum skipum til at taka sær av ávisum uppgávum. Hesi skip eiga føroyingar ikki í dag. Her er talan um bæði hjálparskip, standbyskip og supplybátar. Kring okkum eru mong feløg, sum seinastu 20-30 árin hava specialiserað seg í at røkja hesar uppgávur. Hvør kennir ikki Mærsk, sum er ein av teimum heilt stóru á hesum øki!

Men norðmenn liggja sjáldan sjóvarfallið av sær. Nú um dagarnar vitjaði stjórin í einum av teimum stóru norskum reidariunum, sum hevur standbyskip, supplyskip o.l. í Føroyum. Tað er Solstad Shipping.

Johannes Solstad sigur, at hann er komin til Føroya fyri at lodda dýpið, nú oljueldin stendur í durunum og bankar uppá.

Solstad Shipping eigur 18 skip, sum arbeiða í oljuvinnuni, frá teimum størstu til tey minstu.

Johannes Solstad vísir á, at teirra felag hevur verið bygt upp gjøgnum mong ár. Sjálvur heldur hann, at føroyingar hava brúk fyri rættiliga stórum skipum, tá hushað verður um farvatn-

id. Vit eru sjálvandi áhugaðir at leiga skip til slík endamál.

Hann heldur ikki, at føroyingar nú eiga at byggja síni egnu skip, um hesi bert skulu brúkast her. Men uppá sikt eiga vit at gera tað.

Tá olja er funnin og tit vita nakað um framtíðina, eiga tit eisini at byggja tykkara egnu skip til hesi endamál sigur hann.

Sum ein sjófarandi tjóð

er tað eisini møguleiki hjá føroyingum fyri at fara í samarbeiði við útlendsk reidari.

Annars er kappingin sera hørð í hesi bransjuni, nú tað eru so mong skip á marknaðinum.

Johannes Solstad heldur annars føroyingar vera væl útgjörðar til at taka ímóti eini komandi oljuvinnu.

Tit hava sera góðar havnir og útbúnað og ikki minst góð sjófólk. Hetta átti at verið eitt sera gott grundarlag fyri at byrja eina komandi oljuvinnu.

Føroyingar eru annars ikki ókendir við hesa vinnuna. Eitt stórt tal av føroyingum siglir við útlendskum

útgerðarskipum. Herfyri gjørdi eitt hálendsk felag sáttmálar við umleið 70 føroyingar, sum í dag manna fyra útgerðarskip. Hesi eru øll vaktarskip kring oljupallar í hálendska partinum av Norðsjónum.

Grampian Frontier

Eitt hitt nýggjasta oljuútgerðarskipið í heiminum, Grampian Frontier, kemur til Føroya á vitjan hósdeginn. Skipið, sum er bygt burturav til farvatnið millum Føroyar og Hetland, røkir í dag sera krevjandi uppgávuna at vera hjálparskip á Foinaven oljuleiðini skamt frá føroyska markinum.

Vitjanin er liður í eini røð av vitjanum til havnir, sum liggja nærhendis Foinaven feltið, id er tað fyrsta og higartil einasta, sum framleiðir olju á Atlantsmótinum.

Skipið kemur á Havnina hósdeginn 26. mars, og tá verður høvið hjá almenninum at síggja skipið.

Eitt av teimum 16 útgerðarskipunum hjá Solstad Shipping, sumuttan iva fer at verða í kapping við onnur norsk, dansk og bretsk útgerðarskip, tá oljuleiting fer í gongd við Føroyar.

Grampian Frontier, eitt av heimsins best útgjördu hjálparskipum, bygt til Atlantsmóti, kemur á Havnina í morgin.

