

Magnus Fuglø, formaður í Aksturvinnufelagnum:

– Vit verða bumb- aðir aftur í 70 árin

Tað gerst alt meira torført hjá bilfórarum at hava taxakoyring sum vinnuveg. Seinast er reglugerðin fyri hýrúvognskoyring broytt og lögð niðan í tingið, og sum er steinur omaná byrðu, sigur Magnus Fuglø, formaður í felagnum

Seinasta útspælið í bankamálinum:

Semjan í tinginum viknar hvønn dag

Eydnast tað ikki at útseta fyrningarfreistina enn einaferð, fer Landsstýrið møguliga undir beinleiðis politiskar samráðingar við dansku stjórnina, ella eisini fer Landsstýrið at stevna stjórnina, Fíggjargrunninum og Den Danske Bank



DAGNY JOENSEN

Tað røkist einki fyri at endi fæst á bankamálinum í bræði. So hvørt, sum frálíður, viknar tvørpolitiska semjan í tinginum.

– Tað er skaðiligt at drála ov leingi, tí stóðan í tinginum ikki so greið, sum hon hevur verið higartil, sigur Bjørn á Heygum, talsmaður fyri tingbólkin í bankamálinum.

Tá tingbólkin var á fundi við lögmanni mánadagin, kom fram, at tann semjan, sum hevur verið í tinginum, nú er vordin alt meira ivasom, sigur Bjørn á Heygum.

Leikluturin hjá tingbólkinum er, at hóast hann vil samstarva í hesum máli, er tað Landsstýrið einsamalt, sum hevur samráðingarrættin.

Fýra punkt eru greið

Osemja er við Landsstýrið um fýra punkt. Eitt er at tingbólkin ikki vil hava Edmund Joensen at leiða

samráðingarnar.

Annað mál er at bókurin heldur tað vera óheppið at fara undir samráðingarnar, meðan valið er. Tíðin verður ov knøpp, av tí at páskirnar eru í tíðarskeiðnum áðrenn fyrningarfreistin er av. Tað kann skaða úrslitið, heldur tingbólkin.

Enn er heldur ikki greitt, um tingbólkin kann semjast um samráðingarrupplaggið, men semja er um at biða við at taka støðu til í næstu viku fyri at vita, um Den Danske Bank gongur við til at útseta fyrningarfreistina.

– Eftir hesum at meta, so er tingið meir enn virkislaðið, umframt at lögmaður hevur sent tykkum heim. Er tað eitt hóskiligt signal, at senda veljararum í valstríðnum?

– Nei, tað er seras óheppið, men vit hava tíverri ikki tamarhald á støðuni. Vit kunnu einki gera við tað, sigur Bjørn á Heygum.

Bert Landsstýrið hevur myndugleika at samráðast

bankamálinum. Løgmaður nýttist ikki at taka hædd fyri, um tingið ikki heldur hann vera tann rætta at føra samráðingarnar, sigur Bjørn á Heygum.

Landsstýrið hevur myndugleikan

Í Tinganesi biða embætisfólkini eisini eftir, hvørt Danske Bank gongur við til at leingja fyrningarfreistina. Tveir møguleikar eru til at taka: Um fyrningarfreistin ikki verður longd, kann Landsstýrið stevna øllum pørtum í málinum, t.e. Forsætisráðnum, Den Danske Bank og Fíggjargrunninum. Hin møguleikin er at Landsstýrið, við Edmund Joensen á odda, fer beinleiðis undir politiskar samráðingar við dansku stjórnina og avgreiðir bankamálið áðrenn valdagin, sum er sami dagur, sum fyrningarfreistin er av.

Tað sigur Rúni Joensen, lögmannsfulltrúi.

Fyrirleikarnar

eru gjørdar

Spurdu um ikki embætisfundir skulu verða eins og vanligt hevur verið, tá samráðingar hava verið millum Danmark og Føroyar, sigur lögmannsfulltrúi, at embætisfólkini sanniliga hava gjørt sítt heimaarbeiði. Tað hevur verið gjørt síðani í desember í fjør.

– Vit hava fyrirleika samráðingarnar, men enn er støða ikki tikin til, um farið verður beinleiðis undir politiskar samráðingar. Tað velst um, hvørt Danske Bank vil leingja fyrningarfreistina ella ikki, sigur Rúni Joensen og leggur afturat, at embætisfólkini kortini eisini eru við undir politisku samráðingunum.

Peter Mogensén, skrivstovustjóri í Forsætisráðnum, sigur við Sosialin, at Den Danske Bank ikki hevur givið boð um, hvørt fyrningarfreistin verður longd, men at boðini helst koma í næstu viku.



DAGNY JOENSEN

Eru tað fólk, sum vóru ónøgd við at lögmaður útskrivadi val, so eru taxabílfórarar ikki millum teirra.

Orsøkin er, at eitt uppskot um lógarbroyting í hýrúvognsreglugerðini varð lagt niðan í tingið, uttan at felagið hjá bilfórarunum vistu av tí. Formaðurin fekk aftaná bræv frá Fíggjarmálastýrinum og Toll- & Skattstovuni, við upplýsing um málið.

Áðrenn hetta hendi, var formaðurin saman við einum nevndarlími á fundi við deildarstjórn í Toll- og Skattstovuni, um viðurskiptini í reglugerðini.

– Vit høvdu okkara hugsan um, hvussu ein slík broyting kundi gerast, men fingi at vita á fundinum, at ein arbeiðsbólkur varð settur í Tinganesi at endurskoða reglugerðina, sigur Magnus Fuglø.

– Vit frættu ongantíð aftur um málið. Ikki fyrr enn nú, tá uppskotið um lógarbroyting er gjørt. Stórt var vónbrotið, tá vit vóru greiðir yvir, at nýggja reglugerðin er einki minni enn eitt endurprent av gomlu reglugerðini, sum var í gildi frá 70 árunum og fram til 1993.

Ógjørligur vinnuvegur

Eftir hesum reglum verður tað ógjørligt at reka taxavinnu, og tað eru vit ógvuliga harmir um, sigur Magnus Fuglø.

– So vítt vit duga at síggja, so hevur arbeiðsbólkurin als ikki megnað at evna reglugerðina soleiðis til, at báðir partar kunnu góðtaka hana.

– Bólkurin er farin um

garðin, har hann er lægstur. Eftir broytingaruppskotið hevur bólkurin tikið gamlar reglur við, sum vóru í gildi frá 70 árunum.

– Hetta er einki minni enn ein fíggjarlig gøla fyri hýrúvognsfórarar, sum við hesum verða bumbaðir 25 ár aftur í tíðina.

Heppið at uppskotið dettur burtur

– Vit eru sjálvsagt ógvuliga fegnir um at lögmaður útskrivadi val, so hetta uppskotið nú dettur burtur.

Aksturvinnufelagið Samfylking hevur júst havt ársaðalfund. Hetta var sama dag sum formaðurin fekk brævið frá fíggjarmálastýrinum um lógaruppskotið.

– Nýggja lógaruppskotið setir so strong krøv til hýrúvognsfórarar, at tað er ein spurningur, hvørt tað ber til at reka taxakoyring sum vinnuveg.

– Við at taka gomlu reglurnar frá 70 árunum fram aftur, ber als ikki til.

Tá koyrði hvør lærari hýrúvognskoyring í fírtíðini, bert fyri at fáa persónbilin undir vinnurekandi bil, fyri at fáa endurgjald frá skrásetingini.

– Nú hava vit hóast alt við galdandi reglum fingið staðfest, at tað bert eru bilfórarar, sum hava taxakoyring sum vinnu burturav, ið kunnu fáa part av vanligja keypsprisnum fyri bilin endurgjoldið.

– Tí vilja vit krevja, at núgaldandi reglugerð verður verandi í gildi, fyri ikki at koma aftur í somu støðu, sum vit vóru í 70 árunum, sigur Magnus Fuglø.

Javni

N. Finsensggøta 32, miðhæddin.

Skrivstovan er opin mánadag kl. 10–12. Týsdag er stongt. Mikudag kl. 14–16. Hósdag kl. 14–18. Tilhaldið er opið friggjadag kl. 14–16.